

TCL101

80V Dual-aandrijving
driewielige vorkheftruck
met contragewicht

1000kg



EP
Let's grow together



- Lichtgewicht en compact formaat voor soepele bediening in uiterst krappe ruimtes
- Hoogte van bovenliggende bescherming (h6) 2000 mm voor werk op tussenverdiepingen en tussen verschillende verdiepingen
- Dubbele aandrijfmotoren en driewiel aandrijving voor gevoelige stuurbaarheid en uitstekende manoeuvreerbaarheid
- Grote beenruimte van 464 mm en comfortabele zitplaats met arMLEuning voor het comfort van de operator
- 80 V Li-ion accu en PMSM-technologie voor hoge efficiëntie en prestaties
- Automatische parkeerrem en bochtgeschwindigheidsregeling voor veilige bediening



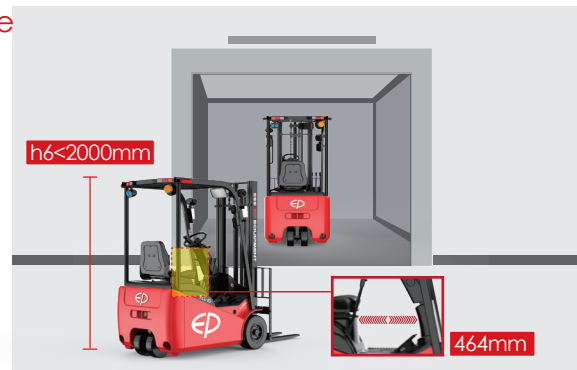
| Fabrikant | | | EP |
|---------------------------------------|-------|----|------------|
| Modelbenaming | | | TCL101 |
| Aandrijving | | | Electric |
| Hefvermogen | Q | kg | 1000 |
| Zwaartepunt afstand | c | mm | 500 |
| Gewicht | | | 1950 |
| Doorrijhoogte | h1 | mm | 1990 |
| Hefhoogte | h3 | mm | 3000 |
| Hoogte, mast uitgeschoven | h4 | mm | 3919 |
| Lengte tot voorkant vorkenbord | l2 | mm | 1684 |
| Totale breedte | b1/b2 | mm | 1020 |
| Afmetingen vorken | s/e/l | mm | 35X100X920 |
| Draaicirkel | Wa | mm | 1422 |
| Rijsnelheid, belast/onbelast | | | 11/13 |
| Hefsnelheid, belast/onbelast | | | 280/350 |
| Zaksnelheid, belast/onbelast | | | 350/350 |
| Max. hellingvermogen, belast/onbelast | | | 13/15 |
| Vermogen aandrijfmotor S2 60 min | | | 2.0X2 |
| Batterijvoltage/nominale capaciteit | | | 80V/50Ah |

Kenmerken

■ Compact formaat met voldoende beenruimte

Met een gewicht van minder dan 2 ton, compacte afmetingen en beschermkaphoogte (h_6) < 2000 mm is de TCL101 ideaal voor gebruik op mezzanines en goederenliften en in smalle ruimtes zoals drukke magazijnen en vrachtwagens. Om in de kleinste ruimten te passen, heeft hij ook optionele inklapbare vorken voor meer veelzijdigheid.

Ondanks zijn compactheid geeft de TCL101 prioriteit aan het comfort van de machinist met een ergonomisch ontwerp, dat een ruime beenruimte van 464 mm biedt voor een comfortabele bedieningservaring.



■ Dubbele aandrijfmotoren voor betere wendbaarheid en prestaties

De dubbele aandrijfmotoren geven de TCL101 een gevoelige besturing en het 3-wiel ontwerp zorgt ervoor dat hij ter plekke kan draaien. Beide dragen bij aan de kleinere draaicirkel van 1422 mm en bieden een geweldige wendbaarheid in drukke omgevingen. Met een topsnelheid van 12 km/u kan de truck pallets snel verplaatsen en zorgt hij voor efficiënt werken.



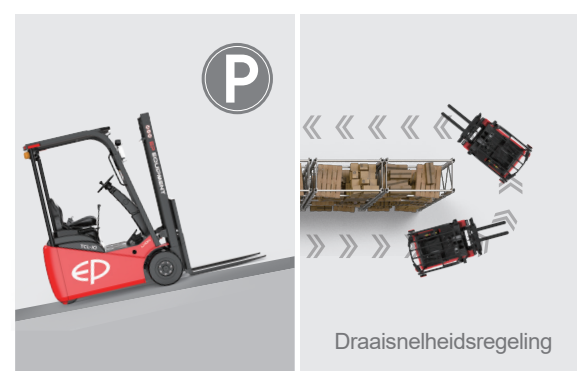
■ 80V Li-ion batterij en PMSM-technologie voor verbeterde efficiëntie en looptijd

De TCL101 is standaard uitgerust met een 80 V Li-ion batterij en een geïntegreerde lader, waardoor opladen zonder onderhoud mogelijk is. Bovendien maakt de TCL101 gebruik van geavanceerde PMSM-technologie (Permanent Magnet Synchronous Motor), waarmee 10-15% energie kan worden bespaard en de batterijduur met 10% kan worden verlengd in vergelijking met conventionele motoren.



■ Automatische parkeerrem en draaisnelheidsregeling voor veilige bediening

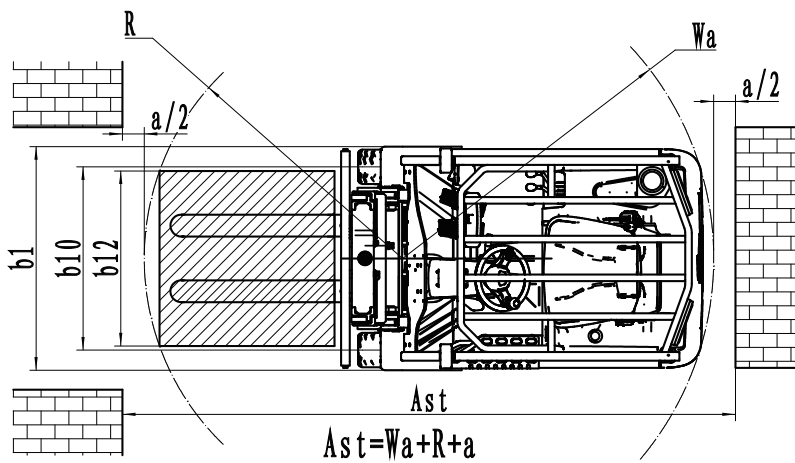
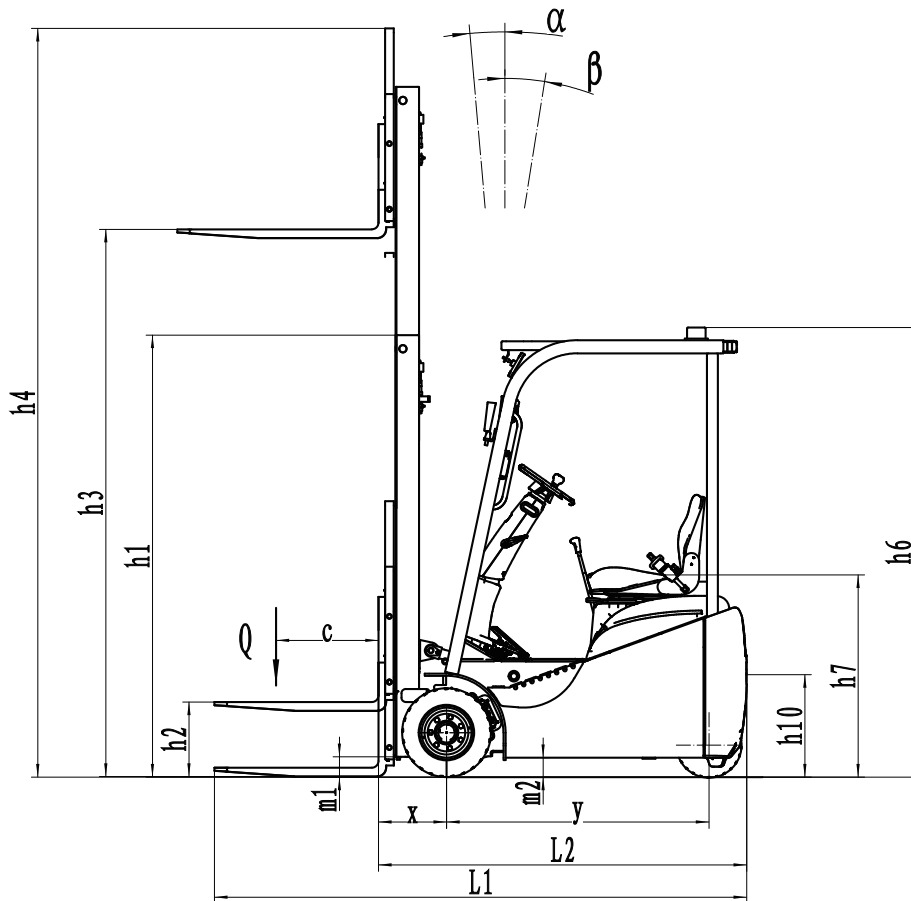
De TCL101 heeft een automatische parkeerrem die de vorkheftruck kan beschermen tegen per ongeluk terugrollen wanneer deze op een helling geparkeerd staat. Hij is ook standaard uitgerust met draaisnelheidsregeling voor veiligheid en stabiliteit, zelfs in de krapste bochten.



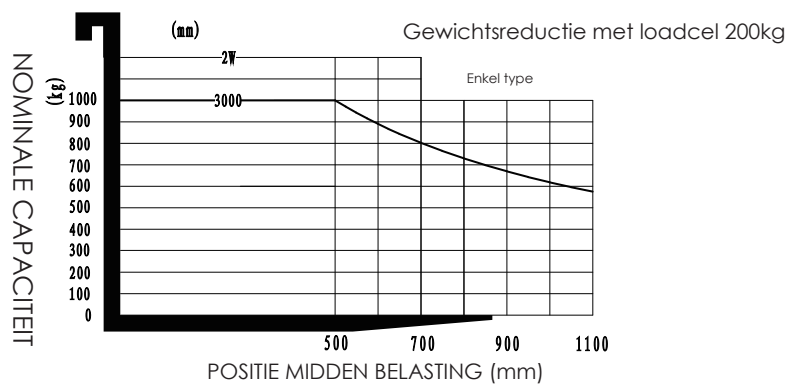
80V Dual-aandrijving driewielige vorkheftruck met contragewicht 1000kg TCL101

| | | | | | |
|-----------------------|---|---|--------------------------------|-------|-----------------|
| Onderscheidingssteken | 1.1 | Fabrikant | | | EP |
| | 1.2 | Modelbenaming | | | TCL101 |
| | 1.3 | Aandrijving | | | Electric |
| | 1.4 | Type besturing | | | Seated |
| | 1.5 | Hefvermogen | Q | kg | 1000 |
| | 1.6 | Zwaartepunt afstand | c | mm | 500 |
| | 1.8 | Zwaartepunt, midden aandrijf-as tot vork | x | mm | 310 |
| | 1.9 | Wielbasis | y | mm | 1200 |
| | Service gewicht | 2.1 | Gewicht | | kg |
| 2.2 | | Asbelasting, belast voor/achter | | kg | 2585/365 |
| 2.3 | | Asbelasting, onbelast voor/achter | | kg | 910/1040 |
| Banden/chassis | 3.1 | Type wiel | | | Solid rubber |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | | 16X6-8 |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | | 3.5-5 |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x=aandrijfwielen) | | mm | 2X/2 |
| | 3.6 | Spoorbreedte, voor | b ₁₀ | mm | 838 |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b ₁₁ | mm | 208 |
| Afmetingen | 4.1 | Kantelen van mast/vorkbord vooruit/achteruit | α/β | ° | 6/6 |
| | 4.2 | Doorrijhoogte | h ₁ | mm | 1990 |
| | 4.3 | Vrije heffing | h ₂ | mm | 120 |
| | 4.4 | Hefhoogte | h ₃ | mm | 3000 |
| | 4.5 | Hoogte, mast uitgeschoven | h ₄ | mm | 3919 |
| | 4.7 | Hoogte van beschermdak (cabine) | h ₆ | mm | 1960 |
| | 4.8 | Zithoogte/staande hoogte | h ₇ | mm | 925 |
| | 4.12 | Hoogte trekhaakkoppeling | h ₁₀ | mm | 483 |
| | 4.19 | Totale lengte | l ₁ | mm | 2604 |
| | 4.20 | Lengte tot voorkant vorkenbord | l ₂ | mm | 1684 |
| | 4.21 | Totale breedte | b ₁ /b ₂ | mm | 1020 |
| | 4.22 | Afmetingen vorken | s×e×l | mm | 35X100X920 |
| | 4.23 | A, B Vorkcategorie/ type A, B | | | 2A |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b ₃ | mm | 960 |
| | 4.31 | Bodemvrijheid, belast, onder mast | m ₁ | mm | 93 |
| | 4.32 | Bodemvrijheid, midden van de wielbasis | m ₂ | mm | 89 |
| | 4.34.1 | Gangpadbreedte voor pallets 1000×1200 overdwars | Ast | mm | 3063 |
| 4.34.2 | Gangpadbreedte voor pallets 800×1200 in de lengte | Ast | mm | 3184 | |
| 4.35 | Draaicirkel | Wa | mm | 1422 | |
| Prestatiegegevens | 5.1 | Rijsnelheid, belast/onbelast | | km/h | 11/13 |
| | 5.2 | Hefsnelheid, belast/onbelast | | m/s | 280/350 |
| | 5.3 | Zaksnelheid, belast/onbelast | | m/s | 350/350 |
| | 5.8 | Max. hellingvermogen, belast/onbelast | | % | 13/15 |
| | 5.10 | Rem | | | Electromagnetic |
| | 5.11 | Handrem | | | Electromagnetic |
| Elektromotor | 6.1 | Vermogen aandrijfmotor S2 60 min | | kW | 2.0X2 |
| | 6.2 | Vermogen heffingsmotor S3 15% | | kW | 7 |
| | 6.4 | Batterijvoltage/nominale capaciteit | | V/Ah | 80V/50Ah |
| | 6.5 | Gewicht batterij | | kg | 65 |
| Toegevoegde gegevens | 10.5 | Stuurontwerp | | | Hydraulic |
| | 10.7 | Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder | | dB(A) | 68 |

Als er verbeteringen zijn in technische parameters of configuraties, wordt er geen verdere kennisgeving gedaan.
Het getoonde diagram kan niet-standaard configuraties bevatten.



NOMINALE VERMOGENS EN BELASTINGSCENTRA GRAFIEK



Optie Mast

| Mast type | Hefhoogte (h3) | Hoogte, Mast | | | Hoogte, Free lift(h2) | |
|-----------------|----------------|-------------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| | | doorrijhoogte mast (h1) | Hoogte, uitgeschoven mast (h4) | | Geen lastrek | Met lastrek |
| | | | Geen lastrek | Met lastrek | | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 2-Standard Mast | 2500 | 1811 | - | 3408 | - | - |
| | 2700 | 1911 | - | 3608 | - | - |
| | 3000 | 2061 | - | 3908 | - | - |
| | 3300 | 2211 | - | 4211 | - | - |

Optie

| Optionele items | TCL101 |
|--|---|
| Vorkafmetingen | <ul style="list-style-type: none"> ●600*600, 2A、100*35*920●600*600, 2A、100*35*750 ○600*600, 2A、100*35*1070○900*600, 2A、100*40*1150 ○900*600、2A、100*40*1220 |
| Materiaal Voorwiel | ○Normal solid○Non-marking solid |
| Materiaal achterwiel | ○Normal solid○Non-marking solid |
| Batterijcapaciteit | ●80V50Ah○80V100Ah |
| Lader | ●80V-35A Single-phase built-in charger |
| Batterij indicator | ●With hourmeter |
| Type zetel | <ul style="list-style-type: none"> ●Regular+ safety belt switch ○Comfortable + safety belt switch ○Suspension + safety belt switch |
| Voorzetapparatuur | ●No○Built-in sideshifter○External shifter |
| Trekpen | ●Yes and not customized |
| Anti-statische ketting | ●Yes and not customized |
| Lamp vooraan | ●LED |
| Lamp achteraan | ●No○LED |
| Waarschuingslamp | ●Yes and not customized |
| Lamp richtingaanwijzer | ●LED |
| Blauw licht | ●No○Rear○Front○Front and rear |
| Omgeving waarschuingslamp | ●No○Both side○Both side and rear |
| Achteruitkijkspiegel | ●One in front○Two on sides and one in front |
| Zoemer | ●Yes and not customized |
| OPS systeem | ●Yes and not customized |
| Telematics | ●Yes and not customized |
| Snelheidsreductie voor verhoogde mast - Australische standaard | ●No○Only for Australia standard |
| Snelheidsregeling draaien | ●Yes and not customized |
| Verwarmingssysteem tijdens het opladen van lithiumbatterijen | ●No○Yes and not customized |
| Bedieningsherkenning | ○Card reader |
| Hydraulische besturing | ●Mechanical lever |
| Bovenhoofdse beschermkap | ●Yes and not customized |
| Note: | ●Standaard ○ Optioneel - Niet van toepassing |