

# TCL101

## Chariot Élévateur Contrepoids Électrique à Trois Roues à Double Entraînement 80V 1000kg



- Léger et de taille compacte pour un fonctionnement sans heurts dans des espaces extrêmement réduits
- Hauteur de protection supérieure (h6) de 2000 mm pour travailler sur les mezzanines et à travers les étages
- Moteurs à double entraînement et conception à trois roues pour une direction sensible et une grande maniabilité
- Grand espace pour les jambes de 464 mm et siège confortable avec appui-bras pour le confort de l'opérateur
- Batterie Li-ion de 80 V et technologie PMSM pour une haute efficacité et performances
- Frein de stationnement automatique et contrôle de la vitesse de virage pour un fonctionnement sûr

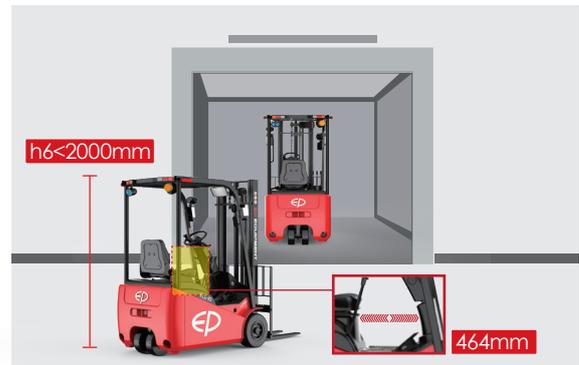


Fabricant			EP
Désignation modèle			TCL101
Entrainement			Electric
Capacité de charge	Q	kg	1000
centre de gravité de la charge	c	mm	500
Poids en ordre de marche			1950
Hauteur du mât replié	h1	mm	1990
Hauteur de levée	h3	mm	3000
Hauteur du mât déployé	h4	mm	3919
Longueur jusqu'à la face avant desfourches	l2	mm	1684
Largeur totale	b1/b2	mm	1020
Dimensions des fourches			35X100X920
Rayon de braquage	Wa	mm	1422
Vitesse de translation avec/sans charge			11/13
Vitesse de levée avec/sans charge			280/350
Vitesse de descente avec/sans charge			350/350
Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge			13/15
Moteur de traction puissance S2 60 min			2.0X2
Tension de batterie/capacité nominale			80V/50Ah

# Caractéristiques

## Compact avec un ample espace pour les jambes

Avec un poids de service inférieur à 2 tonnes, une taille compacte et une hauteur sous garde ( $h_6$ ) < 2000 mm, le TCL101 est idéal pour une utilisation dans les mezzanines et les ascenseurs à cargaison, ainsi que dans des espaces restreints comme l'entreposage intensif et les poids lourds. Pour s'adapter aux espaces les plus petits, il propose également des fourches pliantes en option pour une polyvalence accrue. Malgré sa compacité, le TCL101 privilégie le confort de l'opérateur avec un design ergonomique offrant un espace pour les jambes de 464 mm pour une expérience d'utilisation confortable.



## Moteurs à double entraînement pour une grande agilité et performance

Les moteurs à double entraînement confèrent au TCL101 une direction sensible, et le design à trois roues lui permet de tourner sur place. Les deux contribuent à son petit rayon de braquage de 1422 mm et offrent une grande manœuvrabilité dans des environnements encombrés. Avec une vitesse maximale de 12 km/h, le chariot peut déplacer les palettes rapidement et assure une efficacité de travail.



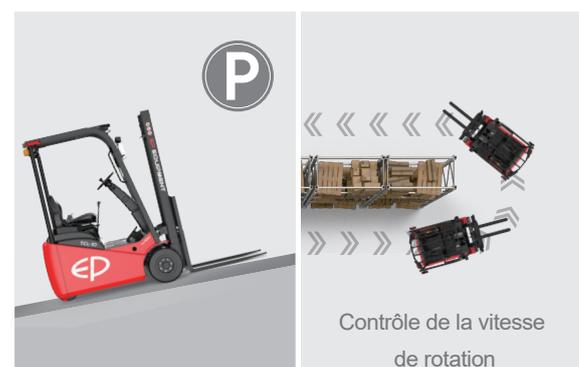
## Batterie Li-ion 80V et technologie PMSM pour une efficacité et une durée d'utilisation améliorées

Équipé d'une batterie Li-ion 80V et d'un chargeur intégré de série, le TCL101 prend en charge la charge d'opportunité sans maintenance. De plus, le TCL101 utilise une technologie avancée de moteur synchrone à aimant permanent (PMSM) et peut réaliser des économies d'énergie de 10 à 15 % et prolonger la durée d'utilisation de 10 % par rapport aux moteurs conventionnels.



## Frein de parking automatique et contrôle de la vitesse en virage pour une opération en toute sécurité

Le TCL101 est équipé d'un frein de parking automatique qui peut protéger le chariot élévateur contre le roulage accidentel lorsqu'il est stationné sur une pente. Il est également équipé de série du contrôle de la vitesse en virage pour la sécurité et la stabilité de l'opération, même dans les virages les plus serrés.

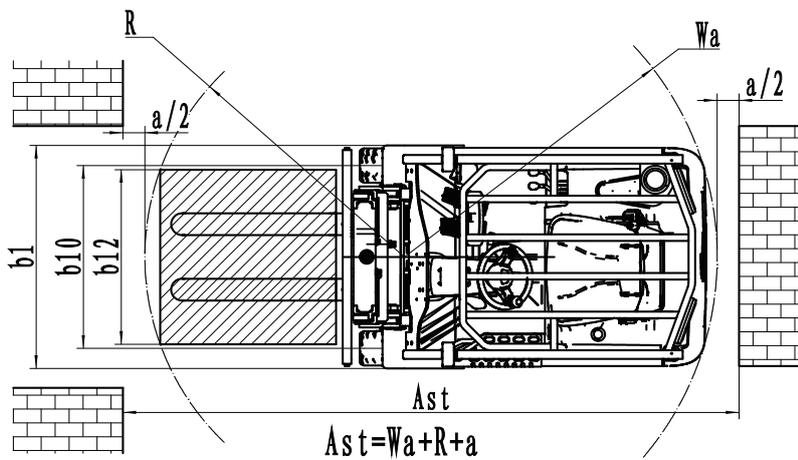
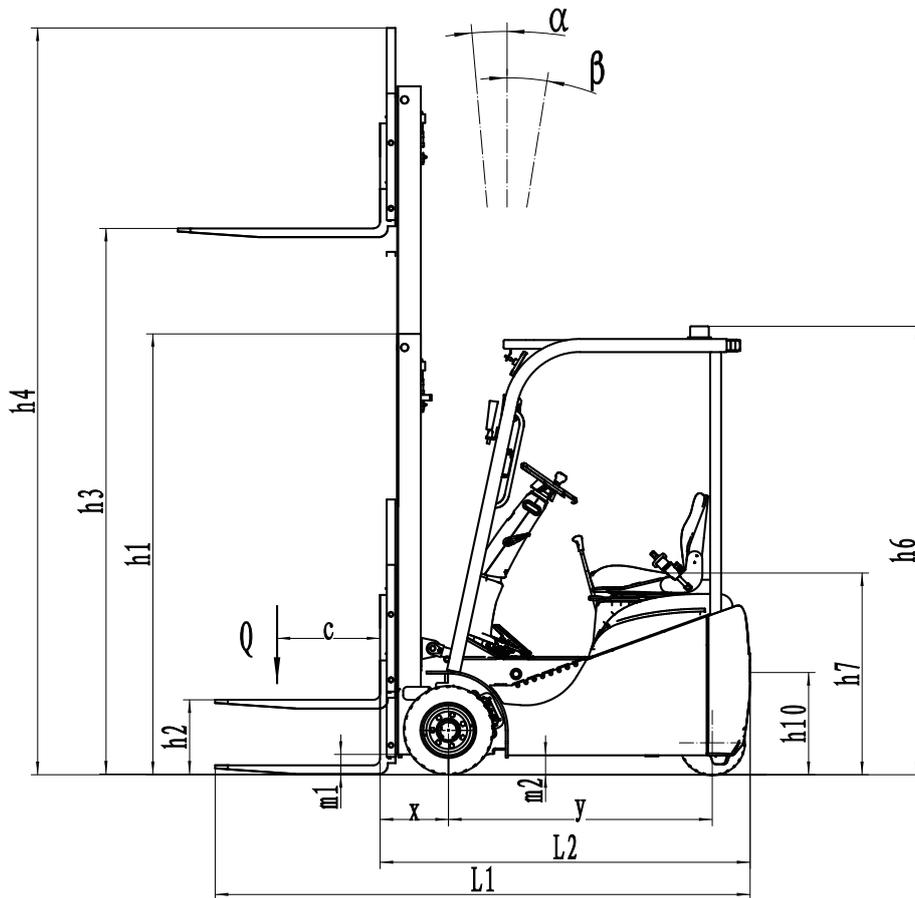


# Chariot Élévateur Contrepoids Électrique à Trois Roues à Double Entraînement 80V 1000kg

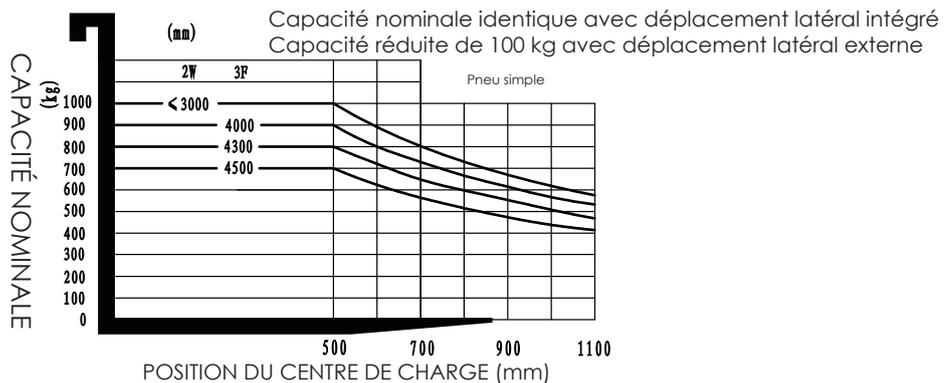
## TCL101

Distinguer les marques	1.1	Fabricant			EP
	1.2	Désignation modèle			TCL101
	1.3	Entraînement			Electric
	1.4	Commande			Seated
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	1000
	1.6	centre de gravité de la charge	c	mm	500
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	310
	1.9	empattement	y	mm	1200
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	2585/365
2.3		Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	910/1040
Types, Châssis	3.1	Pneus			Solid rubber
	3.2	Taille des roues AV			16X6-8
	3.3	Taille des roues AR			3.5-5
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		mm	2X/2
	3.6	Voie avant	b <sub>10</sub>	mm	838
	3.7	Voie arrière	b <sub>11</sub>	mm	208
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte fourches avant/arrière	$\alpha/\beta$	°
4.2		Hauteur du mât replié	h <sub>1</sub>	mm	1990
4.3		Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	120
4.4		Hauteur de levée	h <sub>3</sub>	mm	3000
4.5		Hauteur du mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	3919
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h <sub>6</sub>	mm	1960
4.8		Hauteur assis hauteur debout	h <sub>7</sub>	mm	925
4.12		Hauteur d'attelage	h <sub>10</sub>	mm	483
4.19		Longueur totale	l <sub>i</sub>	mm	2604
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	1684
4.21		Largeur totale	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	1020
4.22		Dimensions des fourches	s x e x l	mm	35X100X920
4.23		Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B)			2A
4.24		Largeur du tablier porte fourches	b <sub>3</sub>	mm	960
4.31		Garde au sol sous le mât avec charge	m <sub>1</sub>	mm	93
4.32		Garde au sol à mi-empattement	m <sub>2</sub>	mm	89
4.34.1		Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1 200 transversale)	Ast	mm	3063
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	3184	
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1422	
Données de performance	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	11/13
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	280/350
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	350/350
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	13/15
	5.10	Frein de service			Electromagnetic
	5.11	Frein de parking			Electromagnetic
Moteur électrique	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	2.0X2
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	7
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	80V/50Ah
	6.5	Poids de la batterie		kg	65
	Autres données	10.5	Type direction		
10.7		Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	68

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné.  
Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.



### CAPACITÉS NOMINALES ET GRAPHIQUE DES CENTRES DE CHARGE



# Options Mât

Types de mât	Hauteur de levée (h3)	Hauteur, Mât			Levée libre(h2)		Inclinaison		Distance de chargement (X)
		Hauteur du mât replié (h1)	Hauteur mât déployé (h4)		Sans dossierer	Avec dossierer	Avancer (α)	Reculer (β)	
			Sans dossierer	Avec dossierer					Sans dossierer
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Deg	Deg	mm
Duplex	2500	1745	2995	3565	120	120	6	6	310
	2700	1845	3195	3765	120	120	6	6	310
	3000	1990	3495	4065	120	120	6	6	310
	3300	2145	3795	4365	120	120	6	6	310
Triplex	4000	1775	4525	5055	1280	750	6	6	360
	4300	1925	4805	5335	1430	900	6	6	360
	4500	2025	5025	5555	1530	1000	6	6	360

## Option

Éléments optionnels	TCL101
Dimension des fourches	<ul style="list-style-type: none"> <li>●600*600, 2A、100*35*920●600*600, 2A、100*35*750</li> <li>○600*600, 2A、100*35*1070○900*600, 2A、100*40*1150</li> <li>○900*600、2A、100*40*1220</li> </ul>
Matériau roues avant	○Normal solid○Non-marking solid
Matériau roue arrière	○Normal solid○Non-marking solid
Capacité batterie	●80V50Ah○80V100Ah
Chargeur	●80V-35A Single-phase built-in charger
Indicateur batterie	●With hourmeter
Type de siège	<ul style="list-style-type: none"> <li>●Regular+ safety belt switch</li> <li>○Comfortable + safety belt switch ○Suspension + safety belt switch</li> </ul>
Accessoires	●No○Built-in sideshifter○External shifter
Goupille de crochet de traction	●Yes and not customized
Chaîne anti-statique	●Yes and not customized
Eclairage avant	●LED
Eclairage arrière	●No○LED
Gyrophare	●Yes and not customized
Feu clignotant	●LED
Blue Spot	●No○Rear○Front○Front and rear
Eclairage d'avertissement de zone	●No○Both side○Both side and rear
Rétroviseur	●One in front○Two on sides and one in front
Buzzer	●Yes and not customized
Système OPS	●Yes and not customized
Telematics	●Yes and not customized
Réduction de la vitesse pour les mâts élevés - norme australienne	●No○Only for Australia standard
Contrôle de la vitesse de rotation	●Yes and not customized
Système de chauffage pendant la charge de la batterie au lithium	●No○Yes and not customized
Dispositif d'identification de l'opérateur	○Card reader
Commande hydraulique	●Mechanical lever
Toit protège-cariste	●Yes and not customized
Note:	●Standard ○ Optionnel - Inconformité