

ESi161

Transpalette à double plateau pour piétons de 1600 kg

EP
Let's grow together



- Transpalette monopoteau polyvalent à batteries lithium-ion avec levage initial
- La double élévation permet de déplacer 2 palettes simultanément et de rouler facilement sur les rampes et les sols inégaux
- Conduite centrale avec roues de stabilisation pour une meilleure maniabilité, traction et stabilité
- Bouton "tortue" pour une utilisation dans les espaces restreints
- Charge rapide grâce au chargeur intégré

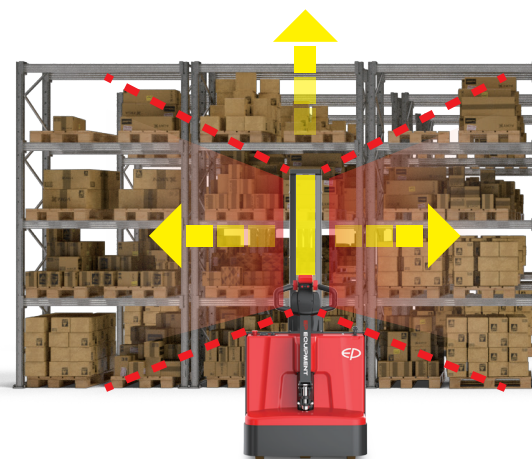


Fabricant			EP
Désignation modèle			ESi161
Entrainement			Electric
Capacité de charge	Q	kg	1200
centre de gravité de la charge	c	mm	600
Poids en ordre de marche		kg	510
Hauteur de levée	h3	mm	1520
Hauteur du mât déployé	h4	mm	1986
Levée initiale	h5	mm	115
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	620
Largeur totale	b1/b2	mm	800
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	55/190/1150
Rayon de braquage	Wa	mm	1473
Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	3/10
Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	4/4.5
Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.1/0.12
Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.1/0.07
Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24/100

Caractéristiques

■ Visibilité totale garantissant sécurité et précision

Le mono-mât avec un panneau transparent offre une vue optimale sur les pointes des fourches, ce qui assure une sécurité de gerbage et de récupération précise.



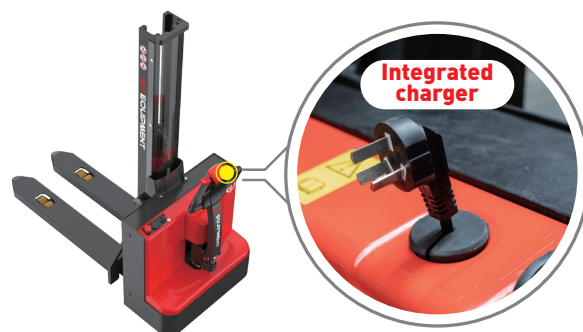
■ Conception compacte et bouton tortue pour une grande maniabilité

Le châssis compact et le bouton tortue offrent à l'ESi161 une grande maniabilité lors du chargement et du déchargement dans des espaces confinés ou dans des camions.



■ Technologie au lithium avec chargeur intégré

L'ESi161 adopte une batterie Li-ion et un chargeur intégré en standard pour augmenter le temps de fonctionnement grâce à un support de charge flexible et rapide.



■ Roue motrice centrale pour une traction et une utilisation aisées

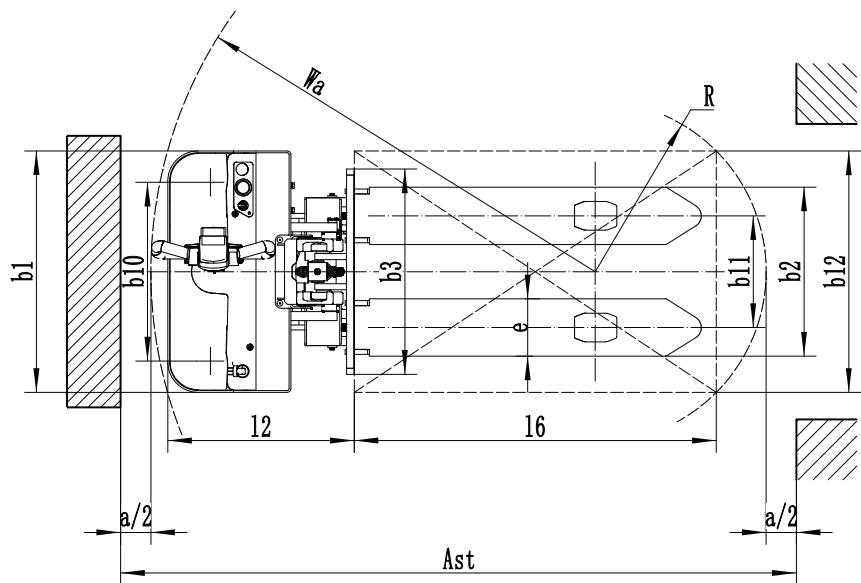
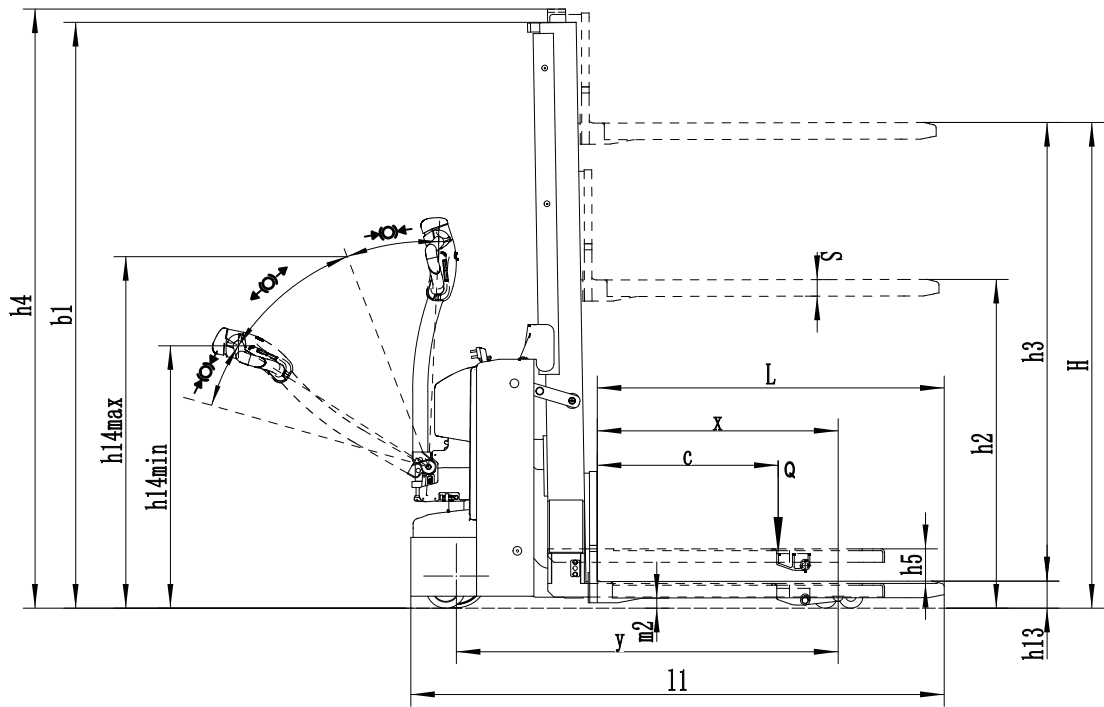
L'ESi161 fait preuve d'une plus grande maniabilité dans les allées étroites grâce à la roue motrice centralisée. Le chariot offre une meilleure traction par rapport aux chariots à entraînement décalé.



Transpalette à double plateau pour piétons de 1600 kg

ESi161

Distinguishing mark	1.1	Fabricant			EP
	1.2	Désignation modèle			ESi161
	1.3	Entrainement			Électrique
	1.4	Commande			Piéton
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	1600
	1.5.1	Capacité de charge, charge avec mât de levage	Q1	kg	800
	1.5.2	Capacité de charge, charge avec levage du bras de support	Q2	kg	1600
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	798
1.9	Empattement	y	mm	1265	
Service weight	2.1	Poids en ordre de marche		kg	510
	2.2	Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	550/1560
	2.3	Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	375/135
Tyres/chassis	3.1	Pneus			Polyuréthane
	3.2.1	Taille des pneus, avant		mm	Ø210×70
	3.3.1	Taille des pneus, arrière		mm	Ø80×61
	3.4	Roues supplémentaires (roues stabilisatrices)		mm	Ø130×55
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)		mm	1, 2 / 4
	3.6.1	Largeur de la bande de roulement, avant	b10	mm	592
	3.7.1	Largeur de la bande de roulement, arrière	b11	mm	370
Dimensions	4.0	Max. Hauteur de levage	H	mm	1608
	4.2	Hauteur du mât replié	h1	mm	1942
	4.3	Levée libre	h2	mm	1515
	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	1520
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4	mm	1986
	4.6	Levée initiale	h5	mm	115
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min./max.	h14	mm	800/1190
	4.10	Hauteur des bras de roue	h8	mm	—
	4.15	Hauteur abaissée	h13	mm	91
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1770
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	620
	4.21	Largeur totale	b1/b2	mm	800
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	55×190×1150
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b3	mm	680
	4.25	Distance entre bras de fourche	b5	mm	560
	4.26	Distance entre les bras de roue/les surfaces de chargement	b4	mm	—
	4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1	mm	—
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	33
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	2306
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2240	
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1473	
Performance data	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/ h	4/4.5
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.1/0.12
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.1/0.07
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	3/10
	5.10	Frein de service			Électromagnétique
Electric-engine	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	0.75
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	2.2
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24/100
	6.5	Poids de la batterie		kg	28
	6.6	Consommation d'énergie selon DIN EN 16796		kWh/h	0.4
	6.7	Rendement du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198		t/h	22.73
	6.8	Efficacité du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198		t/kWh	63.72
	8.1	Type de commande de conduite			DC
Addition data	10.5	Type direction			Mécanique
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	74
	15.1	Courant de sortie du chargeur		A	30



Mast Option:

Type de mâts	Hauteur de levée $h3+h13(\text{mm})$	Hauteur mât replié $h1(\text{mm})$	Levée libre $h2(\text{mm})$	Hauteur mât déployé $h4(\text{mm})$
Mât simplex	1608	1942	1515	1986

Option:

Éléments optionnels	ESi61
Dimension des fourches	●560*1150
Largeur tablier porte-fourches	●680mm
Type roues porteuses	●Double
Matériau roues porteuses	●Polyurethane
Matériau roue motrice	●Polyurethane
Capacité batterie	●100Ah
Chargeur	●24V-30A internal
Indicateur batterie	●With hourmeter
Type de tête de timon	●ET big tiller head
Roues stabilisatrices	●Yes and not customized
Conduite accompagnante	●Yes and not customized
Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité	