

# ESi161

## 1600kg Fußgänger -Doppeldeck -Stapler



**EP**  
Let's grow together

- Vielseitiger Mono-Mast-Li-Ion-Batteriestapler mit Anfangshebung
- Doppelthebung ermöglicht das gleichzeitige Transport von 2 Paletten und einfaches Fahren auf Rampen und unebenen Böden.
- Zentrales Fahren mit Stabilisierungsrädern für bessere Handhabung, Traktion und Stabilität
- Schildkröten-Taste für Operation in engen Räumen
- Schnelles Laden durch integrierten Ladegerät

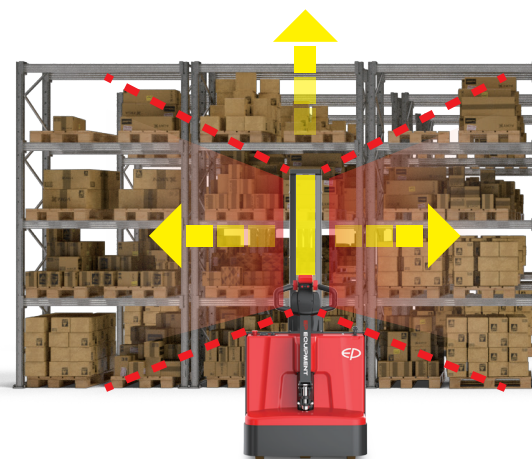


| Fabricant                         |       |      | EP          |
|-----------------------------------|-------|------|-------------|
| Désignation modèle                |       |      | ESi161      |
| Entrainement                      |       |      | Electric    |
| Commande                          | Q     | kg   | 1200        |
| Capacité de charge                | c     | mm   | 600         |
| centre de gravité de la charge    |       | kg   | 510         |
| Hubhöhe                           | h3    | mm   | 1520        |
| Höhe Hubgerüst ausgefahren        | h4    | mm   | 1986        |
| Initialhub                        | h5    | mm   | 115         |
| Länge einschließlich Gabelrücken  | l2    | mm   | 620         |
| Gesamtbreite                      | b1/b2 | mm   | 800         |
| Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331      | s×e×l | mm   | 55/190/1150 |
| Wenderadius                       | Wa    | mm   | 1473        |
| Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last |       | %    | 3/10        |
| Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last |       | km/h | 4/4.5       |
| Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last  |       | m/s  | 0.1/0.12    |
| Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last |       | m/s  | 0.1/0.07    |
| Batteriespannung/Nennkapazität    |       | V/Ah | 24/100      |

## Merkmale

### Rundumsicht für Sicherheit und Präzision

Der Mono-Mast mit transparenter Scheibe bietet eine optimale Sicht auf die Gabelspitzen, was eine präzise Stapelung und Entnahmesicherheit gewährleistet.



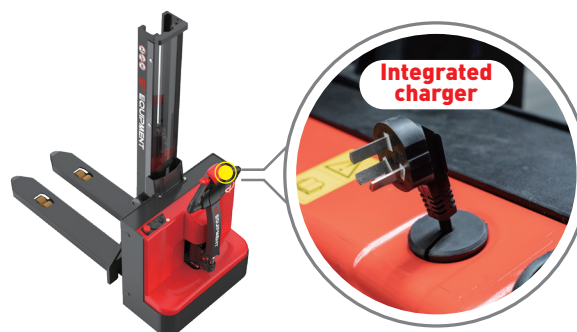
### Kompaktes Design und Schildkrötenknopf für hohe Wendigkeit

Das kompakte Chassis und der Schildkrötenknopf qualifizieren den ESi161 für eine hohe Wendigkeit beim Be- und Entladen in engen Räumen oder Lastkraftwagen.



### Lithium-Technologie mit integriertem Ladegerät

Der ESi161 ist standardmäßig mit einem Li-Ionen-Akku und einem integrierten Ladegerät ausgestattet, um die Betriebszeit dank flexibler und schneller Ladeunterstützung zu erhöhen.



### Mittleres Antriebsrad für einfache Traction und Bedienung

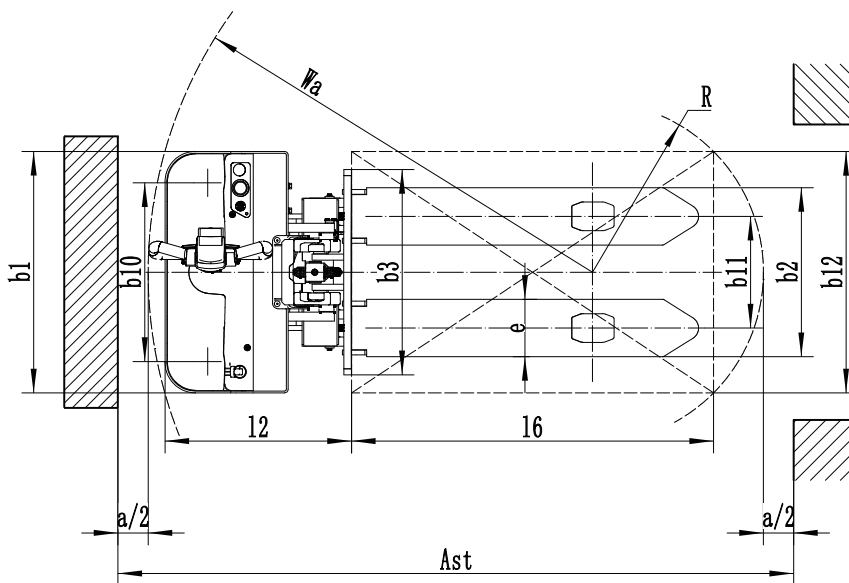
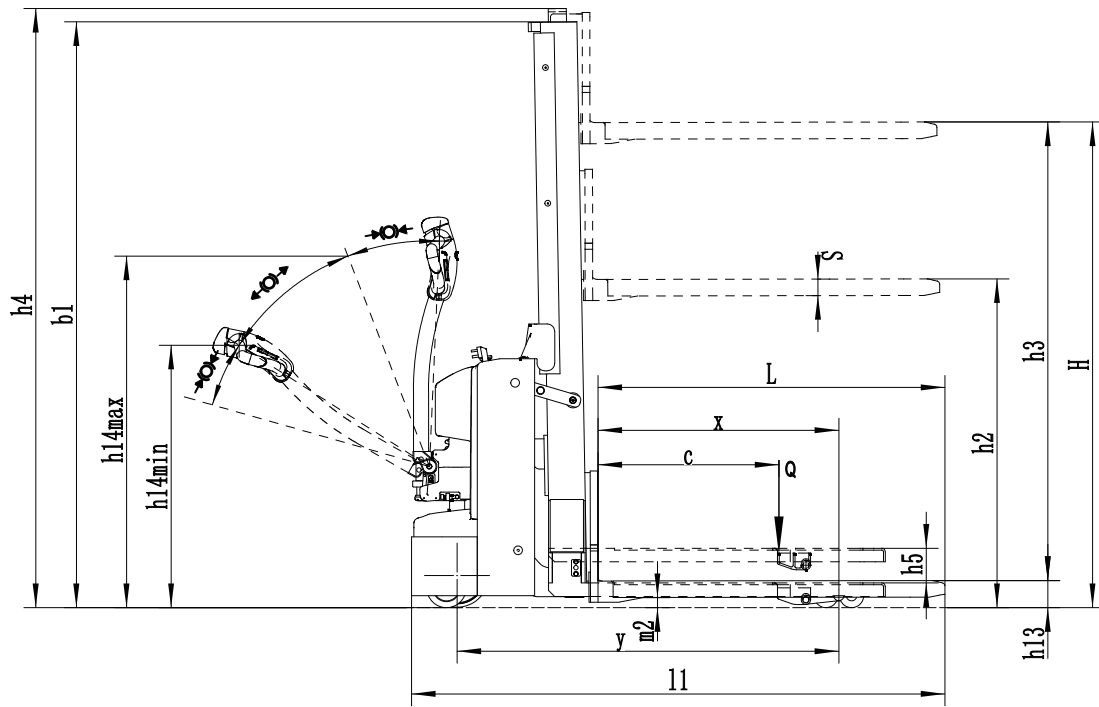
Der ESi161 weist aufgrund des zentral angeordneten Antriebsrads eine höhere Manövrierfähigkeit in engen Gängen auf. Der Stapler bietet eine bessere Traction im Vergleich zu Staplern mit versetzten Antrieben.



# 1600kg Fußgänger-Doppeldeck-Stapler

## ESi161

|                     |        |  |       |       |                 |
|---------------------|--------|--|-------|-------|-----------------|
| Distinguishing mark | 1.1    | Hersteller                                 |       |       | EP              |
|                     | 1.2    | Model                                      |       |       | ESi161          |
|                     | 1.3    | Antrieb                                    |       |       | Electric        |
|                     | 1.4    | Bedienung                                  |       |       | Pedestrian      |
|                     | 1.5    | Tragfähigkeit                              | Q     | kg    | 1600            |
|                     | 1.5.1  | Tragfähigkeit, Last mit Hubgerüst          | Q1    | kg    | 800             |
|                     | 1.5.2  | Tragfähigkeit, Last mit Tragarnlift        | Q2    | kg    | 1600            |
|                     | 1.6    | Lastschwerpunktabstand                     | c     | mm    | 600             |
|                     | 1.8    | Lastabstand                                | x     | mm    | 798             |
| Service weight      | 1.9    | Radstand                                   | y     | mm    | 1265            |
|                     | 2.1    | Eigengewicht (inkl. Batterie)              |       | kg    | 510             |
|                     | 2.2    | Achslast mit Last vorn/hinten              |       | kg    | 550/1560        |
| Tyres/chassis       | 2.3    | Achslast ohne Last vorn/hinten             |       | kg    | 375/135         |
|                     | 3.1    | Bereifung                                  |       |       | Polyurethane    |
|                     | 3.2.1  | Reifengröße, vorn                          |       | mm    | Ø210×70         |
|                     | 3.3.1  | Reifengröße, hinten                        |       | mm    | Ø80×61          |
|                     | 3.4    | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)  |       | mm    | Ø130×55         |
|                     | 3.5    | Wheels, number front/rear (x=drive wheels) |       | mm    | 1, 2 / 4        |
|                     | 3.6.1  | Profilbreite vorne                         | b10   | mm    | 592             |
| Dimensions          | 3.7.1  | Profilbreite hinten                        | b11   | mm    | 370             |
|                     | 4.0    | Max. Hubhöhe                               | H     | mm    | 1608            |
|                     | 4.2    | eingefahrene Masthöhe                      | h1    | mm    | 1942            |
|                     | 4.3    | Freihub                                    | h2    | mm    | 1515            |
|                     | 4.4    | Hubhöhe                                    | h3    | mm    | 1520            |
|                     | 4.5    | Höhe, Mast ausgefahren                     | h4    | mm    | 1986            |
|                     | 4.6    | Initialhub                                 | h5    | mm    | 115             |
|                     | 4.9    | Deichselhöhe in Fahrstellung min./max.     | h14   | mm    | 800/1190        |
|                     | 4.10   | Höhe der Radarme                           | h8    | mm    | —               |
|                     | 4.15   | Abgesenkte Höhe                            | h13   | mm    | 91              |
|                     | 4.19   | Länge überalles                            | l1    | mm    | 1770            |
|                     | 4.20   | Länge bis Vorderseite der Gabeln           | l2    | mm    | 620             |
|                     | 4.21   | Breite                                     | b1/b2 | mm    | 800             |
|                     | 4.22   | Gabeln                                     | s/e/l | mm    | 55×190×1150     |
|                     | 4.24   | Breite Gabelträger                         | b3    | mm    | 680             |
|                     | 4.25   | Abstand zwischen den Gabeln                | b5    | mm    | 560             |
|                     | 4.26   | Abstand Radarme/Ladeflächen                | b4    | mm    | —               |
|                     | 4.31   | Bodenfreiheit beladen                      | m1    | mm    | —               |
|                     | 4.32   | Bodenfreiheit Radstand Mitte               | m2    | mm    | 33              |
| Performance data    | 4.34.1 | Gangbreite für Paletten 1000×1200 quer     | Ast   | mm    | 2306            |
|                     | 4.34.2 | Gangbreite für Paletten 800×1200 quer      | Ast   | mm    | 2240            |
|                     | 4.35   | Wenderadius                                | Wa    | mm    | 1473            |
|                     | 5.1    | Fahrgeschwindigkeit beladen/unbeladen      |       | km/h  | 4/4.5           |
|                     | 5.2    | Hubgeschwindigkeit beladen/unbeladen       |       | m/s   | 0.1/0.12        |
|                     | 5.3    | Senkgeschwindigkeit beladen/unbeladen      |       | m/s   | 0.1/0.07        |
|                     | 5.8    | max. Steigfähigkeit, beladen/unbeladen     |       | %     | 3/10            |
| Electric-engine     | 5.10   | Betriebsbremse                             |       |       | Electromagnetic |
|                     | 6.1    | Antriebsmotorleistung S2 60 min            |       | kW    | 0.75            |
|                     | 6.2    | Hubmotorleistung bei S3 15 %               |       | kW    | 2.2             |
|                     | 6.4    | Batteriespannung/Nennkapazität             |       | V/Ah  | 24/100          |
|                     | 6.5    | Batteriegewicht                            |       | kg    | 28              |
|                     | 6.6    | Energieverbrauch nach DIN EN 16796         |       | kWh/h | 0.4             |
|                     | 6.7    | Umsatzleistung nach VDI 2198               |       | t/h   | 22.73           |
|                     | 6.8    | Umsatzeffizienz nach VDI 2198              |       | t/kWh | 63.72           |
| Addition data       | 8.1    | Art der Antriebssteuerung                  |       |       | DC              |
|                     | 10.5   | Lenkung                                    |       |       | Mechanical      |
|                     | 10.7   | Lautstärke                                 |       | dB(A) | 74              |



## Mast Option:

| Mast types   | Max. Gabel höhe<br>h3+h13(mm) | Höhe Hubgerüst<br>eingefahren h1(mm) | Freihub h2(mm) | Höhe Hubgerüst<br>ausgefahren h4(mm) |
|--------------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| Simplex Mast | 1608                          | 1942                                 | 1515           | 1986                                 |

## Option:

| Optionale Elemente                        | ESi61                   |
|---|-------------------------|
| Gabellänge                                | ●560*1150               |
| Breite des Gabelträgers                   | ●680mm                  |
| Typ Lastrad                               | ●Double                 |
| Material Lastrad                          | ●Polyurethane           |
| Material Lenkrad                          | ●Polyurethane           |
| Batteriekapazität                         | ●100Ah                  |
| Ladegerat                                 | ●24V-30A internal       |
| Batterieanzeige                           | ●With hourmeter         |
| Typ des Deichselkopfes                    | ●ET big tiller head     |
| Lenkrollen                                | ●Yes and not customized |
| Vertikalforderer in Betrieb               | ●Yes and not customized |
| Note: ●Standard ○ Optional - Inconformity |                         |