

EFX5-301/351/381

Empilhadeira Elétrica 3-3,8T Empilhadeira Contrabalançada



EP
Let's grow together

- Design modular da bateria para ajuste flexível da capacidade
- Um módulo de bateria padrão permite uso individual e combinação em pares
- Tecnologia de lítio com carregamento oportuno e zero manutenção
- Alta velocidade de deslocamento e elevação e forte capacidade de subida para máxima eficiência
- 150 mm de distância ao solo e pneus grandes para trabalhar em todas as superfícies
- Componentes-chave aprimorados: mastro, luzes, assento, display e controles

| Fabricante | | | EP | EP | EP |
|--|-------|------|-------------|-------------|-------------|
| Designação do modelo | | | EFX5-301 | EFX5-351 | EFX5-381 |
| Acionamento | | | Electric | Electric | Electric |
| Capacidade de carga | Q | kg | 3000 | 3500 | 3800 |
| Distância do centro de carga | c | mm | 500 | 500 | 500 |
| Peso de serviço | | kg | 4820 | 5020 | 5350 |
| Altura do mastro retraído | h1 | mm | 2070 | 2070 | 2160 |
| Altura de elevação | h3 | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| Altura, mastro estendido | h4 | mm | 4130 | 4130 | 4095 |
| Comprimento até a face dos garfos | l2 | mm | 2706 | 2740 | 2775 |
| Largura total | b1/b2 | mm | 1230 | 1230 | 1250 |
| Dimensões do garfo | s×e×l | mm | 45×122×1070 | 50×122×1070 | 50×122×1070 |
| Raio de giro | Wa | mm | 2458 | 2484 | 2516 |
| Velocidade de deslocamento, com carga/sem carga | | km/h | 16/17 | 16/17 | 15/16 |
| Velocidade de elevação, em carga/sem carga | | m/s | 0.45/0.55 | 0.44/0.55 | 0.43/0.52 |
| Velocidade de descida, com carga/sem carga | | m/s | 0.5/0.44 | 0.5/0.44 | 0.5/0.4 |
| Capacidade máxima de nivelamento, em carga/sem carga | | % | 20/25 | 18/25 | 16/20 |
| Classificação do motor de acionamento S2 60 min | | kW | 16 | 16 | 16 |
| Tensão da bateria/capacidade nominal | | V/Ah | 80V280AH | 80V280AH | 80V280AH |

Design Modular de Bateria de Íon-Lítio para Máxima Flexibilidade

A série EFX5 conta com design modular de bateria de íon-lítio e oferece um módulo de bateria de íon-lítio padrão de 280Ah. O equipamento pode acomodar até dois módulos de bateria, e através da combinação em pares, é possível obter uma capacidade extra de 560Ah. Isso permite ajustar flexivelmente as capacidades da bateria para atender a diferentes demandas de aplicação, desde tarefas leves até pesadas.



■ Otimização de Gerenciamento de Estoque

O design modular da bateria permite oferecer capacidades de bateria média a alta em uma única empilhadeira para atender às diversas demandas de resistência. Isso ajuda os distribuidores a reduzir ativos fixos, gerenciar o estoque de maneira eficaz e responder rapidamente às necessidades dos usuários.



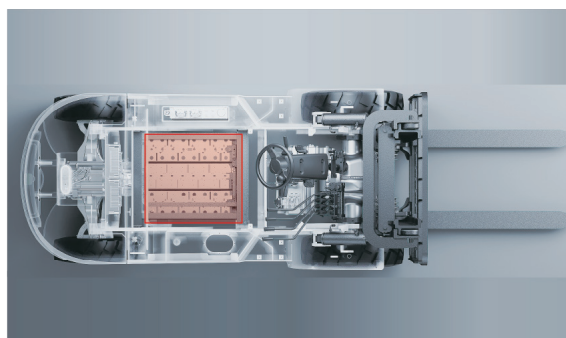
■ Maior Autonomia em Temporadas de Pico

As necessidades do usuário em termos de uso diário do equipamento podem mudar ao longo dos anos ou podem ocorrer picos durante a colheita ou em uma temporada específica. O sistema de bateria modular facilita a adição de uma bateria extra, oferecendo oportunidades de vendas adicionais ou aluguel de curto prazo.



■ Operação Ininterrupta

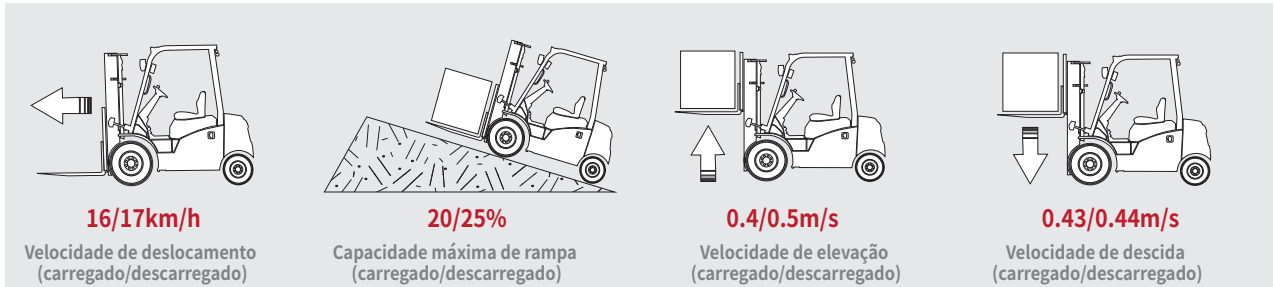
Duas baterias significam dupla garantia. Quando uma bateria está descarregada, outra pode alimentar a EFX5 sem interrupções, minimizando os riscos de inatividade relacionados à bateria e garantindo uma operação contínua e suave.



CARACTERÍSTICAS

Alto Desempenho para Aumento de Produtividade

A série EFX5 demonstra alto desempenho, comparável à EFL303S, para melhorar a eficiência no giro de mercadorias.



Tecnologia de Íon-Lítio com Recarga de Oportunidade

Como uma empilhadeira elétrica, a série EFX5 possui as vantagens da tecnologia de íon-lítio e atende aos requisitos de desenvolvimento sustentável. Ela suporta recarga de oportunidade e zero manutenção para minimizar o tempo de inatividade.



Maior Distância do Solo para Desafios em Todos os Terrenos

A série EFX5 oferece maior distância do solo de 150 mm e pneus grandes, protegendo a empilhadeira de atolar em rampas, buracos e lama. É uma máquina robusta para lidar com cargas em todos os terrenos.



Design Ergonômico para Operação Fácil e Confortável

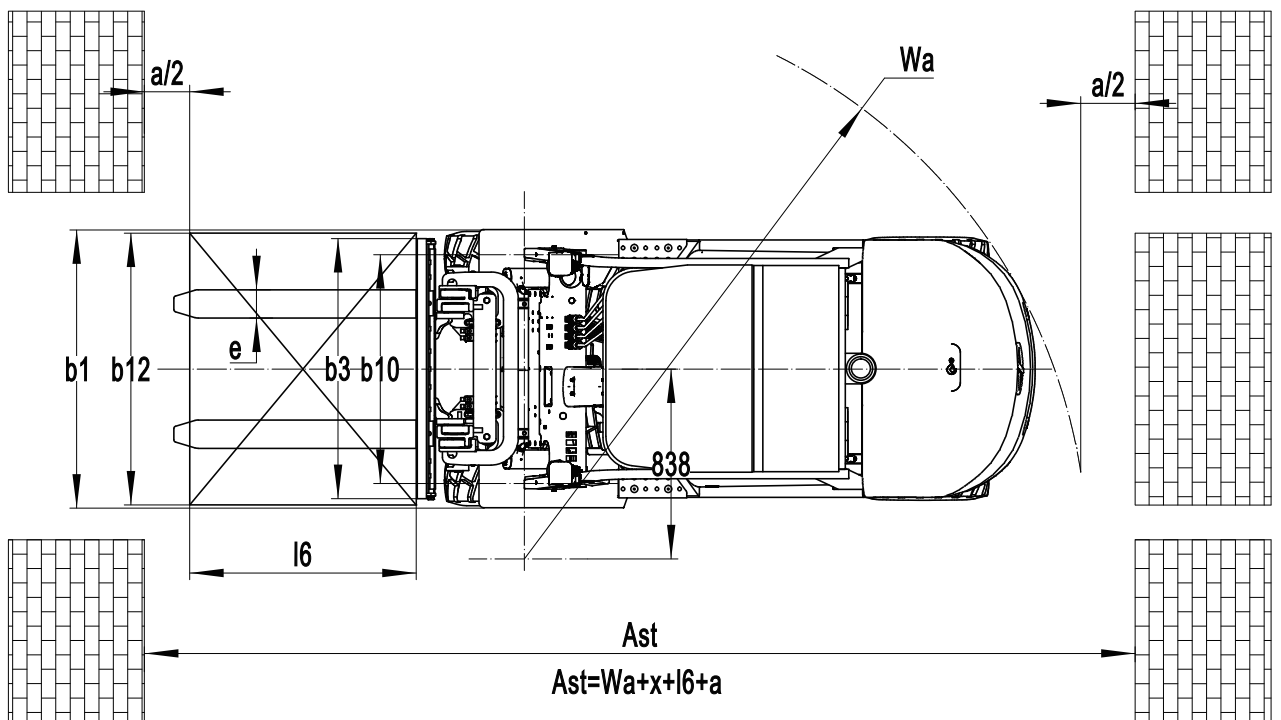
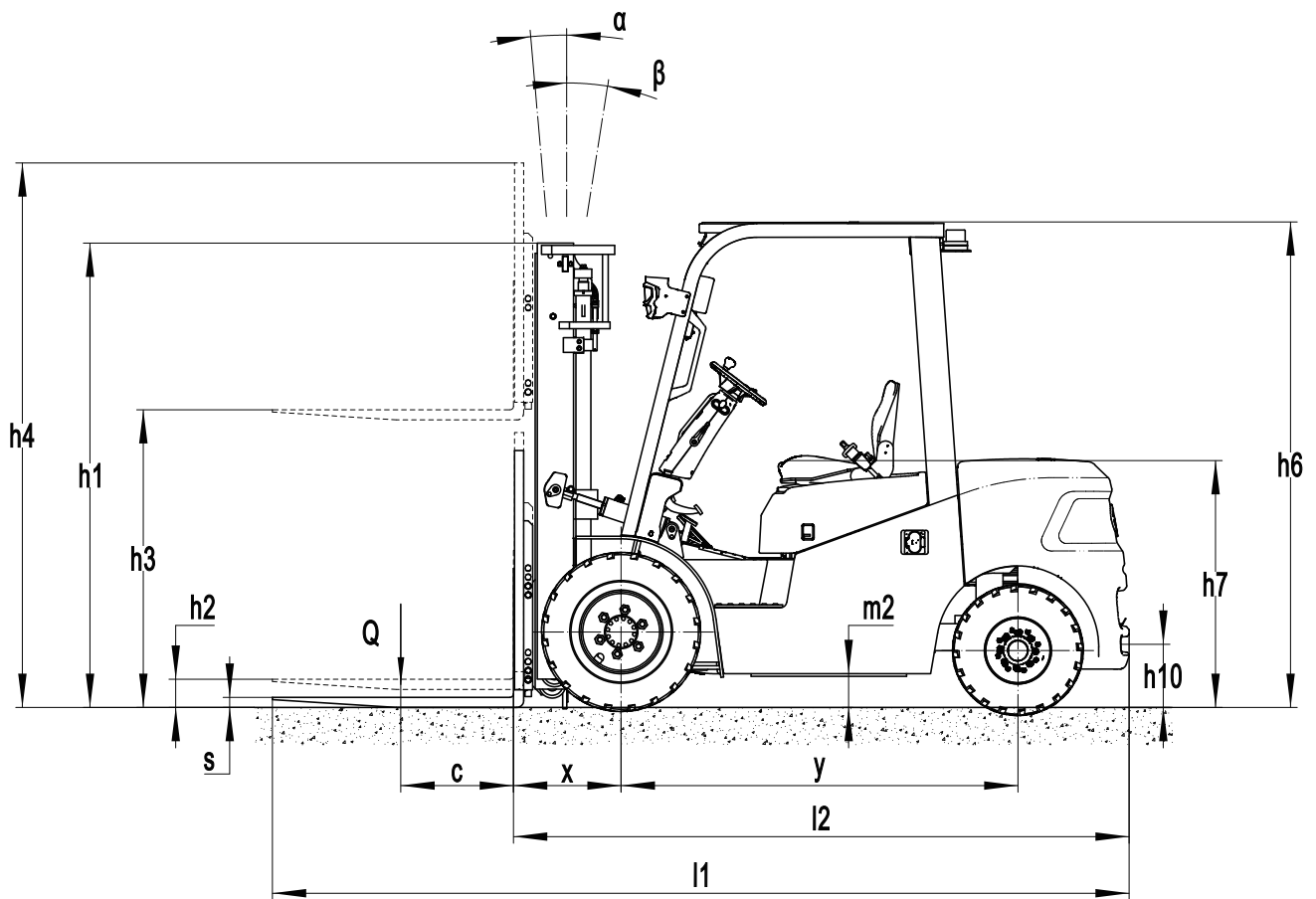
A série EFX5 vem com o sistema de elevação proporcional como padrão, proporcionando controle preciso e suave. Além disso, o pedal de freio alargado oferece uma experiência de operação mais confortável, e o grande display LED fornece uma visão mais clara das informações de status do equipamento para facilitar a operação.



Empilhadeira Elétrica 3-3,8T Empilhadeira Contrabalançada EFX5-301/351/381

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|---|-----------------|----|----------|--------------|--------------|--------------|-------|
| Marca distintiva | 1.1 | Fabricante | | | EP | EP | EP | | |
| | 1.2 | Designação do modelo | | | EFX5-301 | EFX5-351 | EFX5-381 | | |
| | 1.3 | Acionamento | | | Electric | Electric | Electric | | |
| | 1.4 | Tipo de operador | | | Seated | Seated | Seated | | |
| | 1.5 | Capacidade de carga | Q | kg | 3000 | 3500 | 3800 | | |
| | 1.6 | Distância do centro de carga | c | mm | 500 | 500 | 500 | | |
| | 1.8 | Distância da carga, centro do eixo de acionamento até o garfo | x | mm | 481 | 486 | 486 | | |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y | mm | 1760 | 1760 | 1760 | | |
| | Peso do serviço | 2.1 | Peso de serviço | | | kg | 4820 | 5020 | 5350 |
| 2.2 | | Carga do eixo, carregado, dianteiro/traseiro | | | kg | 6510/1310 | 7290/1230 | 7910/1240 | |
| 2.3 | | Carga do eixo, sem carga, dianteira/traseira | | | kg | 1835/2985 | 1810/3210 | 1950/3400 | |
| Pneus/chassi | 3.1 | Tipo de pneu | | | | Pneumatic | Pneumatic | Solid rubber | |
| | 3.2 | Tamanho do pneu, dianteiro | | | | 28X9-15-14PR | 28X9-15-14PR | 250-15 | |
| | 3.3 | Tamanho do pneu, traseiro | | | | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10 | |
| | 3.5 | Rodas, número dianteiro/traseiro (x=rodas motrizes) | | | | mm | 2x/ 2 | 2x/ 2 | 2x/ 2 |
| | 3.6 | Largura da banda de rodagem, dianteira | b10 | mm | | | 1010 | 1010 | 1010 |
| | 3.7 | Largura da banda de rodagem, traseira | b11 | mm | | | 980 | 980 | 980 |
| Dimensões | 4.1 | Inclinação do carro do mastro/garfo para frente/para trás | α/β | ° | | 6/ 10 | 6/ 10 | 6/ 10 | |
| | 4.2 | Altura do mastro retraído | h1 | mm | | 2070 | 2070 | 2160 | |
| | 4.3 | Elevação livre | h2 | mm | | 130 | 130 | 120 | |
| | 4.4 | Altura de elevação | h3 | mm | | 3000 | 3000 | 3000 | |
| | 4.5 | Altura, mastro estendido | h4 | mm | | 4130 | 4130 | 4095 | |
| | 4.7 | Altura da proteção superior (cabine) | h6 | mm | | 2160 | 2160 | 2160 | |
| | 4.8 | Altura do assento/altura de pé | h7 | mm | | 1095 | 1095 | 1095 | |
| | 4.12 | Altura do acoplamento do reboque | h10 | mm | | 280 | 280 | 280 | |
| | 4.19 | Comprimento total | l1 | mm | | 3776 | 3810 | 3845 | |
| | 4.20 | Comprimento até a face dos garfos | l2 | mm | | 2706 | 2740 | 2775 | |
| | 4.21 | Largura total | b1/b2 | mm | | 1230 | 1230 | 1250 | |
| | 4.22 | Dimensões do garfo | s×e×l | mm | | 45×122×1070 | 50×122×1070 | 50×122×1070 | |
| | 4.23 | A,B Classe/tipo de carro do garfo A, B | | | | | 3A | 3A | 3A |
| | 4.24 | Largura do carro do garfo | b3 | mm | | 1100 | 1100 | 1100 | |
| | 4.31 | Distância do solo, com carga, abaixo do mastro | m1 | mm | | 120 | 120 | 120 | |
| | 4.32 | Distância do solo, centro da distância entre eixos | m2 | mm | | 150 | 150 | 150 | |
| | 4.34.1 | Largura do corredor para paletes 1000×1200 transversais | Ast | mm | | 4139 | 4170 | 4202 | |
| | 4.34.2 | Largura do corredor para paletes 800×1200 longitudinalmente | Ast | mm | | 4339 | 4370 | 4422 | |
| 4.35 | Raio de giro | Wa | mm | | 2458 | 2484 | 2516 | | |
| Dados de desempenho | 5.1 | Velocidade de deslocamento, com carga/sem carga | | | km/h | 16/17 | 16/17 | 15/16 | |
| | 5.2 | Velocidade de elevação, em carga/sem carga | | | m/s | 0.45/0.55 | 0.44/0.55 | 0.43/0.52 | |
| | 5.3 | Velocidade de descida, com carga/sem carga | | | m/s | 0.5/0.44 | 0.5/0.44 | 0.5/0.4 | |
| | 5.8 | Capacidade máxima de nivelamento, em carga/sem carga | | | N | 20/25 | 18/25 | 16/20 | |
| | 5.10 | Freio de serviço | | | N | Hydraulic | Hydraulic | Hydraulic | |
| | 5.11 | Freio de estacionamento | | | % | Mechanical | Mechanical | Mechanical | |
| Motor elétrico | 6.1 | Classificação do motor de acionamento S2 60 min | | | | 16 | 16 | 16 | |
| | 6.2 | Classificação do motor de elevação em S3 15% | | | | 24 | 24 | 24 | |
| | 6.4 | Tensão da bateria/capacidade nominal | | | kW | 80V280AH | 80V280AH | 80V280AH | |
| Dados adicionais | 8.1 | Tipo de controle de acionamento | | | kW | AC | AC | AC | |
| | 10.5 | Projeto da direção | | | V/Ah | Hydraulic | Hydraulic | Hydraulic | |
| | 10.7 | Nível de pressão sonora no ouvido do motorista | | | kg | < 74 | < 74 | < 74 | |

Se houver melhorias nos parâmetros técnicos ou nas configurações, nenhum outro aviso será dado. O diagrama mostrado pode conter configurações fora do padrão.



Opção de Mastro

EFX5-301-351

| Tipos de mastro | Altura do elevador (h3) | Altura, Mastro | | | Altura, elevação livre (h2) | |
|----------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------|-----------------------------|-----------------|
| | | Altura, mastro abaixado(h1) | Altura, mastro estendido (h4) | | Sem prateleiras | Com prateleiras |
| | Sem prateleiras | | Com prateleiras | mm | | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| Mastro duplex-padrão | 2700 | 1910 | 3425 | 3830 | 130 | 130 |
| | 3000 | 2070 | 3725 | 4130 | 130 | 130 |
| | 3300 | 2210 | 4025 | 4430 | 130 | 130 |
| | 3500 | 2310 | 4225 | 4630 | 130 | 130 |
| | 3600 | 2360 | 4325 | 4730 | 130 | 130 |
| | 4000 | 2610 | 4725 | 5130 | 130 | 130 |
| | 4300 | 2760 | 5025 | 5430 | 130 | 130 |
| | 4500 | 2860 | 5225 | 5630 | 130 | 130 |
| Mastro duplex-livre | 3000 | 2040 | 3770 | 4175 | 1350 | 945 |
| | 3300 | 2190 | 4070 | 4475 | 1500 | 1095 |
| | 3600 | 2340 | 4370 | 4775 | 1650 | 1245 |
| Mastro triplex-livre | 4300 | 2080 | 5030 | 5435 | 1390 | 985 |
| | 4500 | 2160 | 5270 | 5675 | 1470 | 1065 |
| | 4800 | 2265 | 5530 | 5935 | 1575 | 1170 |
| | 5000 | 2350 | 5720 | 6125 | 1660 | 1255 |
| | 5500 | 2600 | 6220 | 6625 | 1910 | 1505 |
| | 6000 | 2850 | 6720 | 7125 | 2160 | 1755 |

EFX5-381

| Tipos de mastro | Altura do elevador (h3) | Altura, Mastro | | | Altura, elevação livre (h2) | |
|----------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------|-----------------------------|-----------------|
| | | Altura, mastro abaixado(h1) | Altura, mastro estendido (h4) | | Sem prateleiras | Com prateleiras |
| | Sem prateleiras | | Com prateleiras | mm | | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| Mastro duplex-padrão | 3000 | 2160 | 3630 | 4095 | 120 | 120 |
| | 3300 | 2310 | 3930 | 4395 | 120 | 120 |
| | 3500 | 2410 | 4130 | 4595 | 120 | 120 |
| | 3600 | 2460 | 4230 | 4695 | 120 | 120 |
| | 3700 | 2510 | 4330 | 4795 | 120 | 120 |
| | 4000 | 2710 | 4630 | 5095 | 120 | 120 |
| | 4300 | 2860 | 4930 | 5395 | 120 | 120 |
| | 4500 | 2960 | 5130 | 5595 | 120 | 120 |

Opção:

| Itens opcionais | EFX5-301 | EFX5-351 | EFX5-381 |
|---|--|--|--|
| Dimensão do garfo | ●122*45*1070○122*45*1150 ○122*45*1220○122*45*1370 ○122*45*1520○122*45*1600 ○122*45*1700○122*45*1820 ○122*45*2000○122*45*2200 ○122*45*2400 | ●122*50*1070○122*50*1150 ○122*50*1220○122*50*1370 ○122*50*1520○122*50*1600 ○122*50*1700○122*50*1820 ○122*50*2000○122*50*2200 ○122*50*2420 | ●122*50*1070○122*50*1150 ○122*50*1220○122*50*1370 ○122*50*1520○122*50*1600 ○122*50*1700○122*50*1820 ○122*50*2000○122*50*2200 ○122*50*2420 |
| Material da roda dianteira | ○Pneumatic○Normal solid○Traceless solid | | ○Normal solid○Traceless solid |
| Material da roda traseira | ○Pneumatic○Normal solid○Traceless solid | | ○Normal solid○Traceless solid |
| Capacidade da bateria | ●80V280AH○80V280AH*2 | | ●80V280AH○80V280AH*2 |
| Carregador | ○80V60A External○80V100A External ○80V150A External○80V200A External | | ○80V60A External○80V100A External ○80V150A External○80V200A External |
| Indicador de bateria | ●With hourmeter (Bluetooth) without PSE | | ●With time (Bluetooth) without PSE |
| Tipo de assento | ○Comfortable + safety belt switch ○Seat with armrest with safety belt switch | | ○Comfortable + safety belt switch ○Seat with armrest with safety belt switch |
| Acessórios | ○Built-in shifter○External shifter ○Fork positioner with shifter | | ○Built-in shifter○External shifter ○Fork positioner with shifter |
| Intertravamento do grampo | ●No | | ●No |
| Pino de tração | ●Yes and not customized | | ●Yes and not customized |
| Corrente anti-estática | ●Yes and not customized | | ●Yes and not customized |
| Lâmpada frontal | ●LED | | ●LED |
| Lâmpada traseira | ●No○LED | | ●No○LED |
| Lâmpada de advertência | ●Yes and not customized | | ●Yes and not customized |
| Luz de mudança de direção | ●LED | | ●LED |
| Lâmpada azul | ●No○Rear○Front and rear | | ●No○Rear○Front and rear |
| Luz de advertência de área | ●No○Both side○Both side and rear | | ●No○Both side○Both side and rear |
| Espelho retrovisor | ●One on the front○Two on sides ○Two on sides and one on the front | | ●One on the front○Two on sides ○Two on sides and one on the front |
| Buzzer | ●Yes and not customized | | ●Yes and not customized |
| Sistema OPS | ●Yes and not customized | | ●Yes and not customized |
| Interface USB | ●Yes and not customized | | ●Yes and not customized |
| Telemática | ●Yes and not customized○No | | ●Yes and not customized○No |
| Sistema de aquecimento durante o carregamento da bateria de lítio | ●No○Yes and not customized | | ●No○Yes and not customized |
| Dispositivo de identificação do operador | ●No○Swipe card device | | ●No○Swipe card device |
| Limite eletrônico de elevação | ●No○Yes and not customized | | ●No○Yes and not customized |
| Controle hidráulico | ●Mechanical lever | | ●Mechanical lever |
| Buzina do apoio de braço traseiro | ●Yes and not customized | | ●Yes and not customized |
| Cabine | ●No | | ●No |
| Protetor de teto | ●With stalinite○No | | ●With stalinite○No |

Note: ●Standard ○Optional - Inconformity