

EPX3-251,301

Carretilla elevadora contrapesada de 2500 kg con batería de iones de litio



- Gran altura libre al suelo y neumáticos grandes para operar en superficies irregulares
- Tecnología PMSM para mayor eficiencia y rendimiento
- Batería de ion de litio extraíble, ideal para operaciones en varios turnos
- Versátil, adecuado tanto para uso en interiores como exteriores
- Zona ergonómica para un trabajo sin fatiga
- Batería de ion de litio de 80V que ofrece eficiencia, buena autonomía y posibilidad de carga de oportunidad
- Cargador integrado monofásico con enchufe de 16A



| Fabricante | | | EP | EP |
|--|-------|------|-------------|-------------|
| Designación del modelo | | | EPX3-251 | EPX3-301 |
| Unidad de potencia | | | Electric | Eléctrico |
| Capacidad nominal | Q | kg | 2500 | 3000 |
| Distancia del centro de carga | c | mm | 500 | 500 |
| Peso de servicio | | kg | 4050 | 4255 |
| Altura, mástil rebajado | h1 | mm | 2070 | 2070 |
| Altura de elevación | h3 | mm | 3000 | 3000 |
| Altura, mástil extendido | h4 | mm | 4095 | 4095 |
| Longitud hasta la cara de las horquillas | l2 | mm | 2496 | 2541 |
| Ancho total | b1/b2 | mm | 1154 | 1154 |
| Dimensiones de la horquilla | s/e/l | mm | 45×122×1070 | 50×122×1070 |
| Radio de giro | Wa | mm | 2217 | 2250 |
| Velocidad de desplazamiento, con / sin carga | | km/h | 11/12 | 11/12 |
| Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, al revés | | m/s | 0.29/0.36 | 0.28/0.36 |
| Velocidad de descenso, cargada / descargada | | m/s | 0.4/0.43 | 0.4/0.43 |
| Max. Trepabilidad, con carga/sin carga | | % | 15/15 | 15/15 |
| Potencia del motor de accionamiento S2 60 min | | kW | 8 | 8 |
| Voltaje de la batería / capacidad nominal | | V/Ah | 80V150AH | 80V150AH |

Características

Tecnología PMSM para mayor eficiencia y rendimiento

El EFX3-251/301 adopta la tecnología de motor síncrono de imanes permanentes (PMSM) para ofrecer una mayor duración de la batería. Esta tecnología avanzada de motor mejora la eficiencia energética, ofreciendo hasta un 10% de ahorro en comparación con los motores regulares, maximizando así el tiempo de funcionamiento de la batería y extendiendo las horas operativas en condiciones óptimas de trabajo.



PMSM



Längere Betriebszeit



Energieeinsparung



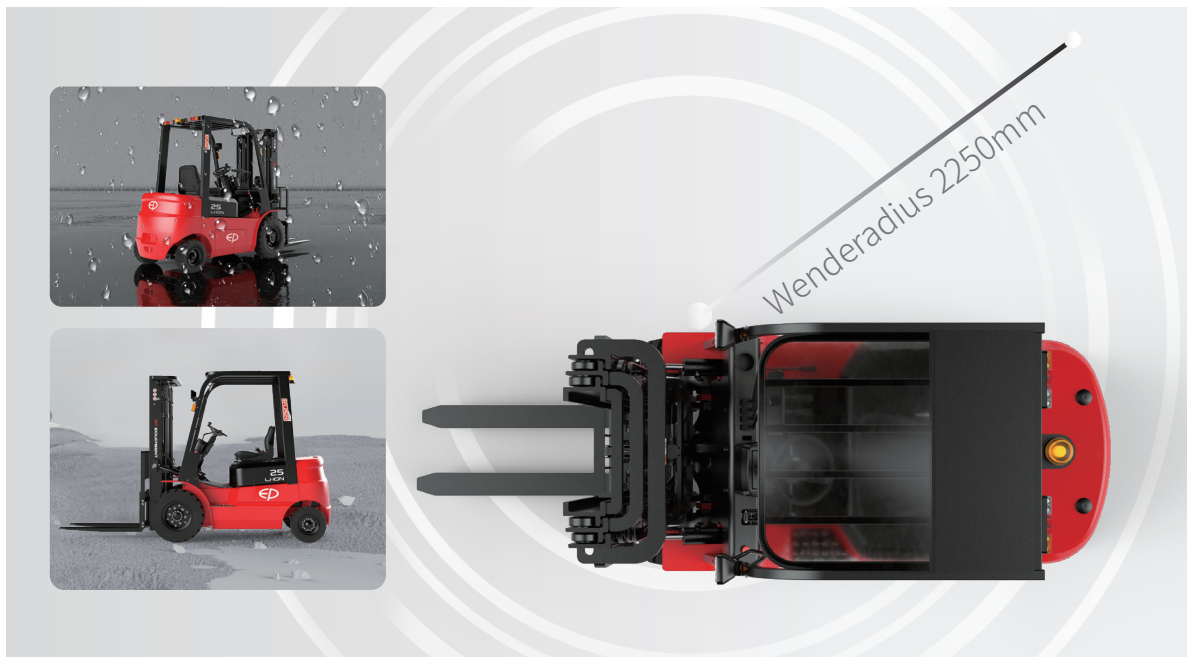
Batería de iones de litio extraíble para mayor comodidad en el uso diario

El EFX3-251/301 está diseñado aprovechando las ventajas de la tecnología de litio, equipado de serie con una batería de iones de litio extraíble de 80V/150Ah. Esta característica permite no solo la carga de oportunidad y cero mantenimiento, sino también la extracción lateral y fácil reemplazo de la batería, lo que lo convierte en una solución ideal para entornos difíciles donde no hay instalaciones de carga disponibles.



■ Versatilidad tanto para uso interior como exterior

La compacta serie EFX cuenta con un radio de giro reducido, 2217 mm para el modelo EFX252 y 2250 mm para el EFX302. Su agilidad asegura capacidades de maniobra en espacios reducidos y pasillos estrechos. Además, el EFX3-251/301 está protegido contra el agua y puede operarse al aire libre, incluso bajo la lluvia.



■ Zona ergonómica para un trabajo sin fatiga

El EFX3-251/301 ofrece un espacio de trabajo amplio, con un panel simplificado, un volante ajustable y un pedal cómodo. Todos estos elementos están diseñados según principios ergonómicos para garantizar la comodidad durante la operación.



Carretilla elevadora contrapesada de 2500 kg con batería de iones de litio EFX3-251,301

| | | | | | | |
|----------------------|------------------|---|---|----------------|--------------|-------------|
| Marca distintiva | 1.1 | Fabricante | | | EP | EP |
| | 1.2 | Designación del modelo | | | EFX3-251 | EFX3-301 |
| | 1.3 | Unidad de potencia | | | Electric | Eléctrico |
| | 1.4 | Tipo de conducción | | | Seated | A pie |
| | 1.5 | Capacidad nominal | Q | kg | 2500 | 3000 |
| | 1.6 | Distancia del centro de carga | c | mm | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla | x | mm | 481 | 486 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y | mm | 1650 | 1650 |
| | Peso de servicio | 2.1 | Peso de servicio | | kg | 4050 |
| 2.2 | | Carga por eje, con carga delantero/trasero | | kg | 6580/470 | 6925/530 |
| 2.3 | | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero | | kg | 1790/2260 | 1805/2450 |
| Neumáticos/chasis | 3.1 | Tipo de ruedas | | | Solid rubber | Goma sólida |
| | 3.2 | Tamaño de los ruedas, delantero | | | 7.00-12 | 7.00-12 |
| | 3.3 | Tamaño de los ruedas, traseros | | | 18X7-8 | 18X7-8 |
| | 3.5 | Ruedas, número delantero / trasero (x = ruedas motrices) | | mm | 2x/ 2 | 2x/ 2 |
| | 3.6 | Banda de rodadura, delantera | b10 | mm | 975 | 975 |
| | 3.7 | Banda de rodadura, trasera | b11 | mm | 955 | 955 |
| | Dimensiones | 4.1 | Inclinación del carro del mástil / horquilla hacia adelante / atrás | α/β | ° | 6/ 10 |
| 4.2 | | Altura, mástil rebajado | h1 | mm | 2070 | 2070 |
| 4.3 | | Elevación libre | h2 | mm | 135 | 135 |
| 4.4 | | Altura de elevación | h3 | mm | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Altura, mástil extendido | h4 | mm | 4095 | 4095 |
| 4.7 | | Altura de la cabina superior / de guardia | h6 | mm | 2170 | 2170 |
| 4.8 | | Altura del asiento / altura de pie | h7 | mm | 1110 | 1110 |
| 4.12 | | Altura de acoplamiento de remolque | h10 | mm | 295 | 295 |
| 4.19 | | Longitud total | l1 | mm | 3566 | 3611 |
| 4.20 | | Longitud hasta la cara de las horquillas | l2 | mm | 2496 | 2541 |
| 4.21 | | Ancho total | b1/b2 | mm | 1154 | 1154 |
| 4.22 | | Dimensiones de la horquilla | s/e/l | mm | 45×122×1070 | 50×122×1070 |
| 4.23 | | A, B Portahorquillas clase / tipo A, B | | | 3A | 3A |
| 4.24 | | Ancho del carro de la horquilla | b3 | mm | 1040 | 1040 |
| 4.31 | | Altura libre bajo el mástil, con carga | m1 | mm | 120 | 120 |
| 4.32 | | Altura libre sobre el suelo, centro de batalla | m2 | mm | 150 | 150 |
| 4.34.1 | | Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal | Ast | mm | 3898 | 3946 |
| 4.34.2 | | Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal | Ast | mm | 4098 | 4146 |
| 4.35 | | Radio de giro | Wa | mm | 2217 | 2250 |
| Datos de rendimiento | | 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con / sin carga | | km/h | 11/12 |
| | 5.2 | Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, al revés | | m/s | 0.29/0.36 | 0.28/0.36 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso, cargada / descargada | | m/s | 0.4/0.43 | 0.4/0.43 |
| | 5.5 | Tracción de la barra de tiro, cargada / descargada | | N | — | — |
| | 5.6 | Max. tracción de la barra de tiro, cargada / descargada | | N | — | — |
| | 5.8 | Max. Trepabilidad, con carga/sin carga | | % | 15/15 | 15/15 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | | Hydraulic | Hidráulico |
| 5.11 | Freno de mano | | | Mechanical | Mecánica | |
| Motor eléctrico | 6.1 | Potencia del motor de accionamiento S2 60 min | | kW | 8 | 8 |
| | 6.2 | Potencia del motor de elevación en S3 15% | | kW | 16 | 16 |
| | 6.4 | Voltaje de la batería / capacidad nominal | | V/Ah | 80V150AH | 80V150AH |
| | 6.5 | Peso de la batería | | kg | — | — |
| Datos adicionales | 8.1 | Tipo de unidad de transmisión | | | | |
| | 10.5 | Diseño de dirección | | | Hydraulic | Hidráulico |
| | 10.7 | Nivel de presión sonora en el oído del conductor | | dB(A) | < 74 | < 74 |

Si hay mejoras en los parámetros técnicos o configuraciones, no se dará más aviso.
El diagrama que se muestra puede contener configuraciones no estándar.

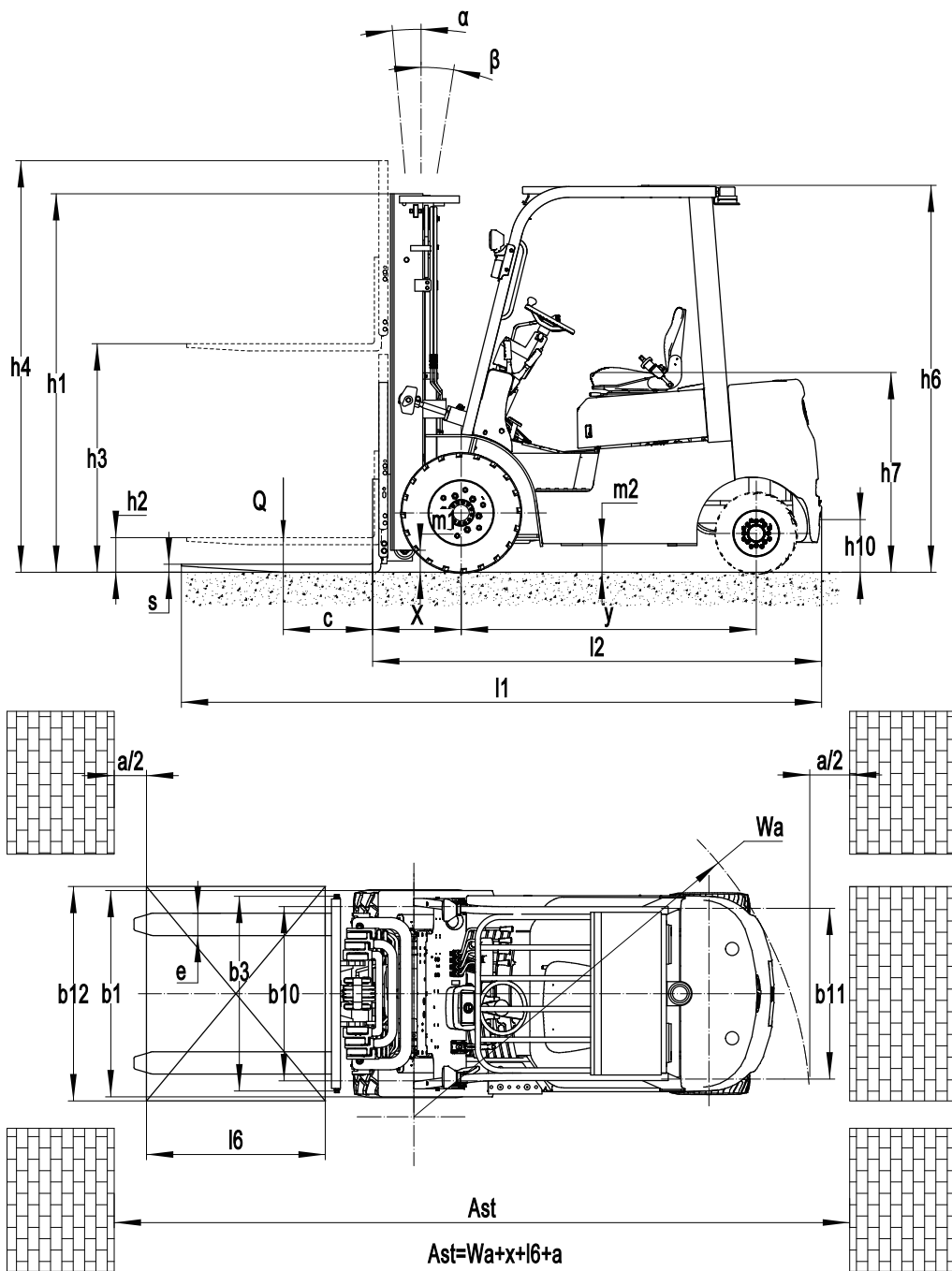
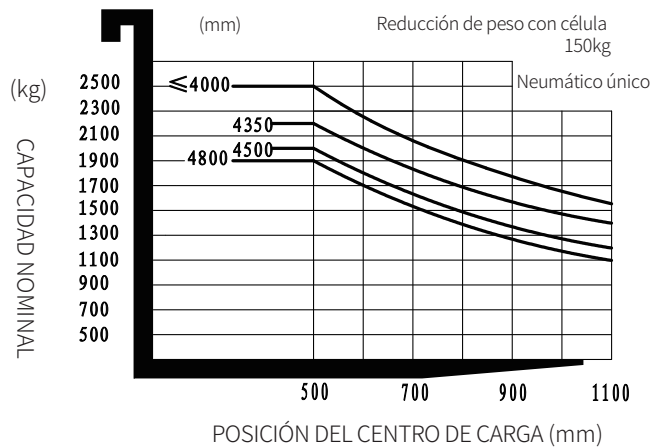


GRÁFICO DE CAPACIDADES NOMINALES Y CENTROS DE CARGA



Opción de Mástil

| Tipos de mástil | Altura de elevación (h3) | Altura, mástil | | | Altura, elevación libre(h2) | |
|------------------------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------------|------|-----------------------------|--------------|
| | | Altura, mástil replegado (h1) | Altura, mástil extendido(h4) | | Sin respaldo | Con respaldo |
| | mm | | mm | mm | | |
| 2-Mástil estándar | 3000 | 2090 | 3565 | 4025 | 120 | 120 |
| | 3300 | 2240 | 3865 | 4325 | 120 | 120 |
| 3-Mástil con elevación libre | 4500 | 2115 | 5065 | 5525 | 1550 | 1090 |
| | 4800 | 2220 | 5365 | 5825 | 1655 | 1195 |

Opción

| Elementos opcionales | EFX3-251,301 |
|--|---|
| Dimensión de la horquilla | <ul style="list-style-type: none"> ○ 122*40*920 ● 122*40*1070 ○ 122*40*1150 ○ 122*40*1220 ○ 122*40*1370 ○ 122*40*1500 ○ 122*40*1600 ○ 122*40*1700 ○ 122*40*1820 ○ 122*40*1900 ○ 122*40*2000 ○ 122*40*2200 |
| Ancho de carro portahorquillas | ● 1040mm ○ Sí y puede personalizarse |
| Altura de carro portahorquillas | ● 1095mm ○ Sí y puede personalizarse |
| Material de la rueda delantera | ● Rueda superelástica (negra) ○ Rueda superelástica (blanca) |
| Material de la rueda trasera | ● Rueda superelástica (negra) ○ Rueda superelástica (blanca) |
| Capacidad de la batería | ○ 80V100AH ● 80V150AH ○ 80V230AH ○ 80V280AH |
| Cargador | <ul style="list-style-type: none"> ○ 80V65A ● 80V35A(integrado) ○ 80V60A(integrado) |
| Indicador de la batería | ● Con temporizador |
| Tipo de asiento | <ul style="list-style-type: none"> ○ Regular ○ Cómodo ○ Suspensión ○ Cómodo + Interruptor lógico del cinturón de seguridad ○ Suspensión + Interruptor lógico del cinturón de seguridad ○ Suspensión + reposabrazos + Interruptor lógico del cinturón de seguridad |
| Adjuntos archivos | <ul style="list-style-type: none"> ● No ○ Desplazador lateral integrado ○ Desplazador externo de Cascade ○ Desplazador y posicionador de horquilla |
| Perno de la tracción | ● Sí |
| Cadena antiestática | ● Sí |
| Luz delantera | ● LED |
| Luz trasera | ● No ○ LED |
| Luz de advertencia | ● Sí |
| Luz intermitente | ● Sí |
| Luz azul | <ul style="list-style-type: none"> ● No ○ 2 delanteras ○ 1 trasera ○ 2 delanteras + 1 trasera |
| Luz de zona de advertencia | <ul style="list-style-type: none"> ● No ○ Roja, Ambos lados |
| Espejo retrovisor | <ul style="list-style-type: none"> ● 1 delantero ○ 2 a los lados |
| Zumbador | ● Sí |
| Sistema de OPS | ● No ○ Sí y no personalizado |
| Telemetría | ● Sí y no personalizado ○ No |
| Función de extracción lateral de batería | ● Sí y no personalizado |
| Cabina | <ul style="list-style-type: none"> ● No ○ Con vidrio templado OHG ○ Cabina semicerrada básica ○ Cabina semicerrada superior ○ Cabina completa |
| Accesorio de extracción lateral de batería | ● No ○ Sí y no personalizado |
| Nota: | ● Estándar ○ Opcional - Inconformable |