



EFX2-251

리튬 전동지게차
2500kg



- 디젤 트럭과 중고 트럭을 대체할 수 있는 가장 저렴한 엔트리 레벨 모델
- 유지보수가 필요 없는 배터리와 단상 온보드 충전기 탑재로 최대의 편의성 제공
- 정밀한 작업을 위한 비레식 리프팅 시스템
- 리튬 기술 배터리와 PMSM 기술로 향상된 에너지 효율성과 긴 운행 시간
- 방수 설계, 높은 지상고, 대형 타이어로 실내외 작업 모두 가능



Manufacturer			EP
모델명			EFX2-251
운행			전동식
사용하중	Q	kg	2500
로드센터 거리	c	mm	500
자중		kg	4116
마스트 전고(하강시)	h1	mm	2090
최대인상 높이	h3	mm	3000
마스트 전고(상승시)	h4	mm	4025
전장(포크 제외)	L2	mm	2528
전폭	b1/b2	mm	1154
포크 사이즈	s/e/l	mm	40×122×1070
회전반경	Wa	mm	2258
주행속도(부하/무부하)		km/h	11/12
포크 상승속도(부하/무부하)		m/s	0.29/0.36
포크 하강속도(부하/무부하)		m/s	0.4/0.43
등판능력(부하/무부하)		%	15/15
주행모터 S2 60분		kW	8
배터리 용량		V/Ah	80V100AH

기능

■ 기술을 트랙션 및 리프팅 모터에 적용하다

안정적인 전력 수출하다
작동 시간이 10% 늘어나다
에너지를 10-15% 절감하다



■ 리튬이온 배터리와 35A 온보드 충전기

- 플러그만 꽂으면 언제 어디서든 간편하게 충전할 수 있다
- 유지보수가 필요 없고 배기가스가 전혀 나오지 않아 어디서든 충전이 가능하다
- 가벼운 작업부터 중간 정도의 작업, 그리고 가끔 발생하는 무거운 작업까지 대부분의 용도를 커버하다.



■ 간편한 사용감

- 부드럽고 정확한 적재를 위한 비레 제어 시스템
- 조절식 스티어링 휠, 넉넉한 레그룸, 서스펜션 시트
- 주요 부품에 대한 쉬운 접근성



■ 실내외 환경 모두 적용 가능

- 방수 설계
- 큰 타이어와 높은 지상고



주요특징

■ 온라인 판매와 대여에 적합하다

EFX2-251는 단순함과 경제성을 중심으로 설계되어 유지보수가 필요없고 초기 비용이 저렴하여 온라인 채널 판매에 적합하다.



■ 디젤 트럭과 중고 트럭을 대체하기 위한 이상적인 선택이다

EFX2-251는 가장 저렴한 엔트리 레벨 리튬이온 지게차로 자리매김하고 있다. 방수 설계와 높은 지상고로 실내외 작업 모두에 적합하다. 엄격한 환경 규제를 충족하기 위해 리튬 코어는 이산화탄소 배출이 없으며 지속 가능성을 준수한다.

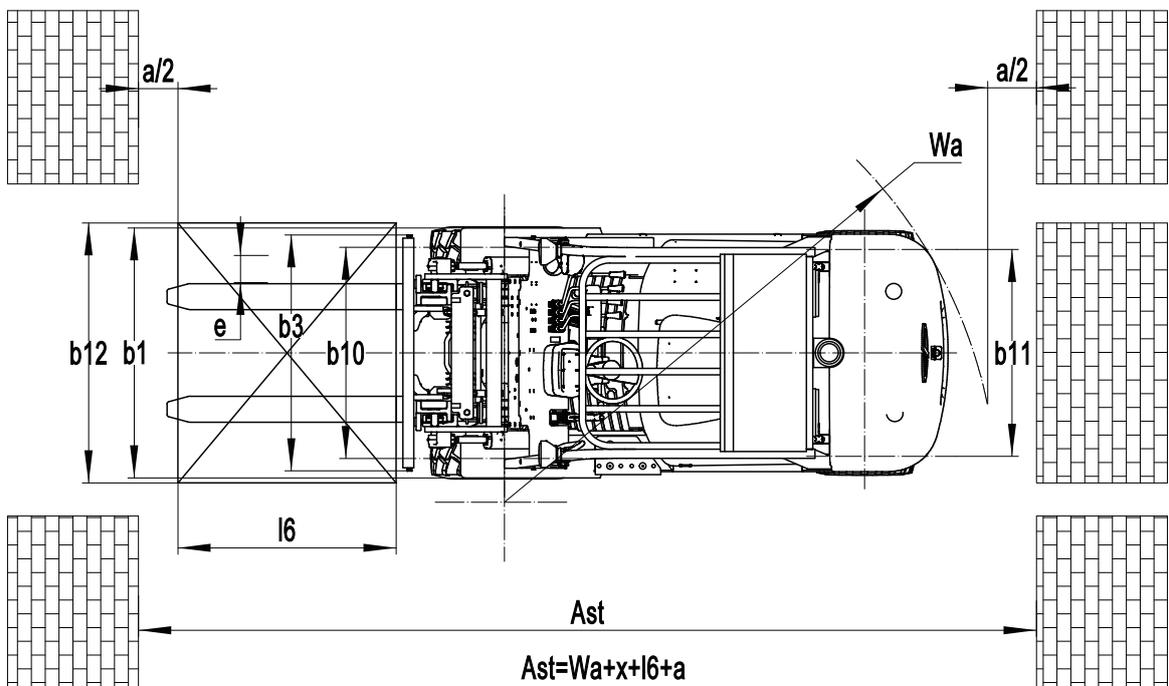
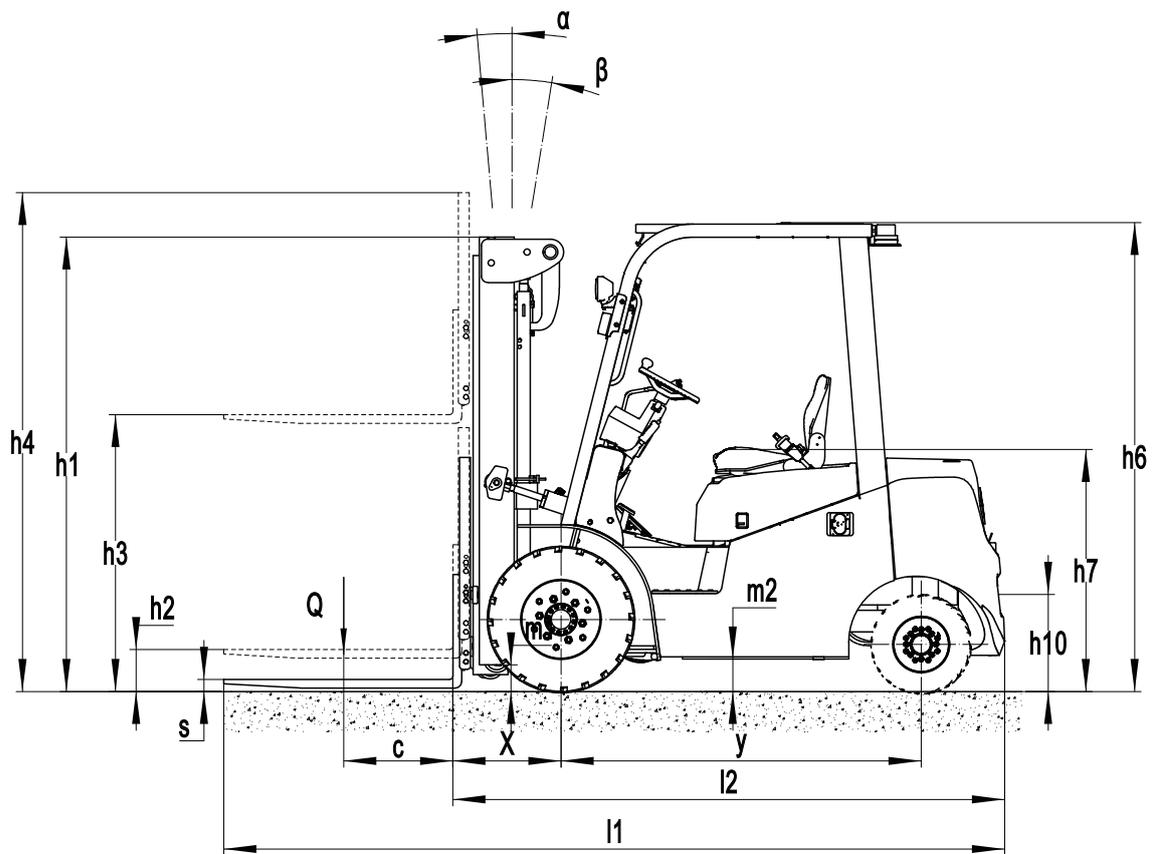


리튬 전동지게차 2500kg

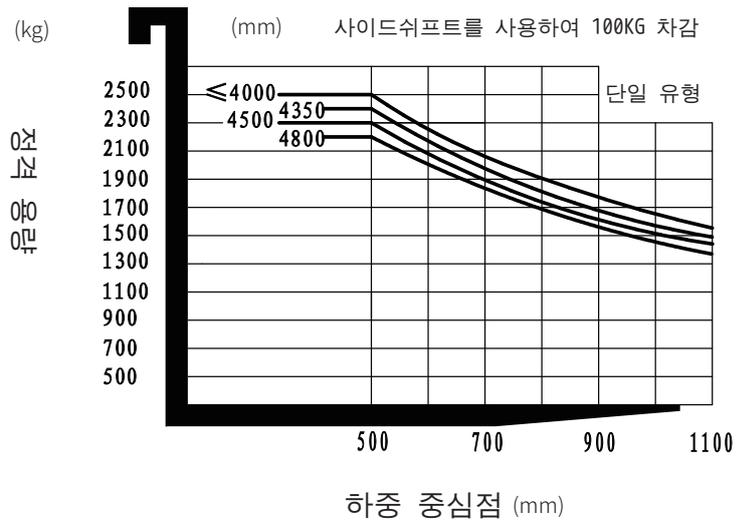
EFX2-251,301

Distinguishing mark	1.1	제조사			EP
	1.2	모델명			EFX2-251
	1.3	운행			전동식
	1.4	탑승 타입			좌승식
	1.5	사용하중	Q	kg	2500
	1.6	로드센터 거리	c	mm	500
	1.8	로드 간격	x	mm	495
	1.9	휠베이스	y	mm	1650
	Service weight	2.1	자중		kg
2.2		부하시 로딩축중량 앞/뒤		kg	5813/803
2.3		무부하시 로딩축중량 앞/뒤		kg	1805/2311
Tyres/chassis	3.1	타이어 타입			튜브타이어
	3.2	타이어 사이즈 (앞)			7.00-12-16PR
	3.3	타이어 사이즈 (뒤)			18X7-8-14PR
	3.5	바퀴 갯수 앞/뒤(x=구동 바퀴)		mm	2x/2
	3.6	앞 바퀴 간 폭	b ₁₀	mm	975
	3.7	뒷 바퀴 간 폭	b ₁₁	mm	955
Dimensions	4.1	포크 틸트 경사각	α/β	°	6/10
	4.2	마스트 전고(하강시)	h ₁	mm	2090
	4.3	자유인상 높이	h ₂	mm	135
	4.4	최대인상 높이	h ₃	mm	3000
	4.5	마스트 전고(상승시)	h ₄	mm	4025
	4.7	오버헤드 높이	h ₅	mm	2170
	4.8	운전석 높이	h ₇	mm	1110
	4.12	견인 핀 중심 높이	h ₁₀	mm	295
	4.19	전장(포크 포함)	l ₁	mm	3598
	4.20	전장(포크 제외)	l ₂	mm	2528
	4.21	전폭	b ₁ /b ₂	mm	1154
	4.22	포크 사이즈	s×e×l	mm	40×122×1070
	4.23	포크캐리지 타입			2A
	4.24	포크캐리지 폭	b ₃	mm	1040
	4.31	지면과 마스트간(하강시)거리	m ₁	mm	120
	4.32	지면과 휠베이스 중심간 거리	m ₂	mm	150
	4.34.1	1000x1200 팔레트 넓게 사용시 전폭	Ast	mm	3953
	4.34.2	800x1200 팔레트 길게 사용시 전폭	Ast	mm	4153
	4.35	회전반경	Wa	mm	2258
Performance data	5.1	주행속도(부하/무부하)		km/h	11/12
	5.2	포크 상승속도(부하/무부하)		m/s	0.29/0.36
	5.3	포크 하강속도(부하/무부하)		m/s	0.4/0.43
	5.8	등판능력(부하/무부하)		%	15/15
	5.10	브레이크			유압식
	5.11	핸드 브레이크			기계식
Electric-engine	6.1	주행모터 S2 60분		kW	8
	6.2	주행모터 S3 15%		kW	16
	6.4	배터리 용량		V/Ah	80V100AH
Dados adicionais	8.1	구동모터 타입			PSMS
	10.5	스티어링 타입			유압식
	10.7	운전자기준 소음		dB(A)	< 74

기술적 파라미터 또는 구성이 개선되더라도 별도의 통지는 없다. 표시된 다이어그램에는 비표준 구성이 포함될 수 있다.



정격 용량 및 부하 중심 그래프



마스트 옵션

마스트 유형	최대인상 높이 (h3) mm	높이, 마스트			자유인상 높이 (h2)	
		마스트 전고 (상승시)(h1) mm	마스트 전고 (상승시)(h4)		선반 없음 mm	선반 있음 mm
			선반 없음 mm	선반 있음 mm		
2단 기본 마스트	3000	2090	3565	4025	120	120
	3300	2240	3865	4325	120	120
3단 마스트	4500	2115	5065	5525	1550	1090
	4800	2220	5365	5825	1655	1195



옵션

옵션 아이 템	EFX2-251
포크 사이즈	○122*40*920 ●122*40*1070 ○122*40*1150 ○122*40*1220 ○122*40*1370
포크캐리지 폭	●1040mm
등받이 높이	●1025mm
전륜 재질	●튜브○솔리드○흔적 없는 솔리드
후륜 재질	●튜브○솔리드○흔적 없는 솔리드
배터리 용량	●80V100AH○80V150AH○80V230AH○80V280AH
충전기	○80V65A (외장) ●80V35A(내장) ○80V60A(내장) ○80V100A (외장,80V230AH에게만 사용)
배터리 표시기	●시간계측기
좌석 유형	●일반석○현가장치와 안전벨트 연동 안전 장치석○일반석와 안전벨트 연동 안전 장치석
어태치먼트	●없음○내장 사이드시프트 ○외장 사이드시프트
견인 핀	●있음
정전기 방지 체인	●있음
전조등	●LED
후등	●No○LED
경고등	●있음
방향 지시등	●LED
파란색 전등	●없음○전방 + 후방○후방○전방 두개 + 후방 한개
지역 경고등	●없음○빨간색 전방착용○빨간색 전후방착용
후방 미러	●하나 장착○두개 장착
버저	●있음
OPS 시스템	●있음
USB 인터페이스	●있음
텔레매틱스	●필요함○필요없음
히터	●없음○장착가능
표준 상승 속도 감소버튼	●없음 ○장착가능
캐빈	●없음○반 캐빈 장착가능○풀 캐빈장착가능
비례식 리프트 시스템	●있음
상부 보호 장치	●기본 보호장치○특정 보호장치 장착가능
참고: ●표준 ○옵션 - 부적합	