

EFL253/303/353(S/P)(Nova versão)

2500/3000/3500kg

Empilhadeira Contrabalançada



EP
Let's grow together



- Equipamento de bateria Li-Ion 80 V para serviço pesado projetado em torno do chassi implementado de combustão interna
- Elevada distância ao solo e pneus grandes para um perfeito manuseamento e tração em todos os ambientes
- Ótimo design ergonômico com espaço para as pernas espaçoso, volante ajustável e assento confortável
- Display LCD de alta resolução instalado no canto superior direito da cabine
- Compartimento externo com teto fechado de alta visibilidade e opções de cabine
- Versão B, S, P oferecendo diferentes performances para atender a todos os tipos de aplicações



| Fabricante | | | EP | EP | EP |
|--|-------|------|-------------|-------------|-------------|
| Designação do modelo | | | EFL303 | EFL303S | EFL303P |
| Acionamento | | | Elétrica | Elétrica | Elétrica |
| Capacidade de carga | Q | kg | 3000 | 3000 | 3000 |
| Distância do centro de carga | c | mm | 500 | 500 | 500 |
| Peso de serviço | | kg | 4280 | 4305 | 4640 |
| Altura, mastro estendido | h1 | mm | 2070 | 2070 | 2070 |
| Altura de elevação | h3 | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| Altura, mastro estendido | h4 | mm | 4095 | 4095 | 4095 |
| Comprimento até a face dos garfos | l2 | mm | 2540 | 2540 | 2540 |
| Largura total | b1/b2 | mm | 1210 | 1210 | 1210 |
| Dimensões do garfo | s/e/l | mm | 45/122/1070 | 45/122/1070 | 45/122/1070 |
| Raio de giro | Wa | mm | 2347 | 2347 | 2347 |
| Velocidade de deslocamento, com carga/sem carga | | km/h | 11/12 | 16/17 | 19/20 |
| Velocidade de elevação, em carga/sem carga | | m/s | 0.29/0.36 | 0.4/0.5 | 0.48/0.54 |
| Velocidade de descida, com carga/sem carga | | m/s | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 |
| Capacidade máxima de nivelamento, em carga/sem carga | | % | 15/15 | 20/25 | 22/28 |
| Classificação do motor de acionamento S2 60 min | | kW | 10 | 17 | 17 |
| Tensão da bateria/capacidade nominal | | V/Ah | 80V205AH | 80V230AH | 80V460AH |

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-equipment.com

V2408.03

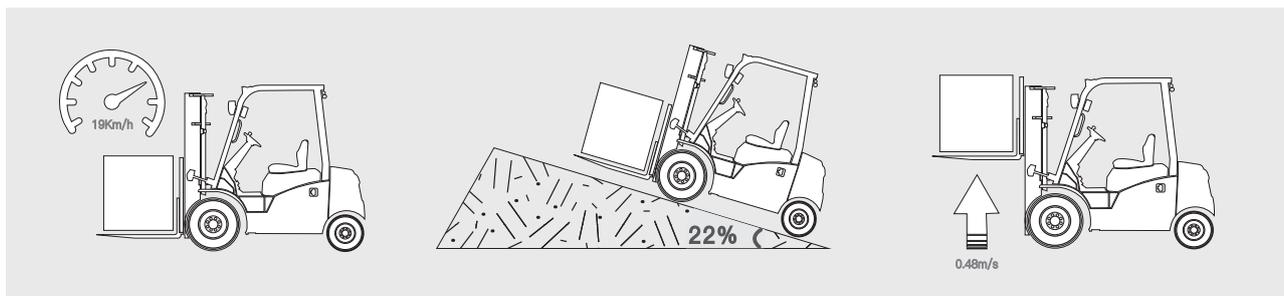
■ CARACTERÍSTICAS

■ Maior desempenho para aumentar a produtividade

Velocidade máxima de deslocamento 19/20km/h para cobrir diversas necessidades de aplicações intralogísticas. Capacidade máxima da bateria 80V/560Ah e corrente de carregamento máxima 200A para maior tempo de atividade e carregamento rápido.

Capacidade de nivelamento máxima 22/28% para oferecer melhor estabilidade em rampas.

Velocidade máxima de elevação 0.48/0.54m/s para maior eficiência.



■ A estrutura do equipamento integra estética e design prático

Tanto a praticidade quanto a beleza se refletem no design da nova série EFL. Ela herda o chassi robusto da série de empilhadeiras T8 de combustão interna e apresenta um mais aerodinâmico e compacto contrapeso, para melhor se encaixar em espaço confinado. Além disso, a porta de carregamento à prova de chuva protege a porta contra respingos de água e garante a segurança do carregamento.



■ Tecnologia de lítio para substituir motor de combustão interna

A tecnologia de lítio provou ser uma alternativa livre de emissões e manutenção ao diesel. A nova geração da série EFL lida com cargas com desempenho consistentemente alto devido ao carregamento de oportunidade, mesmo para as aplicações mais exigentes.



■ Multifunções para uma operação segura e fácil gestão da frota

A nova série EFL está equipada com uma variedade de configurações funcionais, como o sistema OPS, Telemática e sistema de cartões, que não só tem a segurança como prioridade, mas também reforça a gestão mais fácil da frota.



■ 5. Melhorias ergonômicas para uma operação confortável

O espaço de trabalho da nova série EFL é mais espaçoso, com um painel simplificado e um pedal confortável. A série apresenta um novo display LCD que mostra claramente a velocidade, horas de trabalho, status da bateria, quilometragem e status de estacionamento para que o operador possa entender facilmente as condições do equipamento apenas com um olhar.



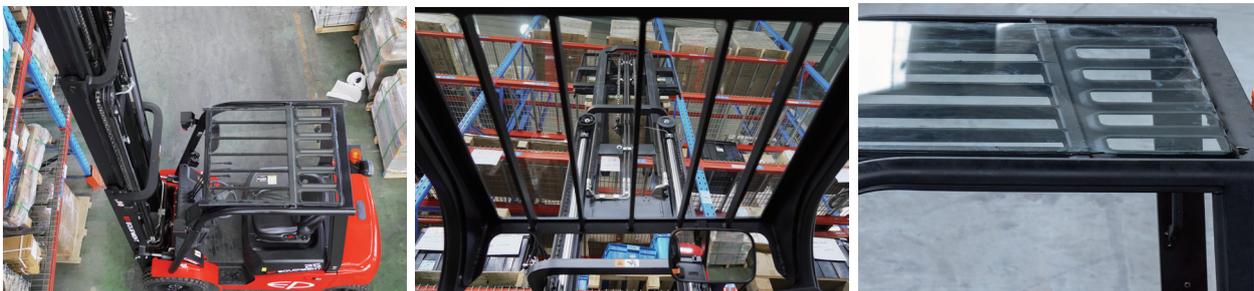
■ Opção de joystick disponível para trabalho sem fadiga

A versão S/P pode ser equipada com controles de joystick hidráulicos em vez de alavancas mecânicas. Posicionado no final do apoio de braço as operações podem ser feitas apenas com os dedos, aumentando a ergonomia do operador através dos seguintes controles: todo o controle hidráulico do garfo, incluindo a 4ª via, direção de condução (F-N-R), buzina, botão de parada de emergência.



■ Compartimento externo com teto fechado de alta visibilidade e opções de cabine

O protetor superior aparafusado é aparafusado de série com um novo teto fechado feito de vidro temperado e barras de aço planas de alta resistência, oferecendo a maior visibilidade da categoria. Permite o manuseio seguro da carga em todas as alturas e aumenta a produtividade, aumentando o número de movimentos de paletes. O desempenho externo pode ser aprimorado com opções de cabine, como para-brisa dianteiro, semi-cabine, cabine completa, aquecedor e ar condicionado. Para maior flexibilidade, o para-brisa dianteiro e a semicabine podem ser oferecidos em um kit de retrofit para fácil instalação pelos revendedores.



Novo teto fechado



Cabine completa



Kit de retrofit de cabine semi-cabine



Painel de instrumentos com saída de aquecedor orientável

Empilhadeira contrabalança de íon-lítio 2.5T

EFL253/253S/253P

| | | | | EP | EP | EP | |
|---------------------|-----------------|---|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Características | 1.1 | Fabricante | | | | | |
| | 1.2 | Designação do modelo | | EFL253 | EFL253S | EFL253P | |
| | 1.3 | Acionamento | | Elétrica | Elétrica | Elétrica | |
| | 1.4 | Tipo de operador | | Sentado | Sentado | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidade de carga | Q | kg | 2500 | 2500 | 2500 |
| | 1.6 | Distância do centro de carga | c | mm | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distância da carga, centro do eixo de acionamento até o garfo | x | mm | 495 | 495 | 495 |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y | mm | 1740 | 1740 | 1740 |
| | Peso de serviço | 2.1 | Peso de serviço | | kg | 3780 | 3955 |
| 2.2 | | Carga do eixo, carregado, dianteiro/traseiro | | kg | 5720/560 | 5795/660 | 5865/660 |
| 2.3 | | Carga do eixo, sem carga, dianteira/traseira | | kg | 1805/1990 | 1865/2090 | 1935/2090 |
| Pneus/chassi | 3.1 | Tipo de pneu | | | Borracha sólida | Borracha sólida | Borracha sólida |
| | 3.2 | Tamanho do pneu, dianteiro | | mm | 7.00-12 | 7.00-12 | 7.00-12 |
| | 3.3 | Tamanho do pneu, traseiro | | mm | 18X7-8 | 18X7-8 | 18X7-8 |
| | 3.5 | Rodas, número dianteiro/traseiro (x=rodas motrizes) | | mm | 2x/ 2 | 2x/ 2 | 2x/ 2 |
| | 3.6 | Largura da banda de rodagem, dianteira | b10 | mm | 975 | 975 | 975 |
| | 3.7 | Largura da banda de rodagem, traseira | b11 | mm | 955 | 955 | 955 |
| | Dimensões | 4.1 | Inclinação do carro do mastro/garfo para frente/para trás | α/β | ° | 6/ 10 | 6/ 10 |
| 4.2 | | Altura do mastro retraído | h1 | mm | 2090 | 2090 | 2090 |
| 4.3 | | Elevação livre | h2 | mm | 120 | 120 | 120 |
| 4.4 | | Altura de elevação | h3 | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Altura, mastro estendido | h4 | mm | 4025 | 4025 | 4025 |
| 4.7 | | Altura da proteção superior (cabine) | h6 | mm | 2165 | 2165 | 2165 |
| 4.8 | | Altura do assento/altura de pé | h7 | mm | 1095 | 1095 | 1095 |
| 4.12 | | Altura do acoplamento do reboque | h10 | mm | 330 | 330 | 330 |
| 4.19 | | Comprimento total | l1 | mm | 3600 | 3600 | 3600 |
| 4.20 | | Comprimento até a face dos garfos | l2 | mm | 2530 | 2530 | 2530 |
| 4.21 | | Largura total | b1/b2 | mm | 1154 | 1154 | 1154 |
| 4.22 | | Dimensões do garfo | s/e/l | mm | 40×122×1070 | 40×122×1070 | 40×122×1070 |
| 4.23 | | A,B Classe/tipo de carro do garfo A, B | | | 2A | 2A | 2A |
| 4.24 | | Largura do carro do garfo | b3 | mm | 1040 | 1040 | 1040 |
| 4.31 | | Distância do solo, com carga, abaixo do mastro | m1 | mm | 125 | 125 | 125 |
| 4.32 | | Distância do solo, centro da distância entre eixos | m2 | mm | 170 | 170 | 170 |
| 4.34.1 | | Largura do corredor para paletes 1000×1200 transversais | Ast | mm | 4000 | 4000 | 4000 |
| 4.34.2 | | Largura do corredor para paletes 800×1200 longitudinalmente | Ast | mm | 4200 | 4200 | 4200 |
| 4.35 | | Raio de giro | Wa | mm | 2305 | 2305 | 2305 |
| Dados de desempenho | | 5.1 | Velocidade de deslocamento, com carga/sem carga | | km/ h | 11/12 | 16/17 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação, em carga/sem carga | | m/s | 0.29/0.36 | 0.4/0.5 | 0.48/0.54 |
| | 5.3 | Velocidade de descida, com carga/sem carga | | m/s | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 |
| | 5.5 | Tração da barra de tração, em carga/sem carga | | N | — | — | — |
| | 5.6 | Tração máxima da barra de tração, em carga/sem carga | | N | — | — | — |
| | 5.8 | Capacidade máxima de nivelamento, em carga/sem carga | | % | 15/15 | 20/25 | 22/28 |
| Motor elétrico | 5.10 | Freio de serviço | | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico |
| | 5.11 | Freio de estacionamento | | | Mecânico | Mecânico | Mecânico |
| | 6.1 | Classificação do motor de acionamento S2 60 min | | kW | 10 | 17 | 17 |
| | 6.2 | Classificação do motor de elevação em S3 15% | | kW | 16 | 26 | 26 |
| | 6.4 | Tensão da bateria/capacidade nominal | | V/Ah | 80V205AH | 80V230AH | 80V280AH |
| 6.5 | Peso da bateria | | kg | — | — | — | |
| Dados adicionais | 8.1 | Tipo de controle de acionamento | | | AC | AC | AC |
| | 10.5 | Projeto da direção | | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico |
| | 10.7 | Nível de pressão sonora no ouvido do motorista | | dB(A) | < 74 | < 74 | < 74 |

Se houver melhorias nos parâmetros técnicos ou nas configurações, nenhum outro aviso será dado. O diagrama mostrado pode conter configurações fora do padrão.

Empilhadeira contrabalança de íon-lítio 3.0T

EFL303/303S/303P

| | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|---|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Características | 1.1 | Fabricante | | | EP | EP | EP | |
| | 1.2 | Designação do modelo | | | EFL303 | EFL303S | EFL303P | |
| | 1.3 | Acionamento | | | Elétrica | Elétrica | Elétrica | |
| | 1.4 | Tipo de operador | | | Sentado | Sentado | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidade de carga | Q | kg | 3000 | 3000 | 3000 | |
| | 1.6 | Distância do centro de carga | c | mm | 500 | 500 | 500 | |
| | 1.8 | Distância da carga, centro do eixo de acionamento até o garfo | x | mm | 481 | 481 | 481 | |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y | mm | 1740 | 1740 | 1740 | |
| | Peso de serviço | 2.1 | Peso de serviço | | | kg | 4280 | 4305 |
| 2.2 | | Carga do eixo, carregado, dianteiro/traseiro | | | kg | 6595/685 | 6575/730 | 6665/975 |
| 2.3 | | Carga do eixo, sem carga, dianteira/traseira | | | kg | 1900/2380 | 1880/2425 | 1970/2670 |
| Pneus/chassi | 3.1 | Tipo de pneu | | | Borracha sólida | Borracha sólida | Borracha sólida | |
| | 3.2 | Tamanho do pneu, dianteiro | | mm | 28X9-15 | 28X9-15 | 28X9-15 | |
| | 3.3 | Tamanho do pneu, traseiro | | mm | 18x7-8 | 200/50-10 | 200/50-10 | |
| | 3.5 | Rodas, número dianteiro/traseiro (x=rodas motrizes) | | mm | 2x/ 2 | 2x/ 2 | 2x/ 2 | |
| | 3.6 | Largura da banda de rodagem, dianteira | b10 | mm | 1010 | 1010 | 1010 | |
| | 3.7 | Largura da banda de rodagem, traseira | b11 | mm | 955 | 955 | 960 | |
| | Dimensões | 4.1 | Inclinação do carro do mastro/garfo para frente/para trás | α/β | ° | 6/ 10 | 6/ 10 | 6/ 10 |
| 4.2 | | Altura do mastro retraído | h1 | mm | 2070 | 2070 | 2070 | |
| 4.3 | | Elevação livre | h2 | mm | 135 | 135 | 135 | |
| 4.4 | | Altura de elevação | h3 | mm | 3000 | 3000 | 3000 | |
| 4.5 | | Altura, mastro estendido | h4 | mm | 4095 | 4095 | 4095 | |
| 4.7 | | Altura da proteção superior (cabine) | h6 | mm | 2180 | 2180 | 2180 | |
| 4.8 | | Altura do assento/altura de pé | h7 | mm | 1110 | 1110 | 1110 | |
| 4.12 | | Altura do acoplamento do reboque | h10 | mm | 345 | 345 | 345 | |
| 4.19 | | Comprimento total | l1 | mm | 3610 | 3610 | 3610 | |
| 4.20 | | Comprimento até a face dos garfos | l2 | mm | 2540 | 2540 | 2540 | |
| 4.21 | | Largura total | b1/b2 | mm | 1210 | 1210 | 1210 | |
| 4.22 | | Dimensões do garfo | s/e/l | mm | 45×122×1070 | 45×122×1070 | 45×122×1070 | |
| 4.23 | | A,B Classe/tipo de carro do garfo A, B | | | 3A | 3A | 3A | |
| 4.24 | | Largura do carro do garfo | b3 | mm | 1100 | 1100 | 1100 | |
| 4.31 | | Distância do solo, com carga, abaixo do mastro | m1 | mm | 130 | 130 | 130 | |
| 4.32 | | Distância do solo, centro da distância entre eixos | m2 | mm | 185 | 185 | 145 | |
| 4.34.1 | | Largura do corredor para paletes 1000×1200 transversais | Ast | mm | 4028 | 4028 | 4028 | |
| 4.34.2 | | Largura do corredor para paletes 800×1200 longitudinalmente | Ast | mm | 4228 | 4228 | 4228 | |
| 4.35 | | Raio de giro | Wa | mm | 2347 | 2347 | 2347 | |
| Dados de desempenho | | 5.1 | Velocidade de deslocamento, com carga/sem carga | | km/ h | 11/12 | 16/17 | 19/20 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação, em carga/sem carga | | m/s | 0.29/0.36 | 0.4/0.5 | 0.48/0.54 | |
| | 5.3 | Velocidade de descida, com carga/sem carga | | m/s | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 | |
| | 5.5 | Tração da barra de tração, em carga/sem carga | | N | — | — | — | |
| | 5.6 | Tração máxima da barra de tração, em carga/sem carga | | N | — | — | — | |
| | 5.8 | Capacidade máxima de nivelamento, em carga/sem carga | | % | 15/15 | 20/25 | 22/28 | |
| | 5.10 | Freio de serviço | | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | |
| 5.11 | Freio de estacionamento | | | Mecânico | Mecânico | Mecânico | | |
| Motor elétrico | 6.1 | Classificação do motor de acionamento S2 60 min | | kW | 10 | 17 | 17 | |
| | 6.2 | Classificação do motor de elevação em S3 15% | | kW | 16 | 26 | 26 | |
| | 6.4 | Tensão da bateria/capacidade nominal | | V/Ah | 80V205AH | 80V230AH | 80V460AH | |
| | 6.5 | Peso da bateria | | kg | — | — | — | |
| Dados adicionais | 8.1 | Tipo de controle de acionamento | | | AC | AC | AC | |
| | 10.5 | Projeto da direção | | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico | |
| | 10.7 | Nível de pressão sonora no ouvido do motorista | | dB(A) | < 74 | < 74 | < 74 | |

Se houver melhorias nos parâmetros técnicos ou nas configurações, nenhum outro aviso será dado. O diagrama mostrado pode conter configurações fora do padrão.

Empilhadeira contrabalança de íon-lítio 3.5T

EFL353/353S/353P

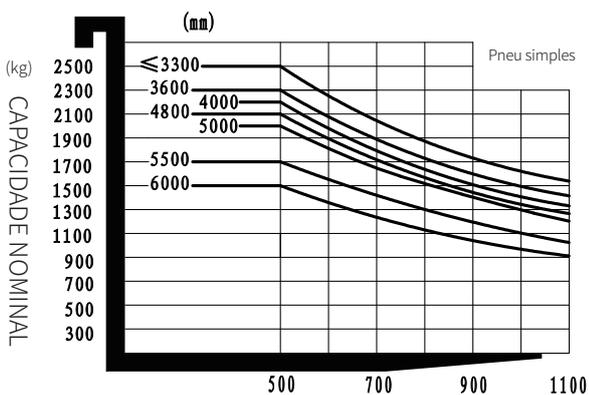
| | | | | EP | EP | EP | |
|---------------------|-------------------------|---|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Características | 1.1 | Fabricante | | | | | |
| | 1.2 | Designação do modelo | | EFL353 | EFL353S | EFL353P | |
| | 1.3 | Acionamento | | Elétrica | Elétrica | Elétrica | |
| | 1.4 | Tipo de operador | | Sentado | Sentado | Sentado | |
| | 1.5 | Capacidade de carga | Q | kg | 3500 | 3500 | 3500 |
| | 1.6 | Distância do centro de carga | c | mm | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distância da carga, centro do eixo de acionamento até o garfo | x | mm | 486 | 486 | 486 |
| | 1.9 | Distância entre eixos | y | mm | 1740 | 1740 | 1740 |
| | Peso de serviço | 2.1 | Peso de serviço | | kg | 4570 | 4625 |
| 2.2 | | Carga do eixo, carregado, dianteiro/traseiro | | kg | 7415/655 | 7355/770 | 7450/1050 |
| 2.3 | | Carga do eixo, sem carga, dianteira/traseira | | kg | 1930/2640 | 1870/2755 | 1950/3050 |
| Pneus/chassi | 3.1 | Tipo de pneu | | | Borracha sólida | Borracha sólida | Borracha sólida |
| | 3.2 | Tamanho do pneu, dianteiro | | mm | 28X9-15 | 28X9-15- | 28X9-15 |
| | 3.3 | Tamanho do pneu, traseiro | | mm | 18X7-8 | 200/50-10 | 200/50-10 |
| | 3.5 | Rodas, número dianteiro/traseiro (x=rodas motrizes) | | mm | 2x/ 2 | 2x/ 2 | 2x/ 2 |
| | 3.6 | Largura da banda de rodagem, dianteira | b10 | mm | 1010 | 1010 | 1010 |
| | 3.7 | Largura da banda de rodagem, traseira | b11 | mm | 955 | 955 | 960 |
| | Dimensões | 4.1 | Inclinação do carro do mastro/garfo para frente/para trás | α/β | ° | 6/ 10 | 6/ 10 |
| 4.2 | | Altura do mastro retraído | h1 | mm | 2070 | 2070 | 2070 |
| 4.3 | | Elevação livre | h2 | mm | 135 | 135 | 135 |
| 4.4 | | Altura de elevação | h3 | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| 4.5 | | Altura, mastro estendido | h4 | mm | 4095 | 4095 | 4095 |
| 4.7 | | Altura da proteção superior (cabine) | h6 | mm | 2180 | 2180 | 2180 |
| 4.8 | | Altura do assento/altura de pé | h7 | mm | 1110 | 1110 | 1110 |
| 4.12 | | Altura do acoplamento do reboque | h10 | mm | 345 | 345 | 345 |
| 4.19 | | Comprimento total | l1 | mm | 3688 | 3688 | 3688 |
| 4.20 | | Comprimento até a face dos garfos | l2 | mm | 2618 | 2618 | 2618 |
| 4.21 | | Largura total | b1/b2 | mm | 1210 | 1210 | 1210 |
| 4.22 | | Dimensões do garfo | s/e/l | mm | 50×122×1070 | 50×122×1070 | 50×122×1070 |
| 4.23 | | A,B Classe/tipo de carro do garfo A, B | | | 3A | 3A | 3A |
| 4.24 | | Largura do carro do garfo | b3 | mm | 1100 | 1100 | 1100 |
| 4.31 | | Distância do solo, com carga, abaixo do mastro | m1 | mm | 130 | 130 | 130 |
| 4.32 | | Distância do solo, centro da distância entre eixos | m2 | mm | 185 | 185 | 145 |
| 4.34.1 | | Largura do corredor para paletes 1000×1200 transversais | Ast | mm | 4091 | 4091 | 4091 |
| 4.34.2 | | Largura do corredor para paletes 800×1200 longitudinalmente | Ast | mm | 4291 | 4291 | 4291 |
| 4.35 | | Raio de giro | Wa | mm | 2405 | 2405 | 2405 |
| Dados de desempenho | | 5.1 | Velocidade de deslocamento, com carga/sem carga | | km/ h | 11/12 | 16/17 |
| | 5.2 | Velocidade de elevação, em carga/sem carga | | m/s | 0.28/0.36 | 0.4/0.5 | 0.42/0.55 |
| | 5.3 | Velocidade de descida, com carga/sem carga | | m/s | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 |
| | 5.5 | Tração da barra de tração, em carga/sem carga | | N | — | — | — |
| | 5.6 | Tração máxima da barra de tração, em carga/sem carga | | N | — | — | — |
| | 5.8 | Capacidade máxima de nivelamento, em carga/sem carga | | % | 15/15 | 18/25 | 20/28 |
| | 5.10 | Freio de serviço | | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico |
| 5.11 | Freio de estacionamento | | | Mecânico | Mecânico | Mecânico | |
| Motor elétrico | 6.1 | Classificação do motor de acionamento S2 60 min | | kW | 10 | 17 | 17 |
| | 6.2 | Classificação do motor de elevação em S3 15% | | kW | 16 | 26 | 26 |
| | 6.4 | Tensão da bateria/capacidade nominal | | V/Ah | 80V280AH | 80V280AH | 80V460AH |
| | 6.5 | Peso da bateria | | kg | — | — | — |
| Dados adicionais | 8.1 | Tipo de controle de acionamento | | | AC | AC | AC |
| | 10.5 | Projeto da direção | | | Hidráulico | Hidráulico | Hidráulico |
| | 10.7 | Nível de pressão sonora no ouvido do motorista | | dB(A) | < 74 | < 74 | < 74 |

Se houver melhorias nos parâmetros técnicos ou nas configurações, nenhum outro aviso será dado.
O diagrama mostrado pode conter configurações fora do padrão.

EFL253(S)

GRÁFICO DE CAPACIDADES NOMINAIS E CENTROS DE CARGA

SUBTRAÇÃO DE 100Kg COM DESLOCADOR LATERAL

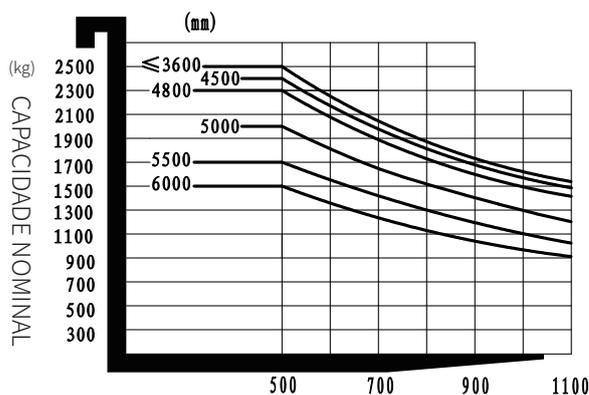


POSIÇÃO DO CENTRO DE CARGA (mm)

EFL253P

GRÁFICO DE CAPACIDADES NOMINAIS E CENTROS DE CARGA

SUBTRAÇÃO DE 100Kg COM DESLOCADOR LATERAL

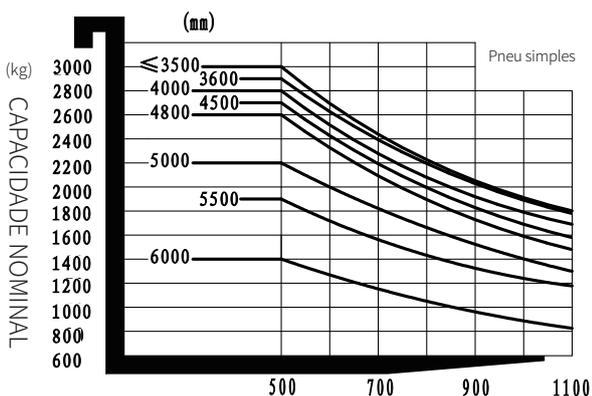


POSIÇÃO DO CENTRO DE CARGA (mm)

EFL303(S)

GRÁFICO DE CAPACIDADES NOMINAIS E CENTROS DE CARGA

SUBTRAÇÃO DE 100Kg COM DESLOCADOR LATERAL

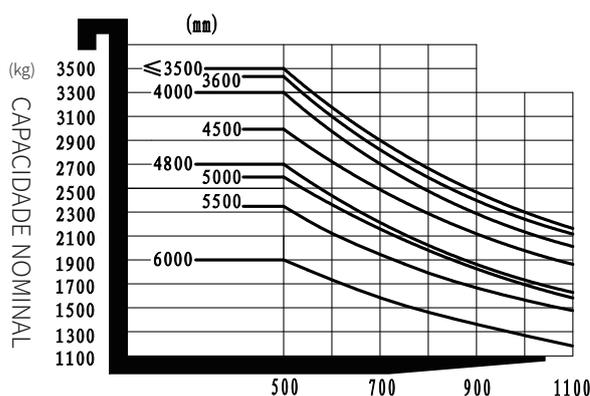


POSIÇÃO DO CENTRO DE CARGA (mm)

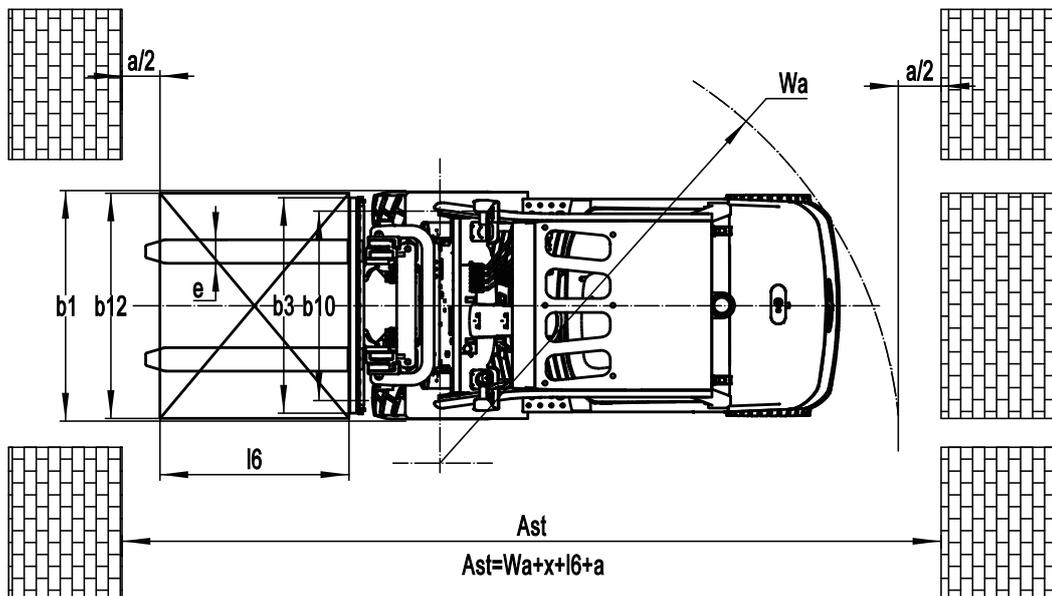
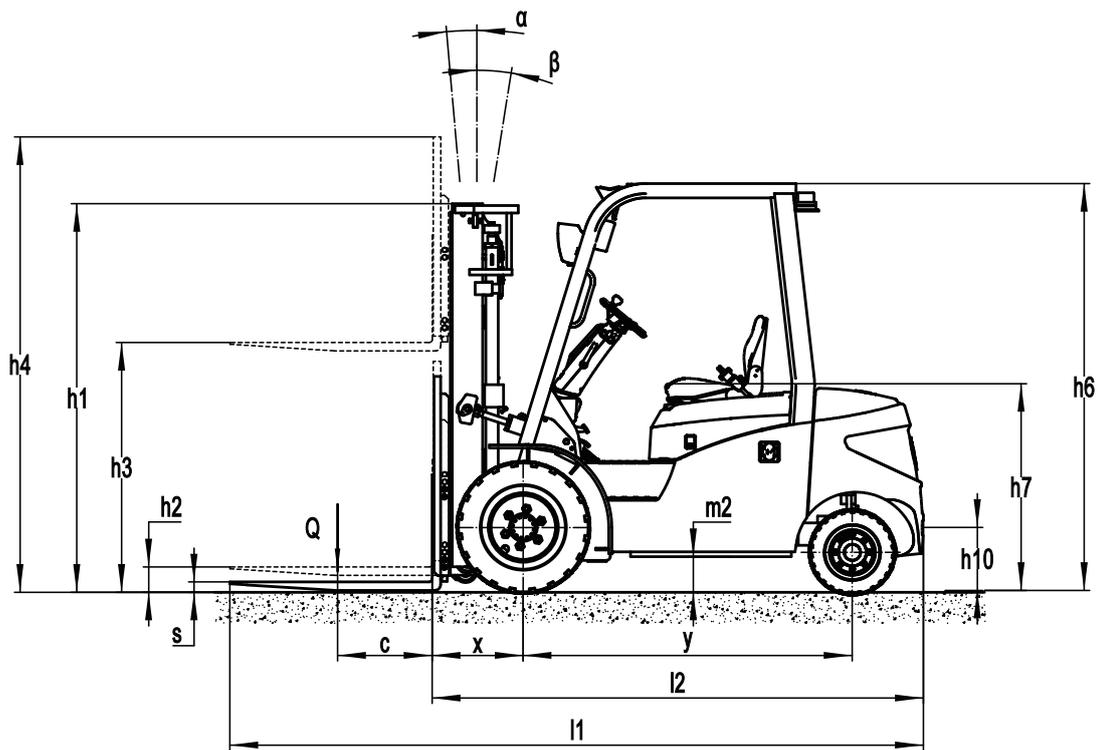
EFL353(S)

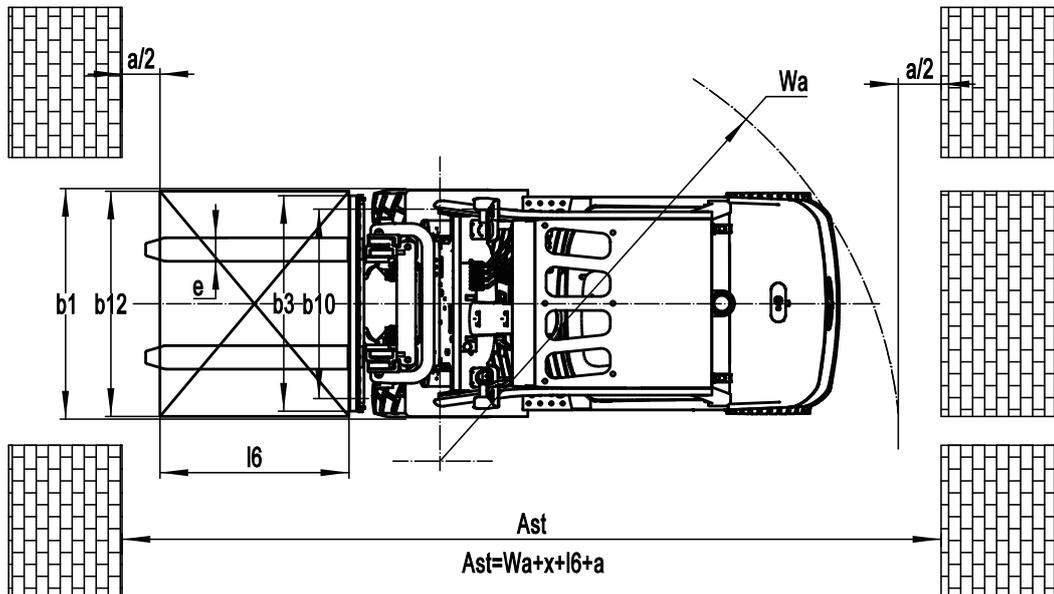
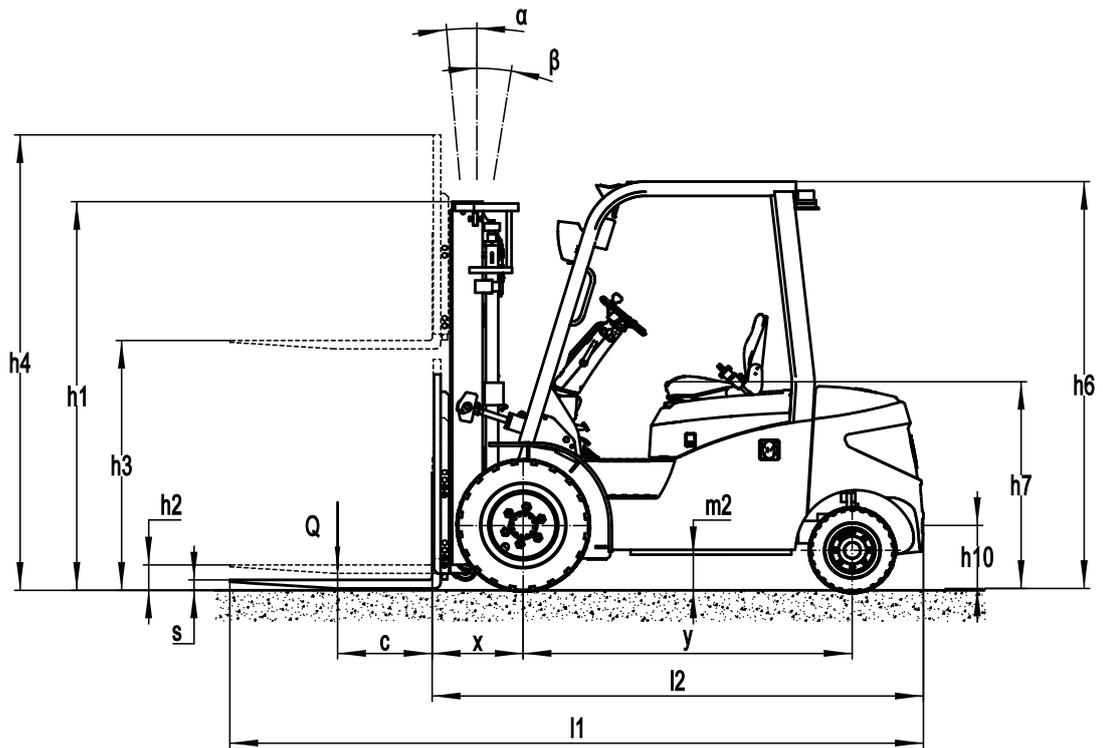
GRÁFICO DE CAPACIDADES NOMINAIS E CENTROS DE CARGA

SUBTRAÇÃO DE 100Kg COM DESLOCADOR LATERAL



POSIÇÃO DO CENTRO DE CARGA (mm)





Opção De Mastro

EFL253

| Tipos de mastro | Altura do elevador (h3) | Altura, Mastro abaixado(h1) | | | Altura, elevação livre (h2) | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
| | | Altura, mastro abaixado(h1) | Altura, mastro estendido (h4) | | Sem prateleiras | Com prateleiras |
| | | | Sem prateleiras | Com prateleiras | | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 2-Standard Mast | 3000 | 2090 | 3595 | 4060 | 120 | 120 |
| | 3300 | 2240 | 3895 | 4360 | 120 | 120 |
| | 3500 | 2340 | 4095 | 4560 | 120 | 120 |
| | 3600 | 2390 | 4195 | 4660 | 120 | 120 |
| | 4000 | 2640 | 4595 | 5060 | 120 | 120 |
| | 4500 | 2890 | 5095 | 5560 | 120 | 120 |
| 2-Free Mast | 3000 | 2035 | 3765 | 4100 | 1345 | 1010 |
| | 3300 | 2185 | 4065 | 4400 | 1495 | 1160 |
| | 3600 | 2335 | 4365 | 4700 | 1645 | 1310 |
| 3-Free Mast | 4300 | 2035 | 5020 | 5355 | 1470 | 1010 |
| | 4500 | 2115 | 5260 | 5595 | 1550 | 1090 |
| | 4800 | 2220 | 5560 | 5895 | 1655 | 1195 |
| | 5000 | 2305 | 5710 | 6045 | 1740 | 1280 |
| | 5500 | 2555 | 6210 | 6545 | 1990 | 1530 |
| | 6000 | 2805 | 6710 | 7045 | 2240 | 1780 |

EFL303/353

| Tipos de mastro | Altura do elevador (h3) | Altura, Mastro abaixado(h1) | | | Altura, elevação livre (h2) | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
| | | Altura, mastro abaixado(h1) | Altura, mastro estendido (h4) | | Sem prateleiras | Com prateleiras |
| | | | Sem prateleiras | Com prateleiras | | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 2-Standard Mast | 2700 | 1915 | 3365 | 3830 | 135 | 135 |
| | 3000 | 2065 | 3665 | 4130 | 135 | 135 |
| | 3300 | 2215 | 3965 | 4430 | 135 | 135 |
| | 3500 | 2315 | 4165 | 4630 | 135 | 135 |
| | 3600 | 2365 | 4265 | 4730 | 135 | 135 |
| | 4000 | 2615 | 4665 | 5130 | 135 | 135 |
| | 4500 | 2865 | 5165 | 5630 | 135 | 135 |
| 2-Free Mast | 3000 | 2045 | 3740 | 4175 | 1385 | 950 |
| | 3300 | 2195 | 4040 | 4475 | 1535 | 1100 |
| | 3600 | 2345 | 4340 | 4775 | 1685 | 1250 |
| 3-Free Mast | 4300 | 2045 | 4980 | 5430 | 1400 | 950 |
| | 4500 | 2125 | 5220 | 5670 | 1480 | 1030 |
| | 4800 | 2230 | 5520 | 5970 | 1550 | 1100 |
| | 5000 | 2315 | 5670 | 6120 | 1670 | 1220 |
| | 5500 | 2565 | 6170 | 6620 | 1920 | 1470 |
| | 6000 | 2815 | 6670 | 7120 | 2170 | 1720 |

Variantes do Equipamento

| Não. | Ítems opcionais | EFL253 | EFL253S | EFL253P |
|------|--|---|--|--|
| 1.1 | Dimensão do garfo | ○122*40*920○122*40*1070○122*40*1150○122*40*1220○122*40*1370○122*40*1500 ○122*40*1600○122*40*1700○122*40*1820○122*40*1900○122*40*2000○122*40*2200 | | |
| 1.4 | Largura do carro do garfo | ●1040mm○Sim e pode ser personalizado | | |
| 1.5 | Altura do encosto | ●1025mm○Sim e pode ser personalizado | | |
| 2.4 | Tipo de roda dianteira | ●Simples○Duplo | | |
| 2.5 | Material da roda dianteira | ○Pneumático○sólido○Sem marcação | | ○sólido○Sem marcação |
| 2.6 | Material da roda traseira | ○Pneumático○sólido ○Sem marcação | | ○sólido○Sem marcação |
| 2.7 | Capacidade da bateria | ○80V205AH○80V280AH○80V410AH | ○80V230AH○80V460AH | ○80V280AH○80V460AH |
| 2.8 | Carregador | ○80V35A○80V65A ○80V130A○80V200A ○80V35A integrado ○80V60A integrado | ○80V35A ○80V65A ○80V130A ○80V200A | ○80V65A ○80V35A ○80V130A ○80V200A |
| 2.9 | Indicador de bateria | ●Com o horímetro | | |
| 2.10 | Tipo de assento | ○Regular○Premium○Suspensão○Suspensão + interruptor lógico do cinto de segurança ○Assento com suspensão e apoio de braço (KL01) | | |
| 2.11 | Acessórios | ●Não○Deslocador lateral embutido○Deslocador externo○Posicionador de garfo | | |
| 2.13 | Pino de tração | ●Sim | | |
| 2.14 | Corrente eletrostática | ●Sim | | |
| 2.15 | Bateria e carregador com função de aquecimento | ●Não○Sim e não personalizado | | |
| 3.5 | Lâmpada frontal | ●LED | | |
| 3.6 | Lâmpada traseira | ●Não○LED | | |
| 3.7 | Lâmpada de advertência | ●Sim | | |
| 3.8 | Lâmpada de direção | ●Sim | | |
| 3.9 | Lâmpada azul | ●Não○2 dianteiro○1 traseira○2 dianteiros + 1 traseiro | | |
| 3.10 | Luz de advertência de área | ●Não○Vermelho, 1 esquerda + 1 direita | | |
| 3.11 | Espelho retrovisor | ●1 espelho retrovisor○Adicionar espelho retrovisor em ambos os lados | | |
| 3.12 | Sirene de ré | ●Sim | | |
| 3.17 | Sistema OPS | ●Não○Sim e não personalizado | | |
| 3.19 | Interface USB | ●Sim | | |
| 3.23 | Telemática | ●Sim e não personalizado○Não | | |
| 4.3 | Cabine | ●Não○Meia cabine básica○Meia cabine upgrade○Cabine completa | | |
| 4.5 | Joystick | ●Não | ●Não○Sim e não personalizado | |
| 4.9 | Aquecedor | ●Não○Sim e não personalizado | | |

Nota: ●Padrão ○ Opcional - Não se aplica

Variantes do Equipamento

| Não. | Ítems opcionais | EFL303 | EFL303S | EFL303P |
|------|--|--|--|------------------------|
| 1.1 | Dimensão do garfo | ○122*45*1070○122*45*1150○122*45*1220○122*45*1370○122*45*1520○122*45*1600 ○122*45*1700○122*45*1820○122*45*2000○122*45*2200○122*45*2400 | | |
| 1.4 | Largura do carro do garfo | ●1100mm○Sim e pode ser personalizado | | |
| 1.5 | Altura do encosto | ●1095mm○Sim e pode ser personalizado | | |
| 2.4 | Tipo de roda dianteira | ●Simples○Duplo | | |
| 2.5 | Material da roda dianteira | ○Pneumático○sólido ○Sem marcação | ○sólido○Sem marcação | |
| 2.6 | Material da roda traseira | ○Pneumático○sólido ○Sem marcação | ○sólido○Sem marcação | |
| 2.7 | Capacidade da bateria | ○80V205AH○80V280AH ○80V410AH○80V460AH | ○80V230AH ○80V460AH | ○80V460AH ○80V560AH |
| 2.8 | Carregador | ○80V35A○80V65A ○80V130A○80V200A ○80V35A integrado ○80V60A integrado | ○80V35A ○80V65A ○80V130A ○80V200A | ○80V130A ○80V200A |
| 2.9 | Indicador de bateria | ●Com o horímetro | | |
| 2.10 | Tipo de assento | ○Regular○Premium○Suspensão○Suspensão + interruptor lógico do cinto de segurança ○Assento com suspensão e apoio de braço (KL01) | | |
| 2.11 | Acessórios | ●Não○Deslocador lateral embutido○Deslocador externo○Posicionador de garfo | | |
| 2.13 | Pino de tração | ●Sim | | |
| 2.14 | Corrente eletrostática | ●Sim | | |
| 2.15 | Bateria e carregador com função de aquecimento | ●Não○Sim e não personalizado | | |
| 3.5 | Lâmpada frontal | ●LED | | |
| 3.6 | Lâmpada traseira | ●Não○LED | | |
| 3.7 | Lâmpada de advertência | ●Sim | | |
| 3.8 | Lâmpada de direção | ●Sim | | |
| 3.9 | Lâmpada azul | ●Não○2 dianteiro○1 traseira○2 dianteiros + 1 traseiro | | |
| 3.10 | Luz de advertência de área | ●Não○Vermelho, 1 esquerda + 1 direita | | |
| 3.11 | Espelho retrovisor | ●1 espelho retrovisor○Adicionar espelho retrovisor em ambos os lados | | |
| 3.12 | Sirene de ré | ●Sim | | |
| 3.17 | Sistema OPS | ●Não○Sim e não personalizado | | |
| 3.19 | Interface USB | ●Sim | | |
| 3.23 | Telemática | ●Sim e não personalizado○Não | | |
| 4.3 | Cabine | ●Não○Meia cabine básica○Meia cabine upgrade○Cabine completa | | |
| 4.5 | Joystick | ●Não | ●Não○Sim e não personalizado | |
| 4.9 | Aquecedor | ●Não○Sim e não personalizado | | |

Nota: ●Padrão ○ Opcional - Não se aplica

Variantes do Equipamento

| Não. | Ítems opcionais | EFL353 | EFL353S | EFL353P |
|------|--|--|--|------------------------|
| 1.1 | Dimensão do garfo | ○122*50*1070○122*50*1150○122*50*1220○122*50*1370○122*50*1520 ○122*50*1600○122*50*1700○122*50*1820○122*50*2000○122*50*2200○122*50*2420 | | |
| 1.4 | Largura do carro do garfo | ●1100mm○Sim e pode ser personalizado | | |
| 1.5 | Altura do encosto | ●1095mm○Sim e pode ser personalizado | | |
| 2.4 | Tipo de roda dianteira | ●Simples○Duplo | | |
| 2.5 | Material da roda dianteira | ○Pneumático○sólido ○Sem marcação | ○sólido○Sem marcação | |
| 2.6 | Material da roda traseira | ○Pneumático○sólido ○Sem marcação | ○sólido○Sem marcação | |
| 2.7 | Capacidade da bateria | ○80V280AH○80V410AH ○80V460AH | ○80V280AH ○80V460AH | ○80V460AH ○80V560AH |
| 2.8 | Carregador | ○80V35A○80V65A ○80V130A○80V200A ○80V35A integrado ○80V60A integrado | ○80V65A ○80V35A ○80V130A ○80V200A | ○80V130A ○80V200A |
| 2.9 | Indicador de bateria | ●Com o horímetro | | |
| 2.10 | Tipo de assento | ○Regular○Premium○Suspensão○Suspensão + interruptor lógico do cinto de segurança ○Assento com suspensão e apoio de braço (KL01) | | |
| 2.11 | Acessórios | ●Não○Deslocador lateral embutido○Deslocador externo○Posicionador de garfo | | |
| 2.13 | Pino de tração | ●Sim | | |
| 2.14 | Corrente eletrostática | ●Sim | | |
| 2.15 | Bateria e carregador com função de aquecimento | ●Não○Sim e não personalizado | | |
| 3.5 | Lâmpada frontal | ●LED | | |
| 3.6 | Lâmpada traseira | ●Não○LED | | |
| 3.7 | Lâmpada de advertência | ●Sim | | |
| 3.8 | Lâmpada de direção | ●Sim | | |
| 3.9 | Lâmpada azul | ●Não○2 dianteiro○1 traseira○2 dianteiros + 1 traseiro | | |
| 3.10 | Luz de advertência de área | ●Não○Vermelho, 1 esquerda + 1 direita | | |
| 3.11 | Espelho retrovisor | ●1 espelho retrovisor○Adicionar espelho retrovisor em ambos os lados | | |
| 3.12 | Sirene de ré | ●Sim | | |
| 3.17 | Sistema OPS | ●Não○Sim e não personalizado | | |
| 3.19 | Interface USB | ●Sim | | |
| 3.23 | Telemática | ●Sim e não personalizado○Não | | |
| 4.3 | Cabine | ●Não○Meia cabine básica○Meia cabine upgrade○Cabine completa | | |
| 4.5 | Joystick | ●Não | ●Não○Sim e não personalizado | |
| 4.9 | Aquecedor | ●Não○Sim e não personalizado | | |

Nota: ●Padrão ○ Opcional - Não se aplica