

EFL203[P]

**Chariot élévateur à
contrepoids Li-ion à
4 roues de 2000 kg**



EP
Let's grow together

- Produit emblématique de IC à électrique : design de chariot élévateur IC avec technologie Li-ion 80V
- 2 possibilités de charge sur le même chariot et large option de puissance de batterie Li-ion
- Vitesses de levage et de déplacement rapides avec une forte capacité en pente pour une efficacité maximale
- Hauteur libre élevée, gros pneus et design étanche garantissent un fonctionnement fluide sur des surfaces inégales et par temps de pluie
- Excellente conception ergonomique avec un espace pour les jambes spacieux, volant réglable et siège confortable
- Autonomie extrêmement longue avec la batterie optionnelle 80V - 460Ah
- Disponible en deux versions offrant différents niveaux de performance pour répondre à divers besoins d'application
- Nouveau mât amélioré et protection supérieure boulonnée offrant une meilleure visibilité et stabilité



| Fabricant | | | EP | EP |
|---|---|----|-------------|-------------|
| Désignation modèle | | | EFL203 | EFL203P |
| Entrainement | | | Electric | Electric |
| Capacité de charge | Q | kg | 2000 | 2000 |
| centre de gravité de la charge | c | mm | 500 | 500 |
| Poids en ordre de marche | | | 3540 | 3540 |
| Hauteur du mât replié | | | 2090 | 2090 |
| Hauteur de levée | | | 3000 | 3000 |
| Hauteur du mât déployé | | | 4025 | 4025 |
| Longueur jusqu'à la face avant des fourches | | | 2356 | 2356 |
| Largeur totale | | | 1154 | 1154 |
| Dimensions des fourches | | | 40×122×1070 | 40×122×1070 |
| Rayon de braquage | | | 2110 | 2110 |
| Vitesse de translation avec/sans charge | | | 14/15 | 19/20 |
| Vitesse de levée avec/sans charge | | | 0.29/0.36 | 0.48/0.54 |
| Vitesse de descente avec/sans charge | | | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 |
| Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | | 15/20 | 22/28 |
| Moteur de traction puissance S2 60 min | | | 10 | 15 |
| Tension de batterie/capacité nominale | | | 80V/230AH | 80V/230AH |

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-equipment.com

V2408.04

■ CARACTÉRISTIQUES

■ 2 Possibilités de charge sur le même chariot et large option de puissance de batterie Li-ion

L' EFL203(P) est fourni de série avec un chargeur intégré avec prise et une prise pour chargeur externe. Grâce à cette nouvelle fonctionnalité, la charge de l' EFL203(P) devient extrêmement flexible et peut répondre à tous les types de besoins d'application.

La combinaison des 2 possibilités de charge et du choix de la batterie 80V 230Ah ou de la batterie optionnelle 80V 460Ah permet à l' EFL203(P) d'étendre l'autonomie permettant de satisfaire les applications multi-quarts.



Chargeur externe + prise monophasée

■ Haute hauteur libre et design étanche pour un comportement extérieur

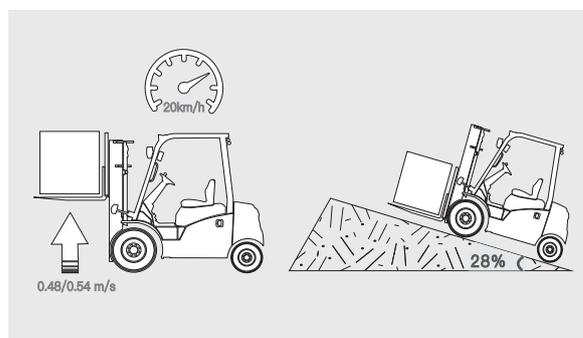
Conçu avec de gros pneus et une hauteur libre élevée, l' EFL203(P) peut facilement naviguer sur des surfaces inégales, garantissant un fonctionnement fluide et ininterrompu. Cette caractéristique est particulièrement bénéfique pour les applications en extérieur et sur terrain accidenté. Le chariot dispose d'un design résistant à l'eau pour faire face au transport de marchandises par temps de pluie.



■ Performance améliorée avec plusieurs versions

L' EFL203(P) offre des vitesses de levage plus rapides et une capacité en pente plus forte, garantissant que le chariot élévateur peut gérer des tâches exigeantes de manière efficace, en faisant un choix fiable pour diverses applications industrielles.

Disponible en deux versions distinctes, l' EFL203(P) offre des performances adaptées pour répondre à divers besoins. Par exemple, la version Premium affiche une vitesse de déplacement de 20 km/h, une vitesse de levage de 0,48/0,54 m/s et une capacité en pente de 28%, ce qui la rend idéale pour des opérations à haute intensité. Cette polyvalence permet aux clients de sélectionner la version la plus adaptée à leurs besoins spécifiques, améliorant la productivité et les performances globales dans divers environnements industriels.



■ Intégration de caractéristiques esthétiques et pratiques

L' EFL203(P) hérite du contreponds aérodynamique de la série EFL 3 et présente une taille plus compacte que les chariots IC dans la même catégorie de charge. Cela le rend plus adapté aux espaces confinés tout en offrant un ample espace pour les jambes. L' EFL203(P) adopte le nouveau mât développé avec une disposition optimisée des tuyaux et une stabilité accrue. Sa protection supérieure boulonnée et le nouveau mât amélioré offrent une vue des charges et des environs pour un empilage sûr et précis.

La série est dotée d'un affichage LED qui montre clairement la vitesse, les heures de travail, l'état de la batterie, le kilométrage et l'état du stationnement, permettant à l'opérateur de comprendre facilement les conditions du chariot d'un simple coup d'œil.



Nouvel affichage LED



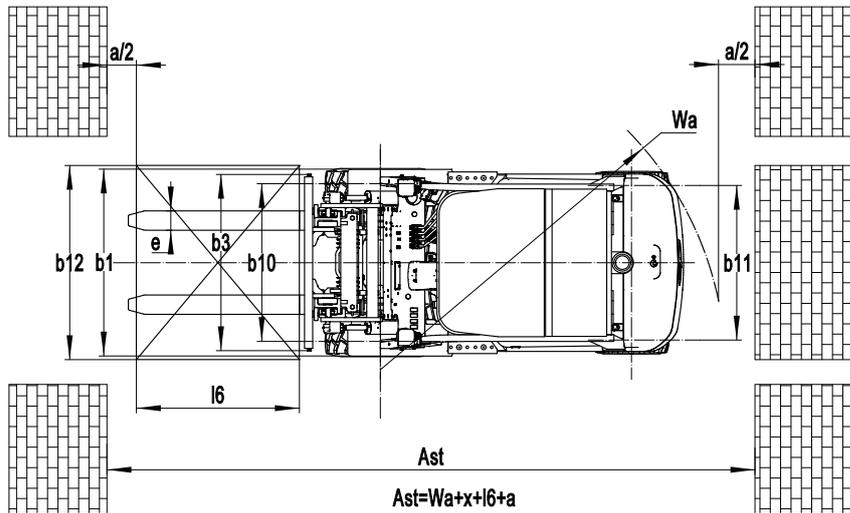
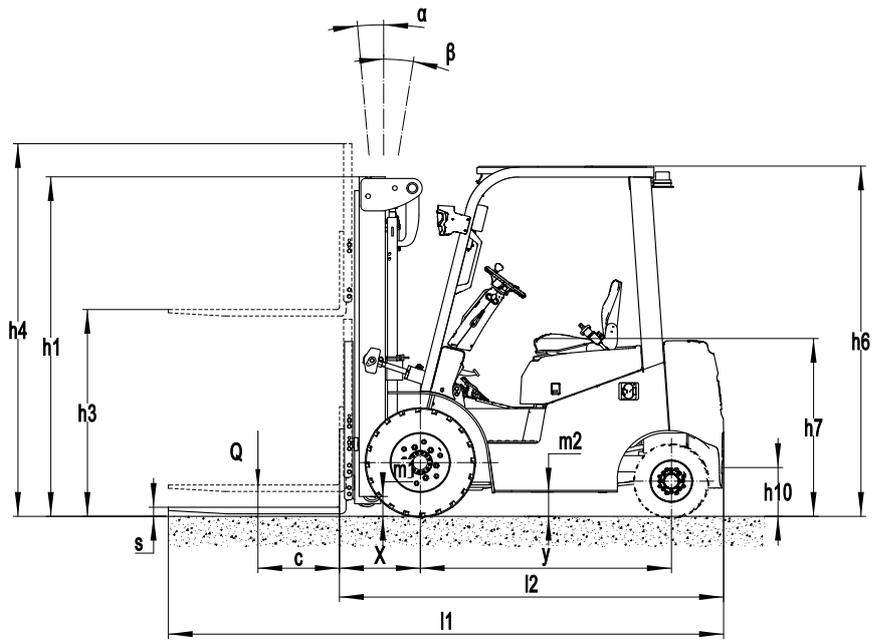
Puissantes lumières LED

Chariot élévateur à contrepoids Li-ion à 4 roues de 2000 kg

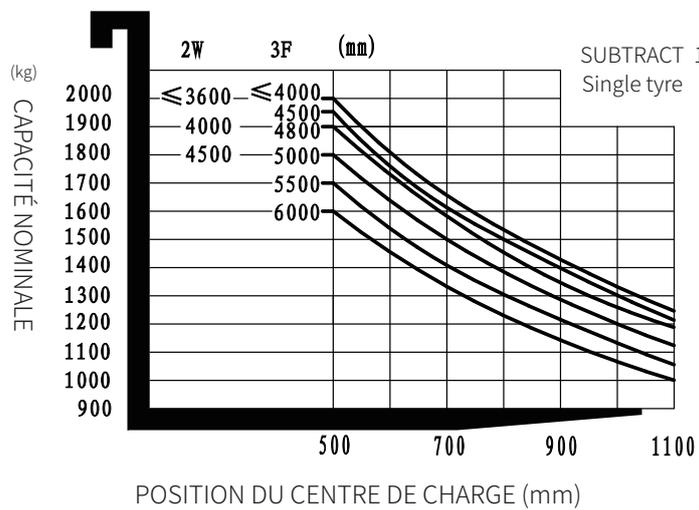
EFL203[P]

| | | | | | | |
|-------------------------|------------------------|---|---|-------|--------------|--------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | | EP | EP |
| | 1.2 | Désignation modèle | | | EFL203 | EFL203P |
| | 1.3 | Entrainement | | | Electric | Electric |
| | 1.4 | Commande | | | Seated | Seated |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 2000 | 2000 |
| | 1.6 | centre de gravité de la charge | c | mm | 500 | 500 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 495 | 495 |
| | 1.9 | empattement | y | mm | 1540 | 1540 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 3540 |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 4930/610 | 4930/610 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 1640/1900 | 1640/1900 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Pneumatic | Pneumatic |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | 18X7-8-14PR | 18X7-8-14PR |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | mm | 2x/ 2 | 2x/ 2 |
| | 3.6 | Voie avant | b ₁₀ | mm | 975 | 975 |
| | 3.7 | Voie arrière | b ₁₁ | mm | 955 | 955 |
| Dimensions | 4.1 | Inclinaison du mât/tablier porte fourches avant/arrière | α/β | ° | 6/ 10 | 6/ 10 |
| | 4.2 | Hauteur du mât replié | h ₁ | mm | 2090 | 2090 |
| | 4.3 | Levée libre | h ₂ | mm | 120 | 120 |
| | 4.4 | Hauteur de levée | h ₃ | mm | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Hauteur du mât déployé | h ₄ | mm | 4025 | 4025 |
| | 4.7 | Hauteur du toit de protection (cabine) | h ₆ | mm | 2165 | 2165 |
| | 4.8 | Hauteur assis.hauteur debout | h ₇ | mm | 1095 | 1095 |
| | 4.12 | Hauteur d'attelage | h ₁₀ | mm | 310 | 310 |
| | 4.19 | Longueur totale | l ₁ | mm | 3426 | 3426 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant desfourches | l ₂ | mm | 2356 | 2356 |
| | 4.21 | Largeur totale | b ₁ /b ₂ | mm | 1154 | 1154 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s×e×l | mm | 40×122×1070 | 40×122×1070 |
| | 4.23 | Tablier porte fourches ISO 2328 (classe/forme A, B) | | | 2A | 2A |
| | 4.24 | Largeur du tablier porte fourches | b ₃ | mm | 1040 | 1040 |
| | 4.31 | Garde au sol sous le mât avec charge | m ₁ | mm | 125 | 125 |
| | 4.32 | Garde au sol à mi-empattement | m ₂ | mm | 150 | 150 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale) | Ast | mm | 3805 | 3805 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 4005 | 4005 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 2110 | 2110 |
| | Données de performance | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 14/15 |
| 5.2 | | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.29/0.36 | 0.48/0.54 |
| 5.3 | | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.43/0.44 | 0.43/0.44 |
| 5.8 | | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 15/20 | 22/28 |
| 5.10 | | Frein de service | | | Hydraulic | Hydraulic |
| 5.11 | | Frein de parking | | | Mechanical | Mechanical |
| Engin électrique | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 10 | 15 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 16 | 18 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 80V230AH | 80V230AH |
| Données complémentaires | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC | AC |
| | 10.5 | Type direction | | | Hydraulic | Hydraulic |
| | 10.7 | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | < 74 | < 74 |

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné.
Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.



CAPACITÉS NOMINALES ET GRAPHIQUE DES CENTRES DE CHARGE



Options Mât

| Types de mât | Hauteur de levée (h3) | Hauteur, Mât | | | Levée libre(h2) | | |
|-----------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| | | Hauteur du mât replié (h1) | Hauteur mât déployé (h4) | | Sans dossier | Avec dossier | |
| | | | Sans dossier | Avec dossier | | | Sans dossier |
| | | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 2-Standard Mast | 3000 | 2090 | 3595 | 4060 | 120 | 120 | |
| | 3300 | 2240 | 3895 | 4360 | 120 | 120 | |
| | 3500 | 2340 | 4095 | 4560 | 120 | 120 | |
| | 3600 | 2390 | 4195 | 4660 | 120 | 120 | |
| | 4000 | 2640 | 4595 | 5060 | 120 | 120 | |
| | 4500 | 2890 | 5095 | 5560 | 120 | 120 | |
| 2-Free Mast | 3000 | 2035 | 3765 | 4100 | 1345 | 1010 | |
| | 3300 | 2185 | 4065 | 4400 | 1495 | 1160 | |
| | 3600 | 2335 | 4365 | 4700 | 1645 | 1310 | |
| 3-Free Mast | 4300 | 2035 | 5020 | 5355 | 1470 | 1010 | |
| | 4500 | 2115 | 5260 | 5595 | 1550 | 1090 | |
| | 4800 | 2220 | 5560 | 5895 | 1655 | 1195 | |
| | 5000 | 2305 | 5710 | 6045 | 1740 | 1280 | |
| | 5500 | 2555 | 6210 | 6545 | 1990 | 1530 | |
| | 6000 | 2805 | 6710 | 7045 | 2240 | 1780 | |

Option

| Éléments optionnels | EFL203 | EFL203P |
|---|---|---|
| Dimension des fourches | ○122*40*920●122*40*1070○122*40*1150 ○122*40*1220○122*40*1370○122*40*1500 ○122*40*1600○122*40*1700○122*40*1820 ○122*40*1900○122*40*2000○122*40*2200 | ○122*40*920●122*40*1070○122*40*1150 ○122*40*1220○122*40*1370○122*40*1500 ○122*40*1600○122*40*1700○122*40*1820 ○122*40*1900○122*40*2000○122*40*2200 |
| Matériau roues avant | ○Pneumatic○Normal solid○Traceless solid | ○Pneumatic○Normal solid○Traceless solid |
| Matériau roue arrière | ○Pneumatic○Normal solid○Traceless solid | ○Pneumatic○Normal solid○Traceless solid |
| Capacité batterie | ○80V230AH○80V410AH○80V460AH | ○80V230AH○80V410AH○80V460AH |
| Chargeur | ●80V35A Internal○80V60A Internal○80V100A ○80V150A○80V200A (410/460AH) | ●80V35A Internal○80V60A Internal○80V100A ○80V150A○80V200A (410/460AH) |
| Indicateur batterie | ●With hourmeter (Bluetooth) without PSE ○With hourmeter (Bluetooth) with PSE | ●With hourmeter (Bluetooth) with PSE |
| Type de siège | ○Suspension with safety belt switch ○Comfortable with safety belt switch | ○Suspension with safety belt switch ○Comfortable with safety belt switch |
| Accessoires | ○Built-in sideshifter○External shifter ○Fork positioner with sideshift | ○Built-in sideshifter○External shifter ○Fork positioner with sideshift○Clamp |
| Verrouillage de la pince | ●No○Clamp interlock | ●No○Clamp interlock |
| Goupille de crochet de traction | ●Yes and not customized | ●Yes and not customized |
| Chaîne anti-statique | ●Yes and not customized | ●Yes and not customized |
| Eclairage avant | ●LED | ●LED |
| Eclairage arrière | ●No○LED | ●No○LED |
| Gyrophare | ●Yes and not customized | ●Yes and not customized |
| Feu clignotant | ●LED | ●LED |
| Blue Spot | ●No○Rear○Front and rear | ●No○Rear○Front and rear |
| Eclairage d'avertissement de zone | ●No○Both sides○Both sides and rear | ●No○Both sides○Both sides and rear |
| Rétroviseur | ●One in front○Two on sides ○Two on sides and one in front | ●One in front○Two on sides ○Two on sides and one in front |
| Buzzer | ●Yes and not customized | ●Yes and not customized |
| Système OPS | ●Yes and not customized | ●Yes and not customized |
| Interface USB | ●Yes and not customized | ●USB with A and C type |
| Télématique | ●Yes and not customized | ●Yes and not customized |
| Contrôle de la vitesse de rotation | ●No○Yes and not customized | ●No○Yes and not customized |
| Système de chauffage pendant la charge de la batterie | ●No○Yes and not customized | ●No○Yes and not customized |
| Dispositif d'identification de l'opérateur | ●No○Card reader device | ●No○Card reader device |
| Limite électronique de levage | ●No | ●Yes and not customized |
| Hydraulic control | ●Mechanical lever | ●Mechanical lever |
| Klaxon de l'accoudeur arrière | ●Yes and not customized | ●Yes and not customized |
| Cabine | ●No | ●No |
| Protection du plafond | ●With tempered glass○No | ●With tempered glass○No |
| Unité d'eau d'essuie-glace | ●Yes only with Cabin | ●Yes only with Cabin |