



er's grow together



- Gabelstapler mit 80 V Li-Ion-Batterie, entwickelt auf einem Chassis mit integrierter
 Stromversorgung
- Hohe Bodenfreiheit und große Reifen für perfekte Handhabung und Traktion in jeder Umgebung
- Großartiges ergonomisches Design mit großer Beinfreiheit, verstellbarem Lenkrad und bequemem Schalensitz
- Einfaches Layout mit leichtem Zugang zu den Hauptkomponenten für praktische Wartung
- Neues Hubgerüst mit ungehinderter Sicht zur Gewährleistung der Betriebssicherheit
- Große Auswahl an Li-Ion-Batterien und -Ladegeräten für eine breite Palette von Anwendungen



| Hersteller (Kurzbezeichnung) | | | EP |
|-----------------------------------|-------|------|-------------|
| Typzeichen des Herstellers | | | EFL201 |
| Antrieb | | | Electric |
| Nenntragfähigkeit/Last | Q | kg | 2000 |
| Lastschwerpunktabstand | С | mm | 500 |
| Eigengewicht | | kg | 2975 |
| Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 | mm | 2020 |
| Hub | h3 | mm | 3000 |
| Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 | mm | 4028 |
| Länge einschließlich Gabelrücken | 12 | mm | 2240 |
| Gesamtbreite | b1/b2 | mm | 1080 |
| Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/l | mm | 40x122x1070 |
| Wenderadius | Wa | mm | 2078 |
| Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 11/14 |
| Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0.25/0.3 |
| Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0.43/0.45 |
| Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | % | 12/15 |
| Fahrmotor, Leistung S2 60 min | | kW | 6 |
| Batteriespannung/Nennkapazität K5 | | V/Ah | 80/150 |

EIGENSCHAFTEN

■ 80V Li-Ion-Akku mit starker Leistung

Der EFL201 ist standardmäßig mit der hauseigenen 80V/150Ah Lithium-Ionen-Batterie und dem integrierten 80V/35A-Ladegerät von EP ausgestattet, was den Betreibern den Vorteil bietet, dass er schnell und bei jeder Gelegenheit aufgeladen werden kann, keine Emissionen verursacht und wartungsfrei ist. Außerdem bietet der 80-Volt-Motor einen höheren Wirkungsgrad als ein normaler 48-Volt-Motor und sorgt so für hohe Produktivität und Leistung.



Neu gestalteter Mast für bessere Sicht

Das Hubgerüst ist neu konstruiert und hat weniger Ölschläuche im Sichtbereich. Die Fahrer können die Gabelspitzen, die Ladung und die Umgebung jederzeit gut sehen und die Waren sicher transportieren.



Ergonomische Vorteile für den Bedienkomfort

Bei der Entwicklung des EFL201 wurde besonders auf Ergonomie geachtet. Das Fahrpedal ist um 40 mm nach vorne versetzt, um mehr Beinfreiheit zu schaffen. In Kombination mit dem verstellbaren Lenkrad und dem bequemen Sitz können die Bediener so ermüdungsfrei arbeiten und ihre Handlungsfähigkeit verbessern.



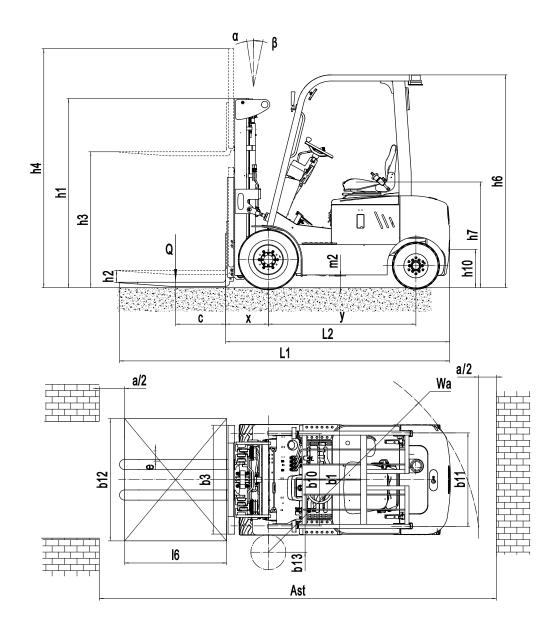
■ Große Bodenfreiheit und Wasserfestigkeit

Der EFL201 verfügt über eine große Bodenfreiheit von 120 mm und Vollgummireifen, die den Einsatz auf unebenen Flächen ermöglichen. Sein wassergeschütztes Design hält auch allen Wetterbedingungen stand und erleichtert den Transport von Gütern im Freien.



2000kg 4-Rad Li-Ion Gegengewichtsgabelstapler EFL201

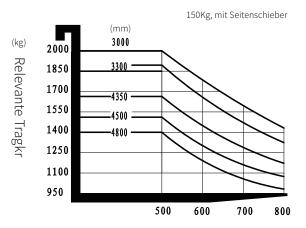
| | 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) | | | EP |
|----------------|--------|---|-------|-------|--------------|
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | | EFL201 |
| len | 1.3 | Antrieb | | | Electric |
| eich | 1.4 | Bedienung | | | Seated |
| Kennzeichen | 1.5 | Nenntragfähigkeit/Last | Q | kg | 2000 |
| | 1.6 | Lastschwerpunktabstand | С | mm | 500 |
| | 1.8 | Lastabstand | x | mm | 465.5 |
| | 1.9 | Radstand | у | mm | 1448 |
| | 2.1 | Eigengewicht | | kg | 2975 |
| Gewichte | 2.2 | Achslast mit Last vorn/hinten | | kg | 4610/365 |
| Ĝ | 2.3 | Achslast ohne Last vorn/hinten | | kg | 1270/1705 |
| | 3.1 | Bereifung | | | Solid rubber |
| er X | 3.2 | Reifengröße, vorn | | | 6.5-10 |
| Räder/Fahrwerk | 3.3 | Reifengröße, hinten | | | 5.00-8 |
| er/Fø | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (× = angetrieben) | | mm | 2x/ 2 |
| Räde | 3.6 | Spurweite, vorn | b10 | mm | 905 |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b11 | mm | 920 |
| | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück | α/β | ۰ | 6/ 10 |
| | 4.2 | Höhe Hubgerüst eingefahren | h1 | mm | 2020 |
| | 4.3 | Freihub | h2 | mm | 100 |
| | 4.4 | Hub | h3 | mm | 3000 |
| | 4.5 | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h4 | mm | 4028 |
| | 4.7 | Höhe Schutzdach (Kabine) | h6 | mm | 2080 |
| | 4.8 | Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe | h7 | mm | 1060 |
| | 4.12 | Kupplungshöhe | h10 | mm | 370 |
| sus | 4.19 | Gesamtlänge | I1 | mm | 3314 |
| Dimensions | 4.20 | Länge einschließlich Gabelrücken | 12 | mm | 2240 |
| Oime | 4.21 | Gesamtbreite | b1/b2 | mm | 1080 |
| | 4.22 | Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 | s/e/I | mm | 40×122×1070 |
| | 4.23 | Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B | | | 2A |
| | 4.24 | Gabelträgerbreite | b3 | mm | 1040 |
| | 4.31 | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m1 | mm | 115 |
| | 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m2 | mm | 120 |
| | 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 × 1200 quer | Ast | mm | 3743.5 |
| | 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1200 quer | Ast | mm | 3943.5 |
| | 4.35 | Wenderadius | Wa | mm | 2078 |
| | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | km/h | 11/14 |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0.25/ 0.3 |
| u e | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | | m/s | 0.43/ 0.45 |
| Leistungsdaten | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | | N | |
| ;bun | 5.6 | Max. Zugkraft mit/ohne Last | | N | 10000 |
| eist | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | % | 12/15 |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | | Hydraulic |
| | 5.11 | Feststellbremse | | | Mechanical |
| | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2 60 min | | kW | 6 |
| 5. | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15 % | | kW | 11 |
| E-Motor | 6.4 | Batteriespannung/Nennkapazität K5 | | V/Ah | 80/150 |
| ш | 6.5 | Batteriegewicht | | kg | 33, 100 |
| υ | 8.1 | Ausführung des Fahrantriebs | | ng . | AC |
| Sonstiges | 10.5 | Ausführung des Famanniebs Ausführung Lenkung | | | Hydraulic |
| Sons | 10.7 | Schalldruckpegel L pAZ (Fahrerplatz) | | dB(A) | 70 |
| -0, | 10.7 | Ochandruckpeger L PAZ (Famerpiatz) | | uD(A) | 70 |



Die Option Hubgerüst

| | Max. Gabel höhe (h3) | | Höhe, Mast | Freihub(h2) | | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|------------|---------|
| Hubgerüst-Typ | | Höhe Hubgerüst eingefahren(h1) | Höhe Hubgerüst | ausgefahren(h4) | Ohne LSG | Mit LSG |
| | | | Ohne LSG | Mit LSG | Offile L3G | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| 2-Standard Mast | 2500 | 1770 | 3185 | 3528 | 100 | 100 |
| | 2700 | 1870 | 3385 | 3728 | 100 | 100 |
| | 3000 | 2020 | 3685 | 4028 | 100 | 100 |
| | 3300 | 2170 | 3985 | 4328 | 100 | 100 |
| | 3500 | 2270 | 4185 | 4528 | 100 | 100 |
| | 3600 | 2320 | 4285 | 4628 | 100 | 100 |
| Triplex-Freihub | 4350 | 2035 | 5074 | 5378 | 1196 | 892 |
| | 4500 | 2085 | 5224 | 5528 | 1246 | 942 |
| | 4800 | 2185 | 5524 | 5828 | 1346 | 1042 |
| | 5000 | 2250 | 5724 | 6028 | 1411 | 1107 |

Relevante Traglasten mit Lastschwerpunkt Grafik



Lastschwerpunkt (mm)

Optionen

| No. | Optional items | EFL201 |
|------------|---------------------------------|---|
| 1.1 | Gabellänge | ∘122*40*920∘122*40*1070∘122*40*1150∘122*40*1220∘122*40*1370 ∘122*40*1500∘122*40*1600∘122*40*1700∘122*40*1820 |
| 1.4 | Breite des Gabelträgers | ●1040mm∘Yes and can be customized |
| 1.5 | Höhe der Rückenlehne | ●1028mm∘Yes and can be customized |
| 2.5 | Material Vorderrad | ●Solid○Non-marking solid |
| 2.6 | Material Hinterrad | ●Solid○Non-marking solid |
| 2.7 | Batteriekapazität | ●80V150AH○80V205AH○80V280AH |
| 2.8 | Ladegerät | ●80V35A (integrated) ∘80V60A (integrated) ∘80V65A∘80V130A |
| 2.9 | Batterieanzeige | With time |
| 2.10 | Fahrersitz | RegularoPremiumoSuspensionoSuspension+Seatbelt logic switch |
| 2.11 | Anbaugeräte | No∘Built-in sideshifter∘External shifter∘Fork positioner |
| 2.13 | Traktionsbolzen | ∙Yes |
| 2.14 | antistatische Kette | ∙Yes |
| 3.1 | klappbare Gabel | No∘Yes and can be customized |
| 3.5 | Scheinwerfer vorn | •LED |
| 3.6 | Scheinwerfer hinten | ∙No∘LED |
| 3.7 | Warnlicht | ∙Yes |
| 3.8 | Lenkradlampe | ∙Yes |
| 3.9 | Blaue Signalleuchte | ●No∘2 front∘1 rear∘2 front + 1 rear |
| 3.10 | Bereichs-Warnleuchte | ∙No∘Red, 1 left + 1 right |
| 3.11 | Rückspiegel | ●1 rearview mirror⊙Add rearview mirroe on both sides |
| 3.12 | Hupe | ∙Yes |
| 3.17 | OPS system | No∘Yes and not customized |
| 3.23 | Telematics | ∙Yes |
| 4.3 | Kabine | No∘Basic half cabin∘Upgrade half cabin∘Full cabin |
| 4.9 | Heizgerät | No∘Yes and not customized |
| Note: ∙Sta | ndard ○ Optional - Inconformity | |