

# CQE15S

## 1500kg

### Chariot élévateur à ciseaux électrique



**EP**  
Let's grow together

- Fourches à ciseaux permettant la collecte et l'empilage dans des systèmes de rayonnages profonds
- Grande maniabilité dans les espaces étroits grâce à la vitesse tortue
- Système de levage proportionnel standard assurant un levage précis
- Puissant moteur de traction vertical AC
- Option batterie Li-ion pour répondre aux besoins des utilisateurs



Fabricant			EP	EP
Désignation modèle			CQE15S (no pedal)	CQE15S (with pedal)
Entrainement			Electric	Electric
Capacité de charge	Q	kg	1360	1500
centre de gravité de la charge	c	mm	600	600
Poids propre		kg	1950	1950
Hauteur de levée	h3	mm	3200	3200
Hauteur hors tout mât déployé	h4	mm	4134	4134
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	1181	1271
Largeur totale	b1/b2	mm	850/1060	850/1060
Dimension des fourches	s/e/l	mm	40/100/1070	40/100/1070
Avancement	l4	mm	590	590
Rayon de braquage	Wa	mm	1590	1700
Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge			%	6/10
Vitesse de translation avec/sans charge			km/h	5.5/6
Vitesse de levée avec/sans charge			m/s	0.145/0.17
Vitesse de descente avec/sans charge			m/s	0.25/0.15
Tension de batterie/capacité nominale			V/Ah	24/280

## Caractéristiques



### ■ Parfait pour les systèmes de rayonnage profond

Le CQE15S est équipé de fourches à ciseaux permettant de récupérer et d'empiler des palettes dans des systèmes de rayonnage profond. Fourches à ciseaux, adaptées pour la collecte et l'empilage dans des rayonnages très profonds.

### ■ Vitesse tortue offrant une grande maniabilité

Le CQE15S est doté de la vitesse tortue en standard, permettant aux opérateurs de conduire ce chariot en toute facilité même dans des espaces étroits grâce à sa grande maniabilité. Vitesse tortue standard, très maniable dans les espaces restreints.



### ■ Levage proportionnel assurant une précision optimale

Grâce au système de levage proportionnel standard, les opérateurs bénéficient d'une dépose douce et précise des marchandises, notamment des articles de valeur et fragiles. Système de levage proportionnel standard, empilage précis.



### ■ Option batterie lithium pour répondre aux besoins des utilisateurs

Le CQE15S adopte une batterie au plomb-acide de 24V/280Ah en standard, et propose également une option de batterie Li-ion de 24V/205Ah qui offre la commodité de chargement et une maintenance nulle pour répondre aux besoins spécifiques des utilisateurs. Option de batterie Li-ion (24V/205Ah) disponible, rechargeable à tout moment et sans entretien, pour répondre à divers besoins.

# 1500kg Chariot élévateur à ciseaux électrique CQE15S

Distinguer les marques	1.1	Fabricant			EP	EP
	1.2	Désignation modèle			CQE15S (no pedal)	CQE15S (with pedal)
	1.3	Entrainement			Electric	Electric
	1.4	Commande			Pedestrian	Pedestrian
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	1360	1500
	1.6	centre de gravité de la charge	c	mm	600	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	409	409
	1.9	empattement	y	mm	1395	1395
	Poids	2.1	Poids propre		kg	1950
2.3.1		Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	1330/650	1330/650
2.4.1		Charge sur essieu, fourche déployée avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	550/3140	550/3140
2.5.1		Charge sur essieu, fourche rétractée avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	1220/2380	1220/2380
3.1		type pneu			Polyurethane	Polyurethane
Types, Châssis	3.2.1	Taille des roues AV (diamètre×largeur) mm		mm	Φ260×105	Φ260×105
	3.3.1	Taille des roues AR		mm	Φ102×73	Φ102×73
	3.4	Roues supplémentaires (roues stabilisatrices)		mm	/	/
	3.5.1	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		mm	1×/4	1×/4
	3.6.1	Voie avant	b <sub>10</sub>	mm	/	/
	3.7.1	Voie arrière	b <sub>11</sub>	mm	960	960
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/tablier de fourches avant/arrière	α/β	°	3/3
4.2		Hauteur mât replié	h <sub>1</sub>	mm	2100	2100
4.3		Levée libre	h <sub>2</sub>	mm	160	160
4.4		Hauteur de levée	h <sub>3</sub>	mm	3200	3200
4.5		Hauteur hors tout mât déployé	h <sub>4</sub>	mm	4134	4134
4.7		Hauteur toit protégé cariste	h <sub>6</sub>	mm	/	/
4.8		Hauteur du siège	h <sub>7</sub>	mm	/	/
4.10		Hauteur des bras de roue	h <sub>8</sub>	mm	135	135
4.19		Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm	2251	2361
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub>	mm	1181	1271
4.21		Largeur totale	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	850/1060	850/1060
4.22		Dimension des fourches	s×e×l	mm	40/100/1070	40/100/1070
4.23		Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)			2A	2A
4.24		Largeur du tablier de fourches	b <sub>3</sub>	mm	800	800
4.25		Largeur extérieure fourches	b <sub>5</sub>	mm	200/710	200/710
4.26		Largeur entre les bras de roues	b <sub>4</sub>	mm	860	860
4.28		Avancement	l <sub>4</sub>	mm	590	590
4.31		Garde au sol sous le mât avec charge	m <sub>1</sub>	mm	70	70
4.32		Garde au sol à mi-empattement	m <sub>2</sub>	mm	90	90
4.34.1		Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	2643	2753
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2690	2800	
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1590	1700	
4.37	Longueur (au-dessus des bras de roue)	l <sub>7</sub>	mm	1710	1820	
Données de performance	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	5.5/6	5.5/6
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.145/0.17	0.145/0.17
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.25/0.15	0.25/0.15
	5.4	Vitesse d'avancement		m/s	0.08/0.08	0.08/0.08
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	6/10	6/10
	5.10	Frein de service			Electromagnetic	Electromagnetic
5.11	Frein de parking			Electromagnetic	Electromagnetic	
Engin électrique	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	3.3	3.3
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	4	4
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24/280	24/280
	6.5	Poids de la batterie		kg	230	230
Addition data	8.1	Type de commande de conduite			AC	AC
	10.5	Type direction			Electronic	Electronic
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	74	74
	15.1	Courant de sortie du chargeur		A	30	30

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné.  
Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

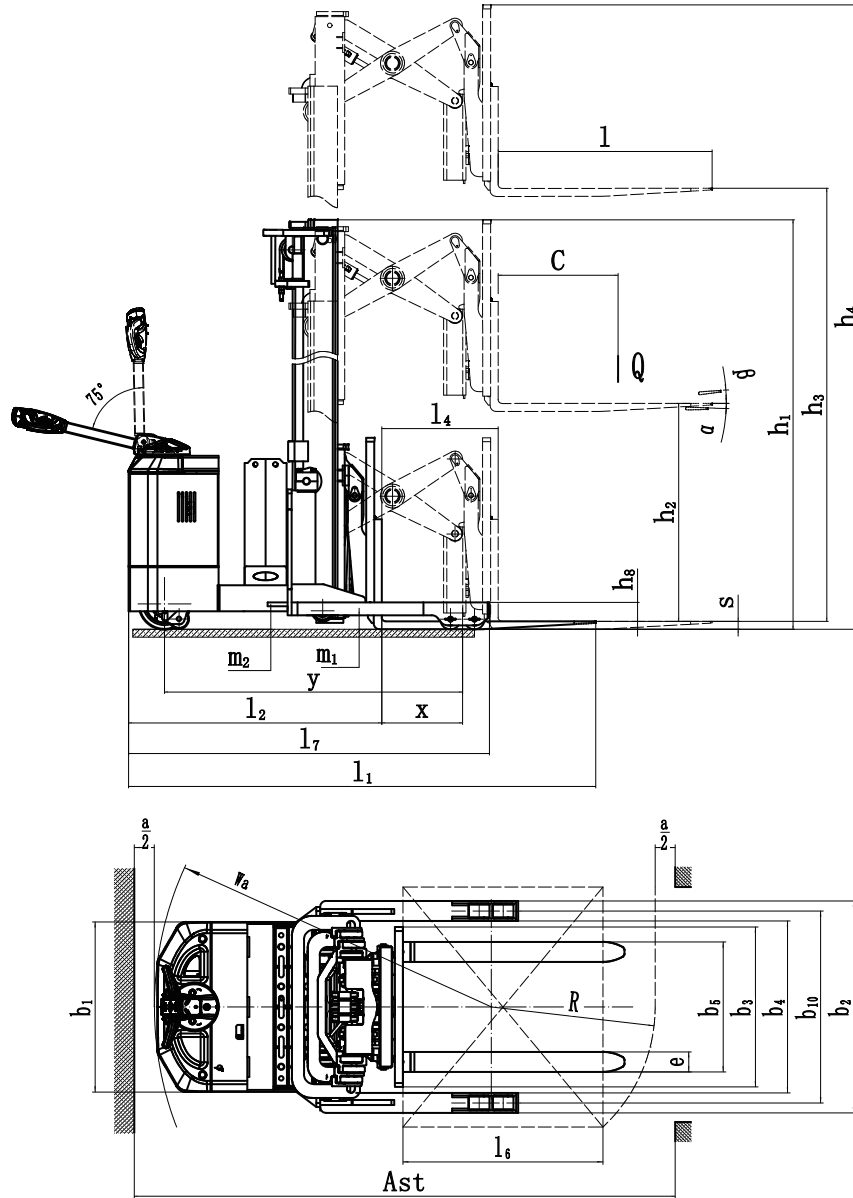


Gráfico de Capacidade Nominal

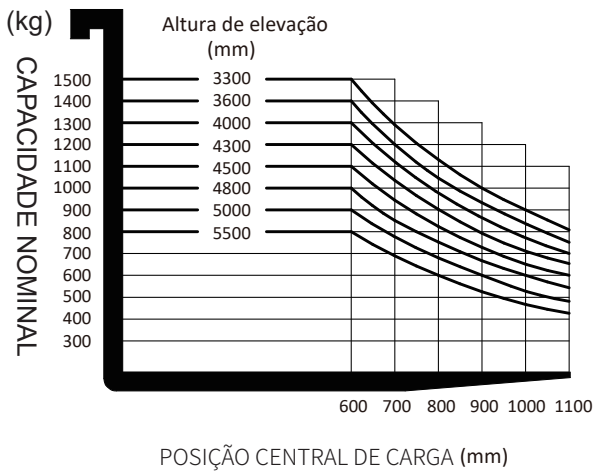
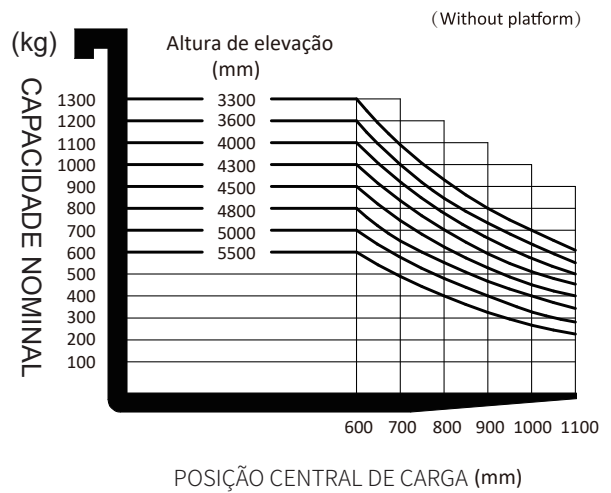


Gráfico de Capacidade Nominal





## Options Mât

Types de mât	Hauteur de levée ( h3 )	Hauteur de levé ( h3 )			Levée libre(h2)	
		Hauteur du mât replié(h1)	Hauteur mât déployé (h4)		Sans dossier	Avec dossier
	mm		mm	Sans dossier		
Duplex	2700	1860	3655	3655	160	160
	3200	2100	4135	4135	160	160
Triplex	4000	1960	4955	4955	1000	1000
	4500	2130	5455	5455	1170	1170
	4800	2230	5760	5760	1270	1270
	5000	2295	5960	5960	1335	1335
	5500	2460	6460	6460	1500	1500

## Options

No.	Éléments optionnels	CQE15S
1.1	Dimension des fourches	●900*600、2A、100*40*1070○900*600、2A、100*40*920○900*600、2A、100*40*1150 ○900*600、2A、100*40*1220○900*600、2A、100*40*1370
1.2	Largeur intérieure du stabilisateur	●860○900○1070○1170○1220○1270
1.4	Hauteur de fourche minimale	●780mm
1.5	Largeur tablier porte-fourches	●934mm(710)○1139mm(915)○1444mm(1220)
2.1	Type roues porteuses	●Double○Single
2.2	Matériau roues porteuses	●Polyurethane
2.3	Matériau roue motrice	●Polyurethane
2.7	Capacité batterie	●No○280Ah○360Ah○224Ah AGM○205Ah-Li
2.8	Chargeur	●No○24V-30A external○24V-40A external○24V-50A external○24V-25A integrated ○24V-27.1A-Li integrated○24V-50A-Li external○24V-100A-Li external
2.9	Indicateur batterie	●With time
2.11	Accessoires	●No○Built-in sideshifter
2.16	Type de tête de timon	●Hands big handle head
3.3	Roues stabilisatrices	●No (No pedal, with counterbalance block)○Yes (With pedal and castor wheels) ○No (No pedal, with counterbalance block and rubber baffle)
3.4	Remplissage centralisé pour batterie	●No○Yes
3.23	Système de pesage avec imprimante	●No○Yes and not customized
4.1	Sortie latérale de batterie	●No○Yes and not customized
4.2	Stockage froid	●No○Yes and not customized
4.5	Système levée proportionnelle	●Yes
4.6	Inclinaison fourches Avant et arrière	●Yes
5.1	Accessoire sortie latérale batterie	●No○Side pull trolley
Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité.		