

## QDD10

## Tractor Eléctrico 1.0T

- Adecuado para minoristas/contenedores de alambre/plataforma de entrega.
- Industria aplicable: minorista, médico, aeropuerto, entrega, etc.



## Tractor Eléctrico 1.0T QDD10

| Marca distintiva    | 1.1   | Fabricante   |       |       | EP              |
|---------------------|-------|--|-------|-------|-----------------|
|                     | 1.2   | Designación del modelo                                     |       |       | QDD10           |
|                     | 1.3   | Unidad de potencia   |       |       | Electric        |
|                     | 1.4   | Tipo de conducción   |       |       | Pedestrian      |
|                     | 1.5   | Capacidad nominal  | Q     | kg    | 1000            |
|                     | 1.9   | Distancia entre ejes                                       | у     | mm    | 315             |
| Peso de<br>servicio | 2.1   | Peso de servidio   |       | kg    | 98              |
|                     | 2.2   | Carga por eje, cargada delante / detrás                    |       | kg    | 98/0            |
|                     | 2.3   | Carga por eje, delante / trasera sin carga                 |       | kg    | 78/20           |
| Neumático/Chasis    | 3.1   | Tipo de ruedas   |       |       | Pneumatic       |
|                     | 3.2   | Tamaño de los ruedas, delantero                            |       | mm    | 2x Φ250x85      |
|                     | 3.3   | Tamaño de los ruedas, traseros                             |       | mm    | 2x Φ75x32       |
|                     | 3.4   | Ruedas de estabilidad                                      |       | mm    | _               |
|                     | 3.5   | Ruedas, número delantero / trasero (x = ruedas motrices)   |       | mm    | 2x /2           |
| Ş                   | 3.6   | Banda de rodadura, delantera                               | b10   | mm    | 428             |
|                     | 3.7   | Banda de rodadura, trasera                                 | b11   | mm    | 217             |
| Dimensiones         | 4.2.1 | Peso total   | h15   | mm    | 890~976~1068    |
|                     | 4.8   | Altura del asiento/altura de pie                           | h7    | mm    | _               |
|                     | 4.9   | Barra de ajuste de altura en posición de conducción mín. / | h14   | mm    | 835~930~1010    |
|                     | 4.12  | Altura del enganche de remolque                            | h10   | mm    | _               |
| Dime                | 4.19  | Longitud total   | I1    | mm    | 1255~1315~1345  |
|                     | 4.21  | Ancho total  | b1/b2 | mm    | 520             |
|                     | 4.32  | Distancia al suelo, centro de la distancia entre ejes      | m2    | mm    | _               |
| Dato de rendimiento | 5.1   | Velocidad de desplazamiento, con / sin carga               |       | km/ h | 4.5/5           |
|                     | 5.5   | Tracción de la barra de tiro, cargada/descargada           |       | N     | 200/0           |
| renc                | 5.6   | máx. fuerza de tracción, cargada/descargada                |       | N     | 650/0           |
| g de                | 5.8   | Max. pendiente, cargado / descargado                       |       | %     | 0.1875          |
| Dato                | 5.10  | Freno de servicio  |       |       | Electromagnetic |
|                     | 6.1   | Potencia del motor de accionamiento S2 60 min              |       | kW    | 0.4             |
| Motor<br>eléctrico  | 6.4   | Voltaje de la batería / capacidad nominal                  |       | V/Ah  | 2x12/50         |
| elé                 | 6.5   | Peso de la batería   |       | kg    | 2x19            |
| Dato adicional      | 8.1   | Tipo de unidad de transmisión                              |       |       | DC              |
|                     | 10.5  | Diseño de dirección  |       |       | Mechanical      |
| o ad                | 10.7  | Nivel de presión sonora en el oído del conductor           |       | dB(A) | 74              |
| Dat                 | 10.8  | Acoplamiento de remolque, tipo DIN 15170                   |       |       | _               |

Si hay mejoras en los parámetros técnicos o configuraciones, no se dará más aviso. El diagrama que se muestra puede contener configuraciones no estándar.

## Paquetes de solución:

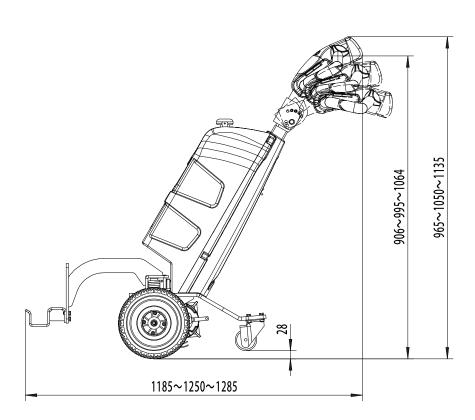


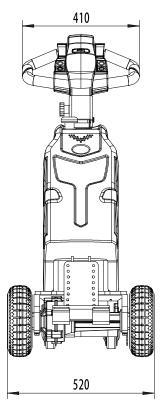






- Gran flexibilidad con un volumen mínimo: el peso propio ligero de solo 98 KG y la aplicación del mecanismo diferencial lo hacen más flexible y fácil de operar.
- Tracción fuerte: puede manejar la tarea de remolque de mercancías de 1000 KG en una pendiente de 3 % de grado. Estabilidad en funcionamiento y excelente capacidad de paso: la aplicación de neumático con un diámetro de 250
- Fácil de cargar: con la aplicación de cargadores internos, el proceso de carga se puede realizar donde hay un enchufe.
- Comodidad en funcionamiento: La altura del timón es ajustable.





| No.  | Elementos opcionales               | QDD10   |  |  |  |
|--|------------------------------------|---|--|--|--|
| 2.3  | Material de la rueda de conducción | ∙Rubber   |  |  |  |
| 2.5  | Material de la rueda delantera     | <ul> <li>Pneumatic○solid</li> </ul>                 |  |  |  |
| 2.7  | Capacidad de la batería            | ●50Ah   |  |  |  |
| 2.8  | Cargador                           | ●24V-8A Internal                                    |  |  |  |
| 2.9  | Indicador de la batería            | ●Without time∘With time                             |  |  |  |
| 2.13                                       | Perno de la tracción               | <ul> <li>Regular○ Yes and not customized</li> </ul> |  |  |  |
| 2.16                                       | Tipo de la cabeza de manejo        | ●Hands big handle head                              |  |  |  |
| Nota: ●Estándar ○ Opcional - Inconformidad |                                    |   |  |  |  |