

F4 AVEC BALANCE

Transpalette avec balance Li-Ion 1500kg



Let's grow together



- Outil efficace et sans effort pour vérifier les marchandises entrantes et les poids d'expédition
- Système à 4 cellules de charge pour une haute précision de pesée
- Affichage alimenté par 4 piles 1.5V Ah
- Longue autonomie de l'affichage grâce à l'arrêt automatique



Informations sur les transpalettes

| | | | |
|---|-------|------|---------------|
| Fabricant | | | EP |
| Désignation modèle | | | F4 with scale |
| Entrainement | | | Electric |
| Capacité de charge | Q | kg | 1500 |
| Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 |
| Poids en ordre de marche | | kg | 155 |
| Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 1575 |
| Largeur totale | b1/b2 | mm | 425 |
| Dimension des fourches | s/e/l | mm | 60/155/1150 |
| Rayon de braquage | Wa | mm | 1380 |
| Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 5/16 |
| Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 24/20 |

Informations sur la balance

| | | |
|--------------------------------|---------|-----|
| Chiffres de l'affichage | n. | 5 |
| Hauteur des chiffres | mm | 18 |
| Sélection de l'unité de mesure | (Kg/lb) | Yes |
| Fonction tare | | Yes |
| Fonction d'arrêt automatique | | Yes |
| Totalisation | | Yes |
| Précision | % | 0.1 |
| Cellules de charge | n. | 4 |
| Division | kg | 1 |

Pourquoi choisir le F4 avec balance?

■ Gain de temps et précision

Le F4 avec balance offre la possibilité de peser précisément des marchandises en mouvement, ce qui permet de gagner du temps et de l'énergie si la station de pesage est éloignée. Des résultats de mesure précis permettent également de réduire les erreurs humaines et garantissent une gestion fiable des stocks. Cela entraîne une augmentation de l'efficacité et de la productivité dans le monde de la logistique et de la distribution.



■ Flexibilité e mobilité

L'opérateur peut obtenir les données de poids n'importe où dans l'entrepôt grâce au F4 avec balance, comme aux points de réception ou d'expédition des marchandises. La fonction de pesage mobile offre une flexibilité maximale et élimine la dépendance aux stations de pesage fixes, ce qui permet de gagner de l'espace dans l'entrepôt.



Pourquoi choisir le F4?

■ Polyvalent pour des applications diverses

Le F4 apporte une flexibilité maximale dans les configurations pour chaque application, de l'utilisation occasionnelle au travail intensif. Doté d'une conception à deux emplacements pour batteries, le F4 offre la possibilité d'utiliser deux batteries de 24V/20Ah pour maximiser le temps de fonctionnement dans les applications à temps plein. Le réglage standard à une seule batterie est livré avec un conteneur de stockage portable pour garder tout facilement accessible en déplacement. Sa polyvalence le rend parfait pour diverses tâches de la manière la plus rentable possible.



Option batterie

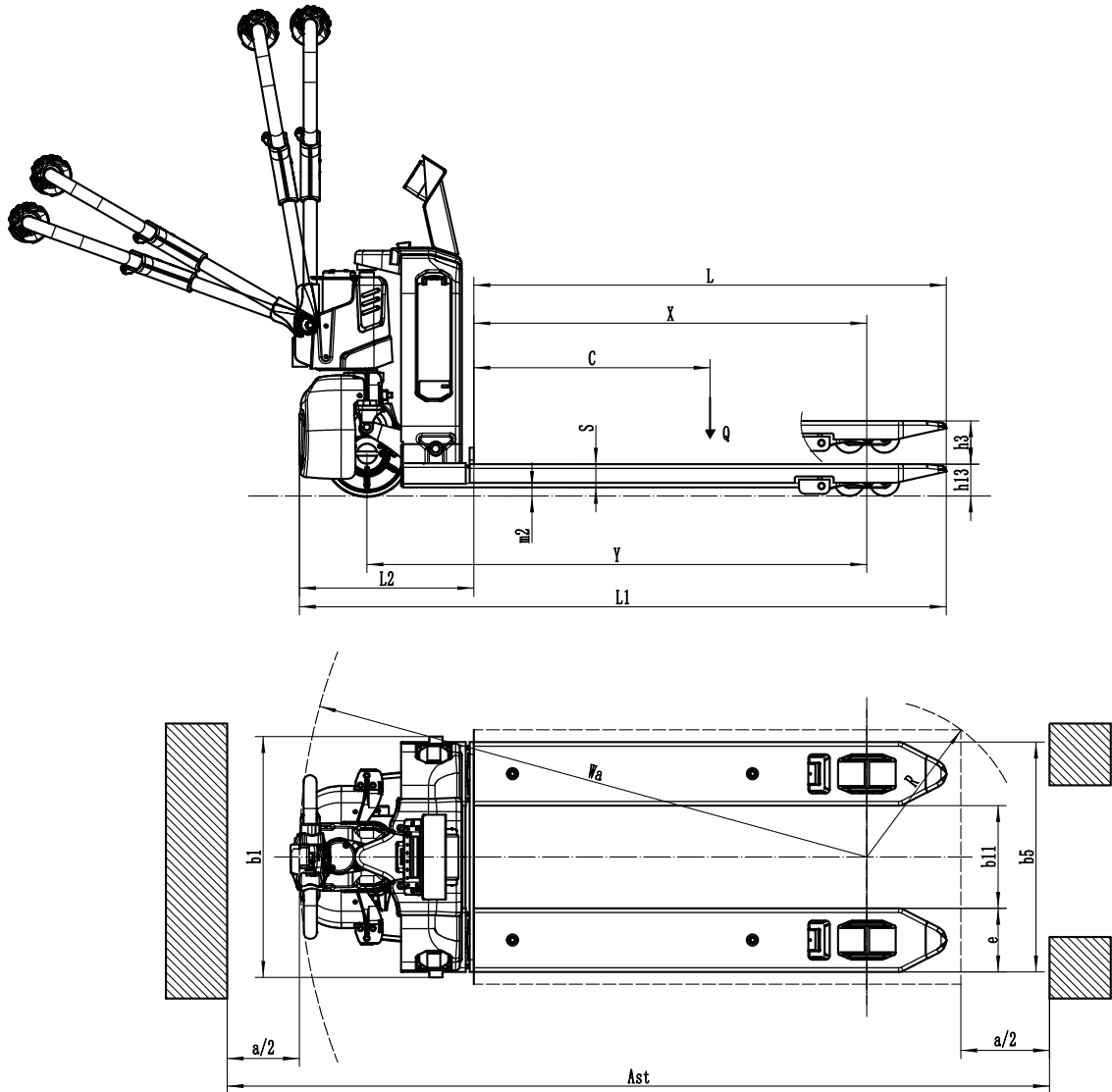


Option roue stabilisatrice

Transpalette avec balance Li-Ion 1500kg

F4

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|-------|------------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | | EP |
| | 1.2 | Désignation modèle | | | F4 with scale |
| | 1.3 | Entrainement | | | Electric |
| | 1.4 | Commande | | | Pedestrian |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 1500 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 955 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1215 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 527/1128 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 116/39 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyurethane |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | mm | 210x70 |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | mm | Φ80x60(Φ74x88) |
| | 3.4 | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices) | | mm | Φ74x30 Optionnel |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=àentraînement) | | mm | 1x 2/4 (1x 2/2) |
| | 3.6.1 | Voie avant | b10 | mm | — |
| | 3.7.1 | Voie arrière | b11 | mm | 530/405 |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | h3 | mm | 105 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée de timon en position conduite min./max. | h14 | mm | 750/1190 |
| | 4.15 | Hauteur des fourches baissées | h13 | mm | 82 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 1575 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 425 |
| | 4.21 | Largeur totale | b1/b2 | mm | 695/590 |
| | 4.22 | Dimension des fourches | s/e/l | mm | 60/155/1150 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 685/560 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 25 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale) | Ast | mm | 2190 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2055 |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 1380 | |
| Données de performance | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/ h | 4/4.5 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.017/0.023 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.035/0.053 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 5/16 |
| | 5.10 | Frein de service | | | Electromagnetic |
| Moteur électrique | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 0.75 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 0.5 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 24/20 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 5 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon la norme DIN EN 16796 | | kWh/h | 0.124 |
| | 6.7 | Rendement du chiffre d'affaires selon la norme VDI 2198 | | t/h | 58.5 |
| | 6.8 | Turnover efficiency according to VDI 2198 | | t/kWh | 471.77 |
| | 8.1 | Efficacité du chiffre d'affaires selon VDI 2198 | | | DC |
| Données complémentaires | 10.5 | Type direction | | | Mechanical |
| | 10.7 | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | 74 |
| | 15.1 | Courant de sortie du chargeur | | A | — |
| | | | | | |
| Informations sur la balance | Chiffres de l'affichage | | n. | | 5 |
| | Hauteur des chiffres | | mm | | 18 |
| | Sélection de l'unité de mesure | | (Kg/lb) | | Yes |
| | Fonction tare | | | | Yes |
| | Fonction d'arrêt automatique | | | | Yes |
| | Totalisation | | | | Yes |
| | Précision | | % | | 0.1 |
| | Cellules de charge | | n. | | 4 |
| | Division | | Kg | | 1 |



Opción:

| No. | Éléments optionnels | F4 with scale |
|------|---------------------------------|---|
| 1.1 | Dimension des fourches | ●1150*560○900*560○1000*560○1220*560○1350*560○900*685 ○1000*685○1150*685○1220*685○1350*685○1500*560 ○1500*685 |
| 1.3 | Hauteur de fourche minimale | ●82 |
| 1.6 | Couvercle du moteur hors du sol | ●55mm |
| 2.1 | Type roues porteuses | ●Double○Single |
| 2.2 | Matériau roues porteuses | ●PU |
| 2.3 | Matériau roue motrice | ●PU |
| 2.7 | Capacité batterie | ●20AH*1○20AH*2 |
| 2.8 | Chargeur | ●24V-5A external charger○24V-10A external charger |
| 2.9 | Indicateur batterie | ●Without time |
| 2.16 | Type de tête de timon | ●Hands small handle head |
| 3.3 | Roues stabilisatrices | ●No○Yes and not customized |
| 3.12 | Buzzer | ●Yes and not customized |
| 3.16 | Vitesse de la tortue | ●Yes and not customized |
| 3.21 | Imprimante | ●Without printer (RAVAS 1100 dysplay)○With printer (RAVAS 2100 display) (with printer) |
| 4.8 | Mécanisme entraînement | ●Yes and not customized |

Hinweis: ●Standard ○ Optional - Nichtkonformität