

EFLA251B

Carretilla elevadora con batería de iones de litio de 2.5 toneladas



EP
Let's grow together



- Distancia entre ejes pequeña, tamaño compacto de la carretilla y neumáticos de cojín adecuados para aplicaciones en interiores
- Uso sencillo y sin esfuerzo en pasillos estrechos y espacios confinados
- Velocidad rápida de elevación y descenso para máxima eficiencia
- Alta capacidad residual de 1000 kg a 6,55 m para una alta utilización de sistemas de estanterías
- Opción de batería de ion-litio de 80V/460Ah que garantiza una operación productiva y largo tiempo de funcionamiento
- Mejora en el rendimiento de elevación gracias a la válvula hidráulica optimizada
- Compartimento de conducción con visibilidad superior y asiento suspendido que permite una operación cómoda



| Fabricante | | | EP |
|--|-------|------|-------------|
| Designación del modelo | | | EFLA251B |
| Unidad de potencia | | | Eléctrica |
| Capacidad nominal | Q | kg | 2500 |
| Distancia del centro de carga | c | mm | 500 |
| Peso de servicio | | kg | 4510 |
| Altura, mástil rebajado | h1 | mm | 2110 |
| Altura de elevación | h3 | mm | 4800 |
| Altura, mástil extendido | h4 | mm | 5838 |
| Longitud hasta la cara de las horquillas | l2 | mm | 2329 |
| Ancho total | b1/b2 | mm | 1065 |
| Dimensiones de la horquilla | s/e/l | mm | 40/122/1070 |
| Radio de giro | Wa | mm | 1990 |
| Velocidad de desplazamiento, con / sin carga | | km/h | 13/14 |
| Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, al revés | | m/s | 0.61/0.64 |
| Velocidad de descenso, cargada / descargada | | m/s | 0.5/0.5 |
| Max. Trepabilidad, con carga/sin carga | | % | 15/16 |
| Potencia del motor de accionamiento S2 60 min | | kW | 8.5 |
| Voltaje de la batería / capacidad nominal | | V/Ah | 80/230 |

Características

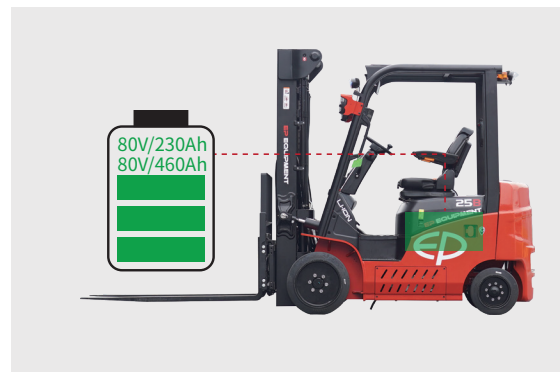
Diseño compacto y neumáticos de cojín para operaciones en interiores

Con una distancia entre ejes compacta de 1485 mm y un ancho total de 1065 mm, el modelo EFLA251B logra un impresionante radio de giro de 1990 mm, que es un 15% más pequeño que el de la carretilla EFL253 de uso general para interiores y exteriores. Las dimensiones del EFLA251B permiten operarlo sin esfuerzo en pasillos estrechos. Los neumáticos de cojín son ideales para superficies de concreto liso y también facilitan la maniobrabilidad en espacios reducidos.



Tecnología de Ion-Litio: Alta energía en un tamaño compacto y cero emisiones

EFLA251B está equipada opcionalmente con una batería de ion-litio de 80V/460Ah, que ofrece numerosos beneficios sobre las carretillas elevadoras tradicionales de combustión interna. Las baterías de ion-litio tienen una alta densidad de energía, lo que les permite almacenar una cantidad significativa de energía en un cuerpo relativamente pequeño y ligero. Esto las hace ideales para aplicaciones donde las limitaciones de espacio y peso son cruciales. Más importante aún, la característica de cero emisiones de las baterías de ion-litio convierte a la EFLA251B en la opción ideal para uso en interiores, ya que las carretillas de ion-litio no emiten gases tóxicos ni productos químicos.



Elevar más alto y rápido

Las velocidades de elevación y descenso se han mejorado gracias a mangueras de aceite hidráulico más grandes y un diseño optimizado de la válvula, lo que mejora la eficiencia operativa en general. La EFLA251B ofrece un mástil opcional de cuatro etapas con tres cilindros que puede alcanzar hasta 6550 mm. Esta característica asegura que incluso a alturas de hasta 6,55 metros, la carretilla elevadora mantenga una capacidad residual de 1000 kg.



Ergonomía y visibilidad superior

A pesar de su tamaño compacto, la EFLA251B no compromete el confort del operador. El compartimento de conducción está diseñado con un espacio amplio para una eficiencia ergonómica, con un asiento suspendido estándar que permite una operación libre de fatiga. La EFLA251B cuenta con una visibilidad optimizada desde el protector superior, proporcionando al operador una vista clara de su entorno.

La excelente regulación del calor y los neumáticos de cojín estándar también contribuyen a la reducción del ruido, creando un entorno de trabajo más silencioso que mejora la concentración y el confort del operador.



✓ **Un equipo confiable que prioriza la seguridad, la eficiencia y la facilidad de mantenimiento.**

La EFLA251B incorpora varias características avanzadas para garantizar el bienestar del operador y la eficiencia de las operaciones:

✓ **Seguridad**

La alfombrilla del suelo está diseñada para prevenir el deslizamiento y mejorar la seguridad proporcionando mejor tracción al operador.

Un sistema de control de velocidad viene como función estándar, asegurando giros seguros y reduciendo el riesgo de vuelcos.

Un amortiguador opcional para el mástil ralentiza automáticamente la velocidad de elevación al llegar al tope, evitando paradas abruptas y asegurando una operación suave.



✓ **Mantenimiento Fácil**

El mantenimiento es sencillo con un piso delantero no atornillado y una alfombrilla de suelo removible, permitiendo reparaciones rápidas o reemplazo de piezas, asegurando tiempos de inactividad mínimos y máxima productividad. Además, la incorporación de un diseño de protector superior (OHG) atornillado simplifica aún más el proceso de mantenimiento, permitiendo un fácil desmontaje y montaje, facilitando el acceso a los componentes que puedan requerir servicio o reemplazo.



✓ **Menos Ruido, Más Comodidad**

El controlador del motor está estratégicamente ubicado junto al contrapeso para una regulación óptima del calor, eliminando la necesidad de ventiladores adicionales.



✓ **Y más...**

El diseño actualizado de la carretilla elevadora, con un contrapeso en forma de escudo, complementa el estilo robusto general, haciéndola no solo funcional sino también estéticamente agradable.

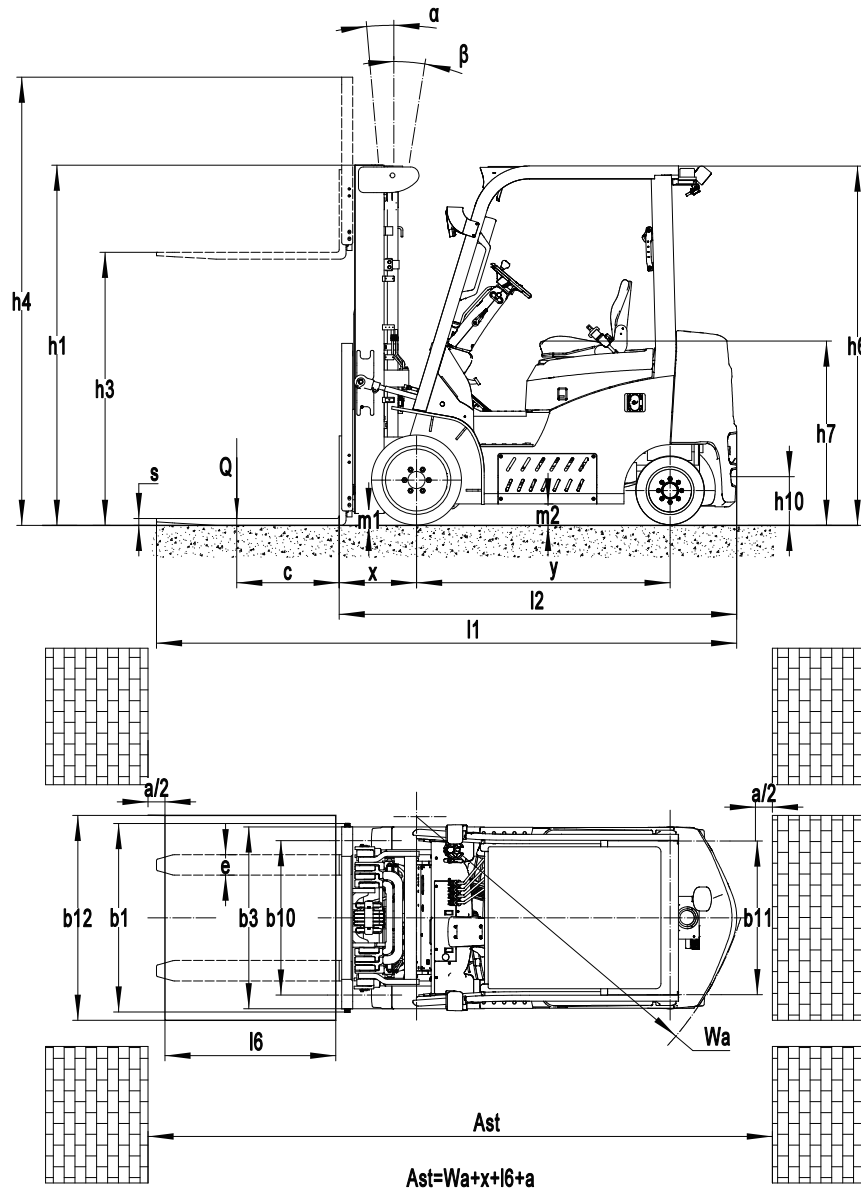
Adicionalmente, la EFLA251B ofrece un sistema opcional de pinza para una mayor versatilidad. La función de seguridad de interbloqueo de la pinza asegura que el interruptor de control debe estar activado para operar la pinza, añadiendo una capa adicional de seguridad.



Carretilla elevadora con batería de iones de litio de 2.5 toneladas EFLA251B

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|---|---|----------------|-------------|
| Marca distintiva | 1.1 | Fabricante | | | EP |
| | 1.2 | Designación del modelo | | | EFLA251B |
| | 1.3 | Unidad de potencia | | | Eléctrica |
| | 1.4 | Tipo de conducción | | | Sentado |
| | 1.5 | Capacidad nominal | Q | kg | 2500 |
| | 1.6 | Distancia del centro de carga | c | mm | 500 |
| | 1.8 | Distancia de carga, centro del eje motriz a la horquilla | x | mm | 454 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | y | mm | 1485 |
| | Peso de servicio | 2.1 | Peso de servicio | | kg |
| 2.2 | | Carga por eje, con carga delantero/trasero | | kg | 6114/896 |
| 2.3 | | Carga por eje, sin carga, delantero/trasero | | kg | 2008/2502 |
| Neumáticos/chasis | 3.1 | Tipo de ruedas | | | Goma sólida |
| | 3.2 | Tamaño de los ruedas, delantero | | | 21x7-15 |
| | 3.3 | Tamaño de los ruedas, traseros | | | 16x6-10.5 |
| | 3.5 | Ruedas, número delantero / trasero (x = ruedas motrices) | | mm | 2x, /2 |
| | 3.6 | Banda de rodadura, delantera | b10 | mm | 905 |
| | 3.7 | Banda de rodadura, trasera | b11 | mm | 900 |
| | Dimensiones | 4.1 | Inclinación del carro del mástil / horquilla hacia adelante / atrás | α/β | ° |
| 4.2 | | Altura, mástil rebajado | h1 | mm | 2110 |
| 4.3 | | Elevación libre | h2 | mm | 1468 |
| 4.4 | | Altura de elevación | h3 | mm | 4800 |
| 4.5 | | Altura, mástil extendido | h4 | mm | 5838 |
| 4.7 | | Altura de la cabina superior / de guardia | h6 | mm | 2105 |
| 4.8 | | Altura del asiento / altura de pie | h7 | mm | 1105 |
| 4.12 | | Altura de acoplamiento de remolque | h10 | mm | 280 |
| 4.19 | | Longitud total | l1 | mm | 3399 |
| 4.20 | | Longitud hasta la cara de las horquillas | l2 | mm | 2329 |
| 4.21 | | Ancho total | b1/b2 | mm | 1065 |
| 4.22 | | Dimensiones de la horquilla | s/e/l | mm | 40/122/1070 |
| 4.23 | | A, B Portahorquillas clase / tipo A, B | | | 2A |
| 4.24 | | Ancho del carro de la horquilla | b3 | mm | 1040 |
| 4.31 | | Altura libre bajo el mástil, con carga | m1 | mm | 95 |
| 4.32 | | Altura libre sobre el suelo, centro de batalla | m2 | mm | 110 |
| 4.34.1 | | Ancho de pasillo con palets 1000 x 1200 en sentido transversal | Ast | mm | 3664 |
| 4.34.2 | | Ancho de pasillo con paletas 800 x 1200 en sentido longitudinal | Ast | mm | 3864 |
| 4.35 | | Radio de giro | Wa | mm | 1990 |
| Datos de rendimiento | | 5.1 | Velocidad de desplazamiento, con / sin carga | | km/h |
| | 5.2 | Velocidad de desplazamiento, con / sin carga, al revés | | m/s | 0.61/0.64 |
| | 5.3 | Velocidad de descenso, cargada / descargada | | m/s | 0.5/0.5 |
| | 5.8 | Max. Trepabilidad, con carga/sin carga | | % | 15/16 |
| | 5.10 | Freno de servicio | | | Hidráulico |
| | 5.11 | Freno de mano | | | Mecánico |
| Motor eléctrico | 6.1 | Potencia del motor de accionamiento S2 60 min | | kW | 8.5 |
| | 6.2 | Potencia del motor de elevación en S3 15% | | kW | 26 |
| | 6.4 | Voltaje de la batería / capacidad nominal | | V/Ah | 80/230 |
| | 6.5 | Peso de la batería | | kg | 295 |
| | Datos adicionales | 8.1 | Tipo de unidad de transmisión | | |
| 10.5 | | Diseño de dirección | | | Hidráulico |
| 10.7 | | Nivel de presión sonora en el oído del conductor | | dB(A) | 68 |

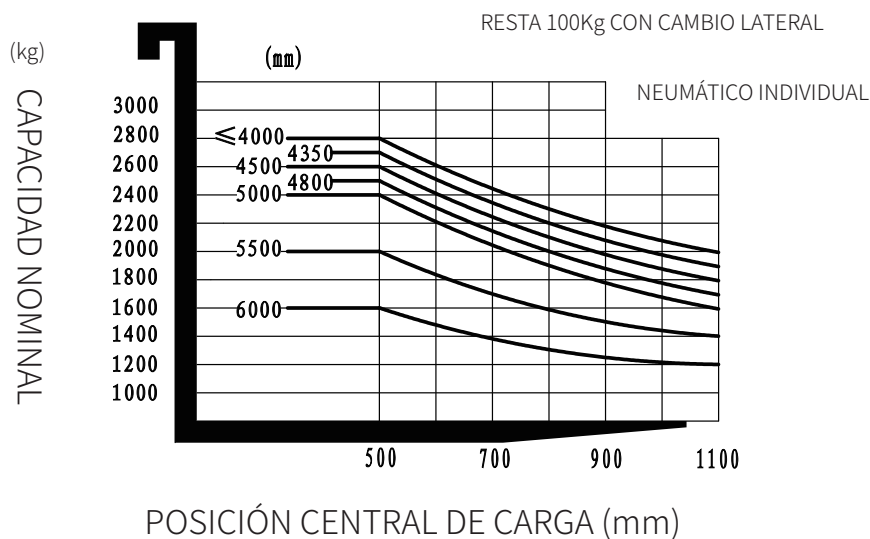
Si hay mejoras en los parámetros técnicos o configuraciones, no se dará más aviso.
El diagrama que se muestra puede contener configuraciones no estándar.



Opción de mástil

| Tipos de mástil | Altura do elevador (h3) | Altura, Mástil abaixado(h1) | | | Altura, elevação livre (h2) | |
|----------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|
| | | Altura, mástil abaixado(h1) | Altura, mástil estendido (h4) | | Sem prateleiras | Com prateleiras |
| | | | Sem prateleiras | Com prateleiras | | |
| | mm | mm | mm | mm | mm | mm |
| Mástil triplex-livre | 4000 | 1945 | 4663 | 5046 | 1303 | 920 |
| | 4300 | 2015 | 4973 | 5356 | 1373 | 990 |
| | 4500 | 2095 | 5213 | 5596 | 1453 | 1070 |
| | 4800 | 2110 | 5455 | 5838 | 1468 | 1085 |
| | 5000 | 2285 | 5663 | 6046 | 1643 | 1260 |
| | 5500 | 2535 | 6163 | 6546 | 1893 | 1510 |
| | 6000 | 2785 | 6663 | 7046 | 2143 | 1760 |

GRÁFICO DE CAPACIDADES NOMINALES Y CENTROS DE CARGA



Opción

| No. | Elementos opcionales | Parámetros opcionales |
|------|--------------------------------------|---|
| 1.1 | Dimensión de la horquilla | ○122*40*920●122*40*1070○122*40*1150○122*40*1220○122*40*1370 ○122*40*1500○122*40*1600○122*40*1700○122*40*1820○122*40*1900 ○122*40*2000○122*40*2200 |
| 1.4 | Anchura del base de horquilla | ●1040mm○Si y personalizable |
| 1.5 | Altura del respaldo | ○1066mm (42in) ●1220mm (48in) ○1520mm (60in) |
| 2.5 | Material de la rueda delantera | ●Neumáticos de cojín lisos○Neumáticos de cojín con dibujo ○Neumáticos de cojín lisos que no dejan marcas ○Neumáticos de cojín con dibujo que no dejan marcas○Neumáticos de cojín anchos |
| 2.6 | Material de la rueda trasera | ●Neumáticos de cojín lisos○Neumáticos de cojín con dibujo ○Neumáticos de cojín lisos que no dejan marcas ○Neumáticos de cojín con dibujo que no dejan marcas○Neumáticos de cojín anchos |
| 2.7 | Capacidad de la batería | ●80V230AH○80V460AH |
| 2.8 | Cargador | ○No●80V35A(Interno)○80V100A○80V200A |
| 2.9 | Indicador de la batería | ●Sin tiempo |
| 2.10 | Tipo de asiento | ○Premium●Suspensión●Suspensión(KL01) |
| 2.11 | Adjuntos archivos | ●No○Desplazador lateral integrado ○Desplazador externo ○Horquilla plegable○abrazadera |
| 2.13 | Perno de la tracción | ●Sí y no personalizado |
| 2.14 | Cadena eletrosática | ●Sí y no personalizado |
| 3.5 | Luz delantera | ●LED |
| 3.6 | Luz trasera | ●No○LED |
| 3.7 | Luz de advertencia | ●Sí y no personalizado |
| 3.8 | Luz de dirección | ●LED |
| 3.9 | Luz azul | ●No○Uno en la parte delantera + uno en la parte trasera ○Uno en la parte trasera○Dos en la parte delantera + uno en la parte trasera |
| 3.10 | Luz de advertencia de área | ●No○Rojo, uno en cada lado○Uno en cada lado + uno en la parte trasera |
| 3.11 | Espejo retrovisor | ●Un espejo retrovisor○Espejos retrovisores dobles |
| 3.12 | Buzzer | ●Sí y no personalizado |
| 3.17 | Sistema de OPS | ●Sí y no personalizado○No |
| 3.19 | Interfaz de USB | ●Sí y no personalizado |
| 3.23 | Telemática | ●Sí y no personalizado○No |
| 4.5 | Sistema de la elevación proporcional | ●Sí y no personalizado |
| 4.7 | Guardia superior de cabina | ●Guardia de protección superior estándar○Si y personalizable |

Nota: ●Estándar ○Opcional - Inconformidad