

WPL202

Transpalette piéton au lithium 2000kg



- Chariot lourd développé autour d'une puissante batterie Li-Ion
- Puissant moteur de traction vertical AC
- Petite taille (l2=470mm) et poids réduit (320kg)
- Roues stabilisatrices avec nouveau système de liaison pour une stabilité et une traction maximales
- Recharge rapide via chargeur intégré
- Tête de timon ergonomique avec bouton tortue pour une utilisation dans des espaces restreints
- Option de stockage à froid*



Fabricant			EP
Désignation modèle			WPL202
Entrainement			Electric
Capacité de charge	Q	kg	2000
Centre de gravité de la charge	c	mm	600
Poids en ordre de marche		kg	320
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	470
Largeur totale	b1/b2	mm	714
Dimension des fourches	s/e/l	mm	55/170/1150
Rayon de braquage	Wa	mm	1320
Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	10/16
Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24/100

Caractéristiques

■ Design ultra-fin pour une grande maniabilité

Le WPL202 présente une courte longueur de châssis de 470 mm et un petit rayon de braquage de 1320 mm, ce qui en fait un aide agile dans les espaces restreints et les camions. Ce chariot compact peut accueillir 2 unités dans une boîte par rapport à 1 unité de l'EPT20-20WA, ce qui peut atteindre jusqu'à 50% de réduction des frais de transport maritime.



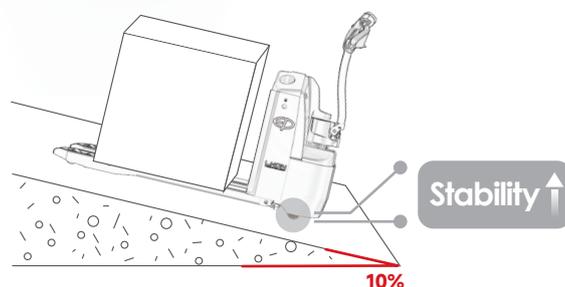
■ Technologie lithium avec chargeur intégré

Le WPL202 est équipé d'une batterie Li-ion de 24V/100Ah et d'un chargeur intégré de 24V/30A de série, ce qui offre une haute disponibilité pour les travaux multi-quarts, grâce à une recharge rapide et flexible et une maintenance zéro.



■ Roue stabilisatrice améliorée assurant la stabilité

Les roues stabilisatrices optimisées qualifient le WPL202 pour une excellente stabilité et aptitude aux pentes lors de la manutention des matériaux sur des surfaces inégales et des rampes.



■ Fiabilité améliorée par des composants éprouvés

Le WPL202 adopte des composants éprouvés sur le marché avec une fiabilité et une durabilité grandement améliorées.



■ Disponible pour une utilisation en entrepôt frigorifique

En option, le WPL202 peut être appliqué pour couvrir les tâches de manutention dans les entrepôts frigorifiques, offrant une polyvalence autour des besoins des utilisateurs.



Option de stockage à froid WPL202

La demande de transport de la chaîne du froid augmente de manière spectaculaire dans l'industrie des aliments frais et biochimiques. Une manipulation efficace et fiable des matériaux dans des environnements froids ou glacials est d'une importance vitale pour garantir le roulement des marchandises. Le transpalette lourd WPL202 est disponible dans les entrepôts frigorifiques et les chambres de congélation en option, pour faire face aux opérations congelées (0 - -20°C). La fiabilité et la durabilité sont rigoureusement testées dans des expériences de manipulation à basse température, avec ses spécifications dédiées aux entrepôts frigorifiques, y compris des composants résistants à l'eau, une batterie Li-ion chauffée, une roue en caoutchouc, une huile pour entrepôt frigorifique, etc.



■ Tête de timon étanche et composants électriques

Les entrées et sorties fréquentes des entrepôts frigorifiques et les conditions ambiantes normales provoquent naturellement de la condensation et des cristaux de glace à la surface et à l'intérieur. La tête de timon étanche et d'autres composants électriques et électroniques protègent le WPL202 de l'accès à l'eau et des courts-circuits pour un fonctionnement fiable et sûr.



■ Batterie Li-ion avec fonction de chauffage

En plus de la batterie Li-ion standard de 24V100Ah avec recharge d'opportunité et zéro maintenance, la version de stockage à froid du WPL202 dispose d'une fonction de chauffage supplémentaire pour l'alimentation et la recharge dans des environnements glacials. Cette fonction de chauffage améliore les performances et minimise les temps d'arrêt pour maintenir une productivité élevée.



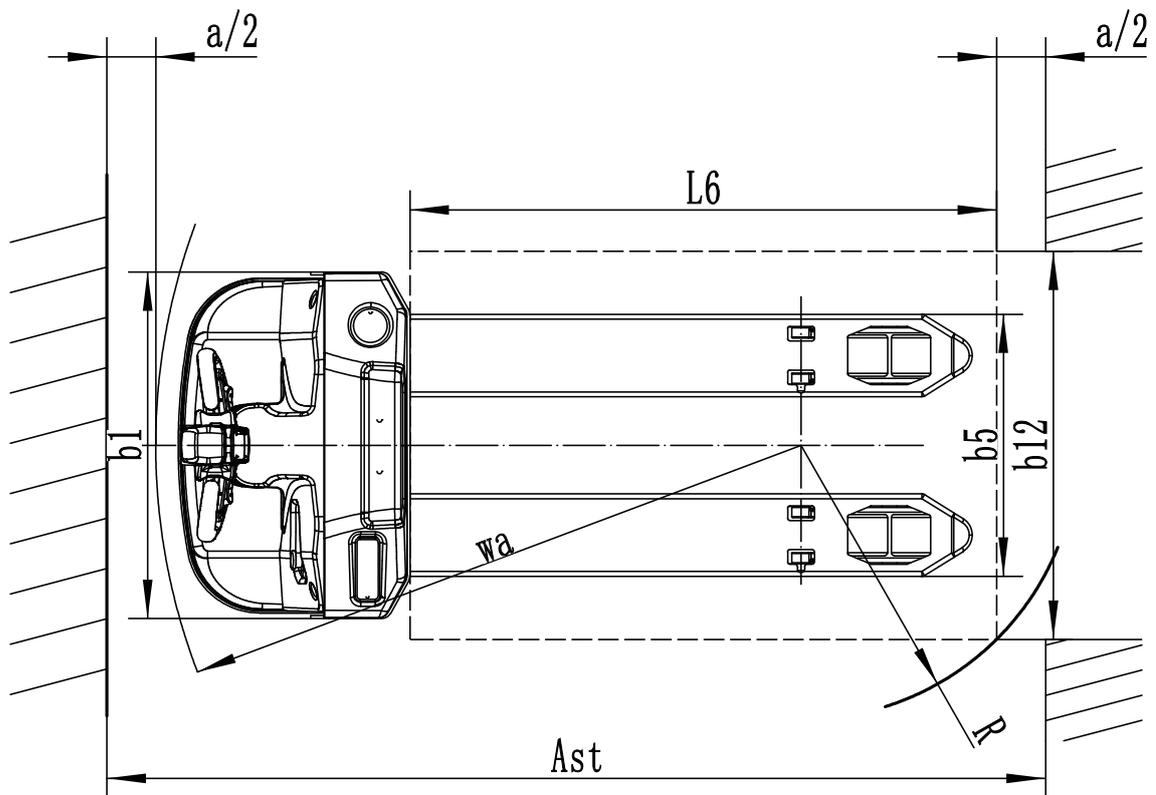
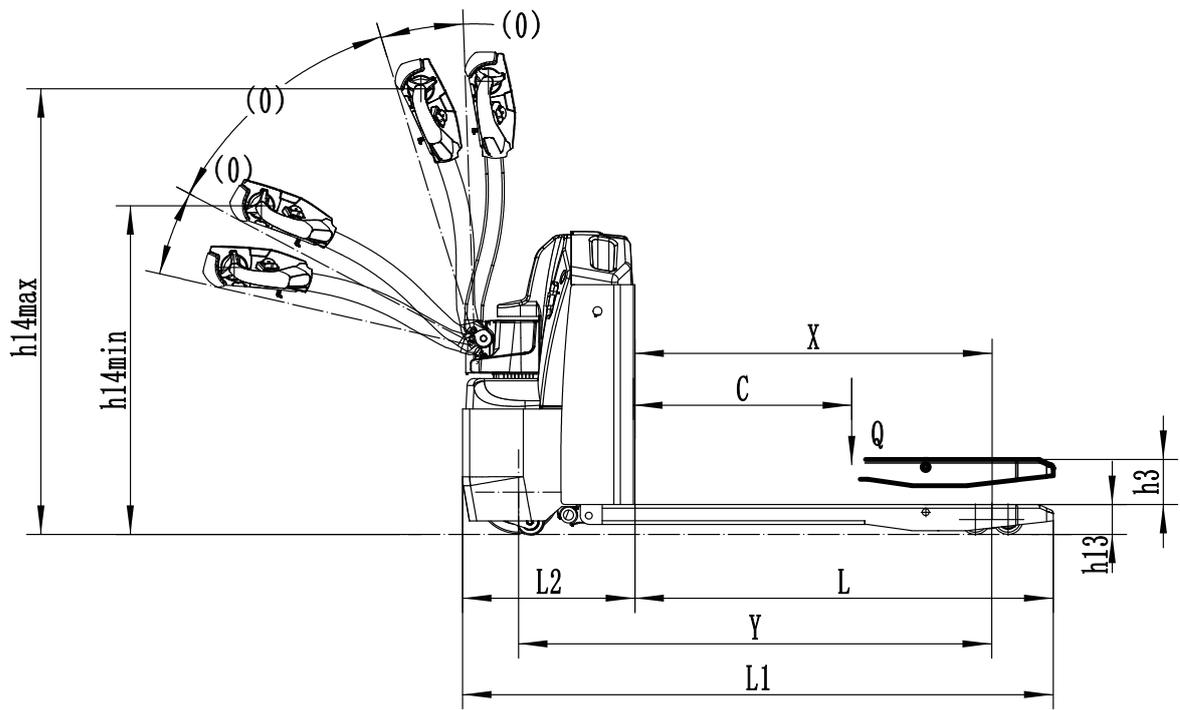
■ Roue en caoutchouc et huile de stockage à froid

La version de stockage à froid du WPL202 est équipée d'une roue en caoutchouc, qui offre durabilité et performances antidérapantes dans les applications froides. L'huile spécifique garantit un fonctionnement de levage en douceur pour une utilisation en entrepôts frigorifiques à des températures inférieures à zéro.



Transpalette piéton au lithium 2,0T WPL202

Distinguer les marques	1.1	Fabricant			EP
	1.2	Désignation modèle			WPL202
	1.3	Entrainement			Electric
	1.4	Commande			Pedestrian
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	2000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	982
	1.9	Empattement	y	mm	1300
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg
2.2		Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	825/1495
2.3		Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	255/65
Types, Châssis	3.1	Pneus			PU
	3.2.1	Taille des roues AV		mm	Φ230 x 75
	3.3.1	Taille des roues AR		mm	Φ80x85
	3.4	Roues supplémentaires (roues stabilisatrices)		mm	Φ74x30
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)		mm	1/2/4
	3.6.1	Voie avant	b10	mm	483
	3.7.1	Voie arrière	b11	mm	370
Dimensions	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	125
	4.9	Hauteur de la poignée de timon en deposition conduite min./max.	h14	mm	900/1234
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h13	mm	88
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1620
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	470
	4.21	Largeur totale	b1/b2	mm	714
	4.22	Dimension des fourches	s/e/l	mm	55/170/1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	540/685
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	27
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	2153
	4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la	Ast	mm	2080
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1320
	Données de performance	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/ h
5.2		Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.022
5.3		Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.039
5.8		Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	10/16
5.10		Frein de service			Electromagnetic
Engin électrique	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	1.6
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	0.8
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24/100
	6.5	Poids de la batterie		kg	44
Données complémentaires	8.1	Efficacité du chiffre d'affaires selon VDI 2198			AC
	10.5	Type direction			Mechanical
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	74
	15.1	Courant de sortie du chargeur		A	30



Options:

Éléments optionnels	WPL202
Dimension des fourches	●540*1150 ○540*850、1000、1220、1300、1450、1600、1800、2000、2400 ○685*850、1000、1150、1220、1300、1450、1600、1800、2000、2400
Hauteur de fourche minimale	●85
Hauteur dossier	●No ○1220mm (48in) ○1520mm (60in)
Couvercle du moteur hors du sol	●35mm
Type roues porteuses	●Double
Matériau roues porteuses	●PU
Matériau roue motrice	●PU ○Trace PU
Capacité batterie	●100Ah (Li-ion)
Chargeur	●24V-30A Intergrated
Indicateur batterie	●With time
Rouleaux d'entrée	●No
Roues stabilisatrices	●Yes and not customized
Vitesse des tortues	●Yes and not customized
Télématique	●No ○Yes and not customized
La norme britannique ne peut pas marcher lorsqu'elle est chargée	●No
clavier	●No ○Yes and not customized

Éléments optionnels	WPL202 cold storage
Dimension des fourches	●540*1150 ○540*850、1000、1220、1300、1450、1600、1800、2000、2400 ○685*850、1000、1150、1220、1300、1450、1600、1800、2000、2400
Hauteur de fourche minimale	●85
Hauteur dossier	●No ○1220mm (48in) ○1520mm (60in)
Couvercle du moteur hors du sol	●35mm
Type roues porteuses	●Double
Matériau roues porteuses	●PU
Matériau roue motrice	●Rubber
Capacité batterie	●100Ah (Li-ion)
Chargeur	●24V-30A In
Indicateur batterie	●With hourmeter
Rouleaux d'entrée	●No
Roues stabilisatrices	●Yes and not customized
Code PIN	●No
Conduite accompagnante	●Yes and not customized
Télématique	●No ○Yes and not customized
Le standard britannique ne peut pas marcher lorsqu'il est chargé	●No
Stockage froid	●Yes and not customized