V2303.01

**La soluzione intralgistica intelligente di EP**

Let's grow together

# XP15 B/B+

## Movimentatore di pallet LI-ION TECHNOLOGY tra fabbrica e magazzino 1,5T

- Your miglior collaboratore
- Stand solo installazione
- Flexible per cambiare applicazione
- Plug-in design della batteria
- 2D navigazione visiva
- Maximum protezione della sicurezza personale

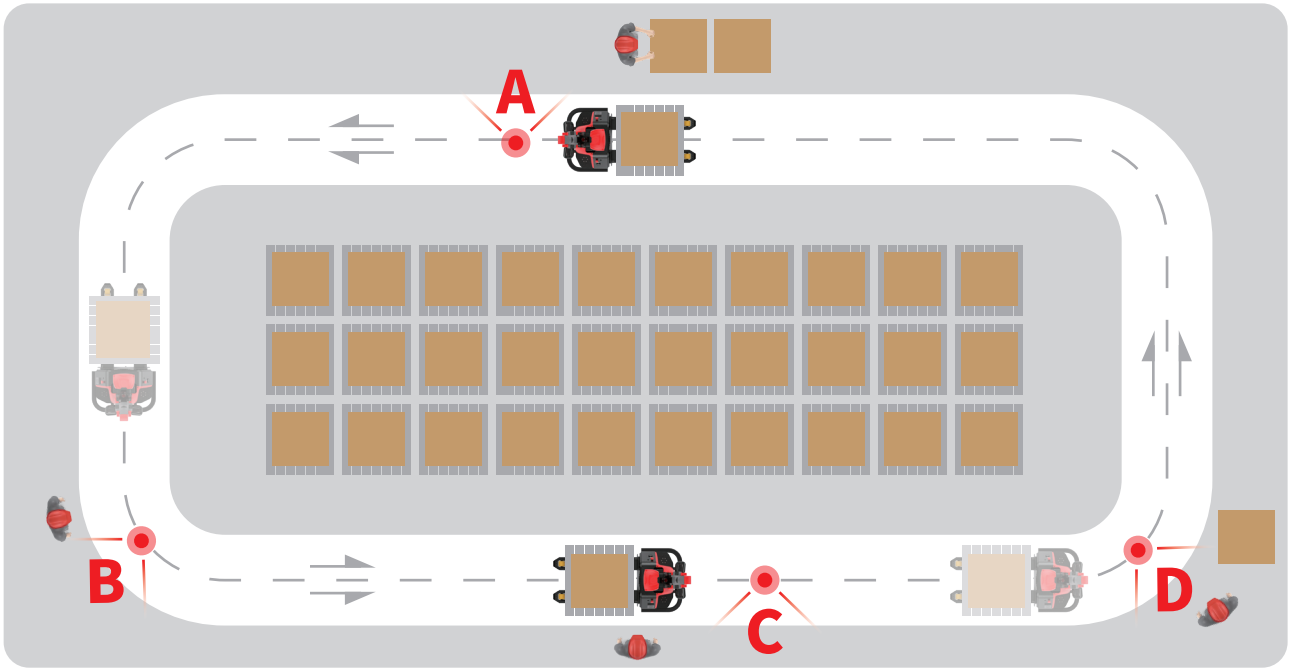
**EP EQUIPMENT CO.,LTD**
www.ep-ep.com

CE

# Caratteristica

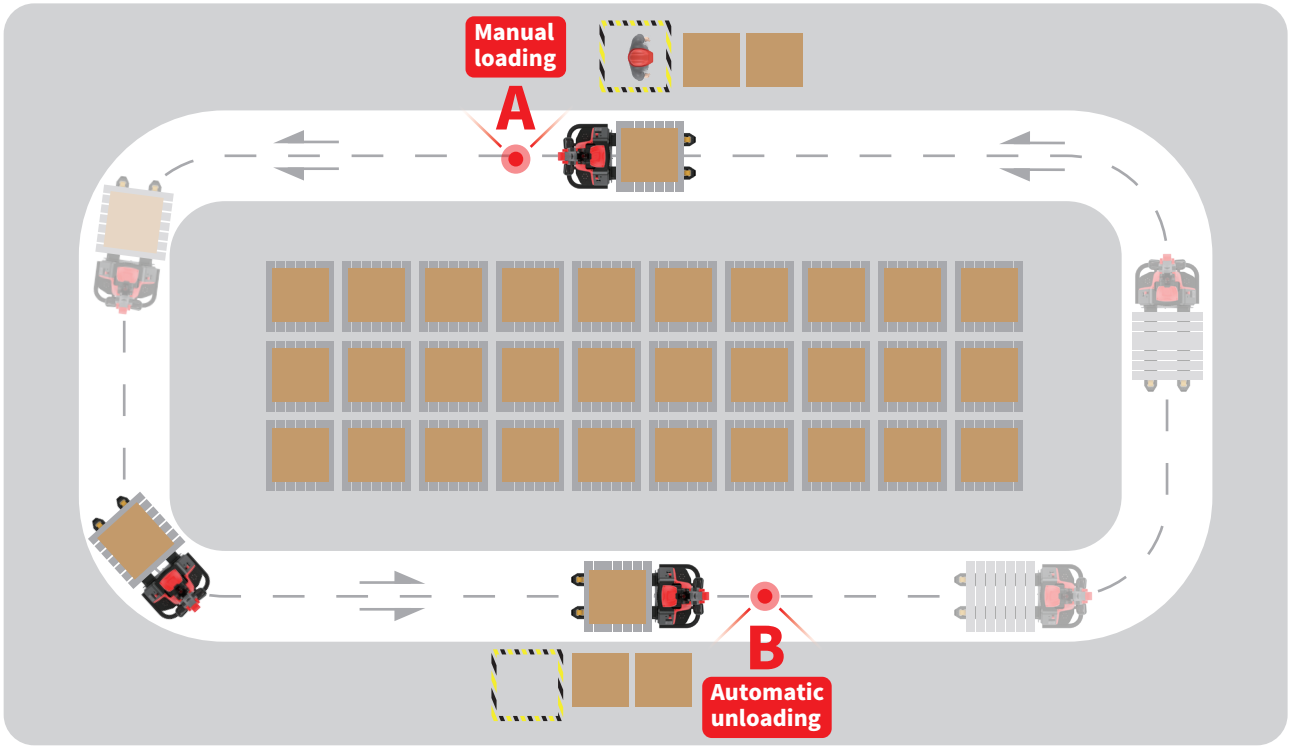
## **XP15 B:** Anello A-B-C-...-A con carico e scarico manuale

XP15 B trasporta i pallet lungo il loop in modo continuo e i lavoratori possono caricare o scaricare manualmente le merci durante il percorso. Pausa sulle stazioni di lavoro pre-programmate.




## **XP15 B+:** A-B-A con scarico automatico

XP15-B+ inizia con il carico manuale e scarica automaticamente i pallet nell'area di stoccaggio o di produzione. Richiede un coinvolgimento minimo dell'operatore e garantisce un'elevata efficienza del processo quando le attività di trasporto devono essere ripetute in modo permanente.



# Caratteristica

## Il vostro miglior collaboratore

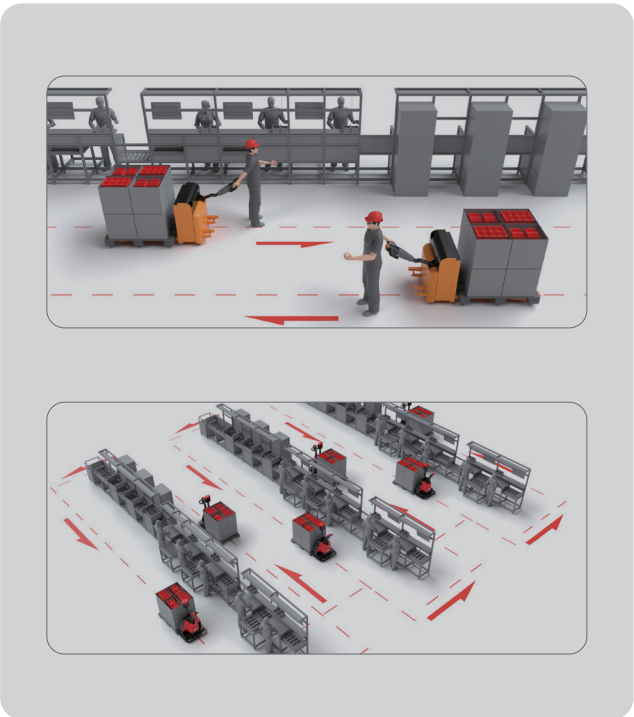
L'XP15 può essere utilizzato come robot mobile autonomo e come transpallet elettrico. Basta premere un pulsante per passare dal funzionamento manuale a quello automatico.

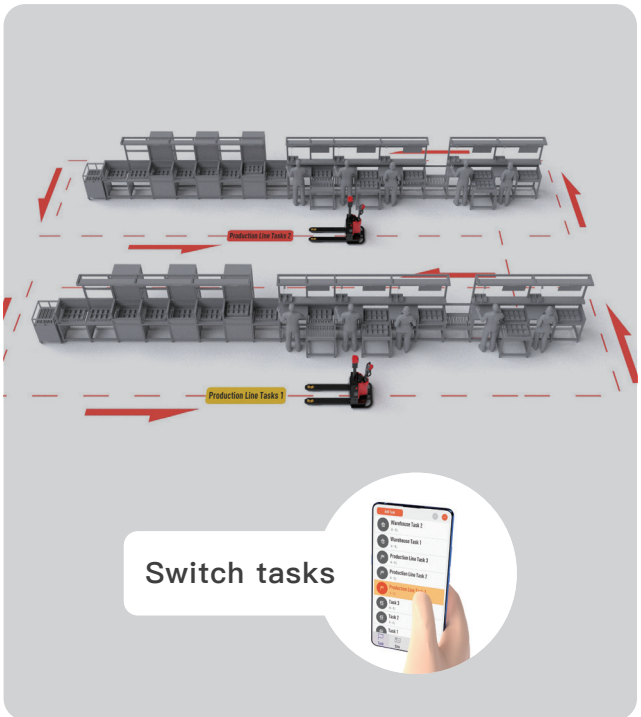
## Installazione indipendente

L'XP15 è facile da configurare per varie applicazioni senza conoscenze informatiche o hardware e software specializzati.

## Flessibilità nel cambiare applicazione

L'XP15 offre le impostazioni dei percorsi e il monitoraggio delle attività di trasporto via bluetooth e consente di aggiungere rapidamente nuovi percorsi e stazioni sul proprio telefono.





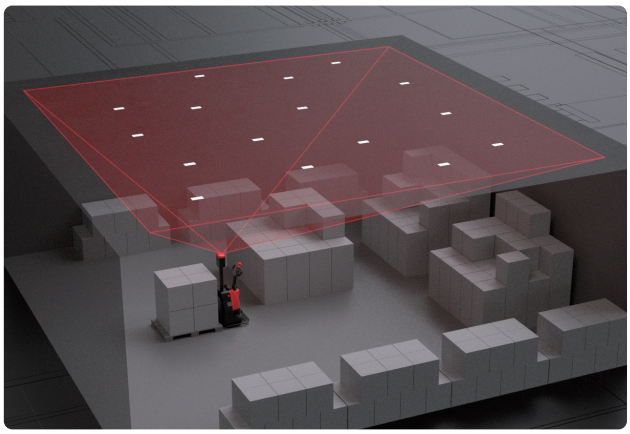
# Caratteristica

## Design della batteria plug-in

L'XP15 è dotato di un design a batteria plug-in e adotta il box batteria standard di EP con batteria agli ioni di litio da 24 V/60 Ah. In questo modo si massimizza il tempo di attività e si garantisce un'elevata disponibilità e flessibilità.

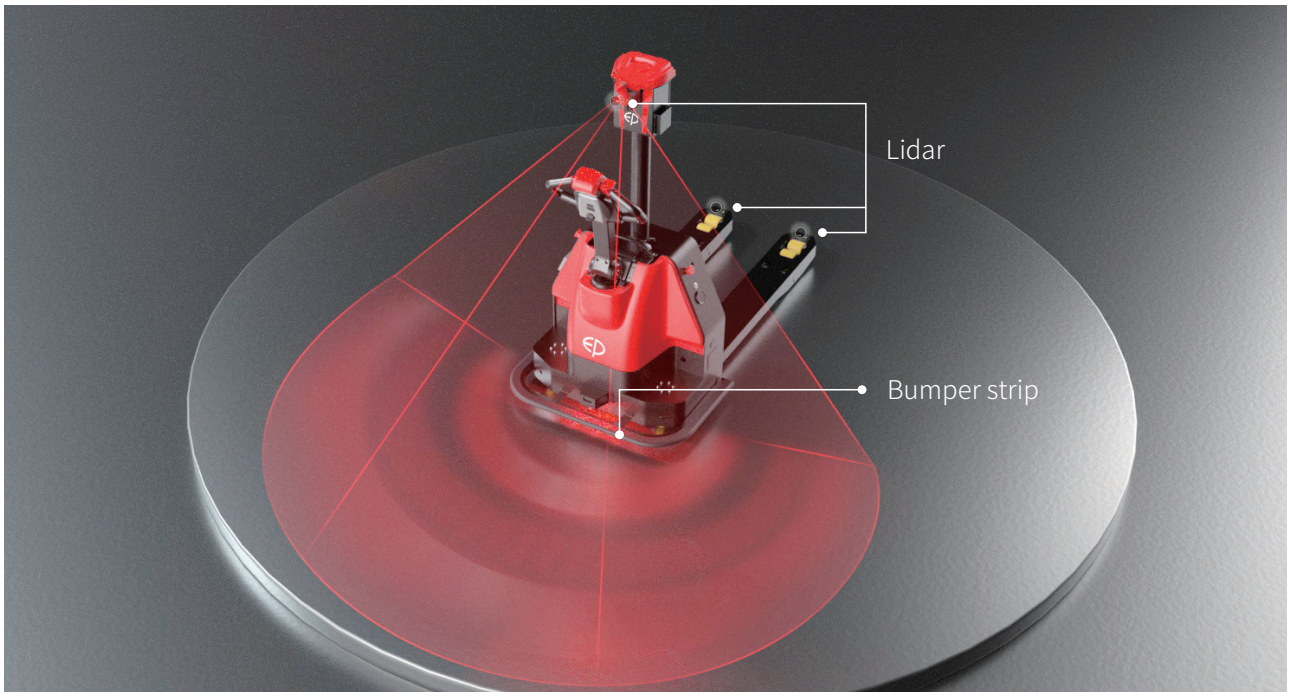
## Navigazione visiva 2D

La tecnologia di navigazione visiva sviluppata internamente da EP fornisce a XP15 una navigazione altamente stabile e adattabile. Grazie al posizionamento assoluto, all'etichettatura casuale e alla navigazione visiva, il veicolo conosce in ogni momento la sua posizione per procedere nel suo percorso.



## Massima protezione della sicurezza personale

XP-15 è dotato di strisce paracolpi e di rilevatori Lidar che impediscono al carrello di entrare in collisione.

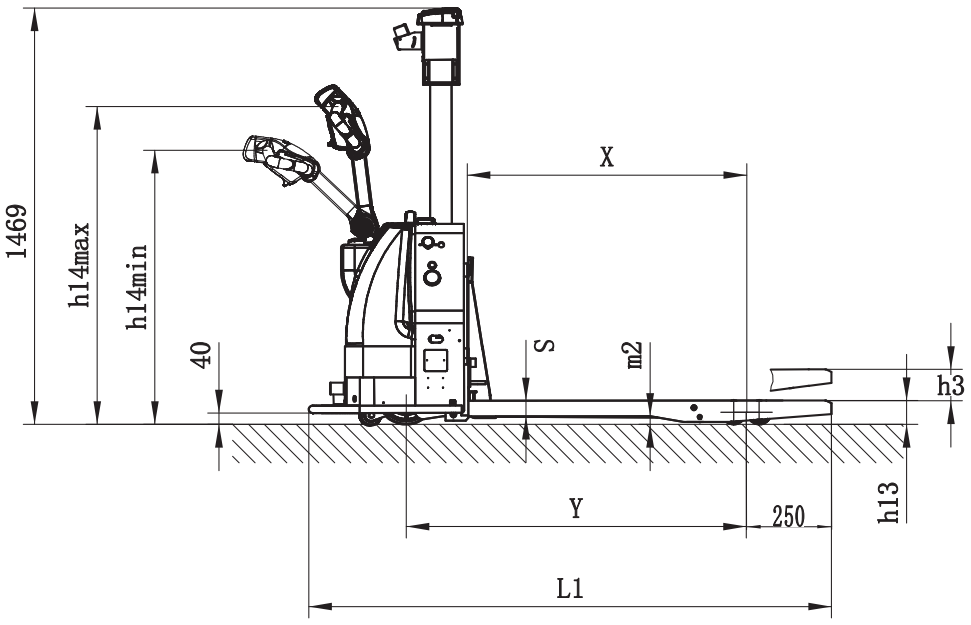


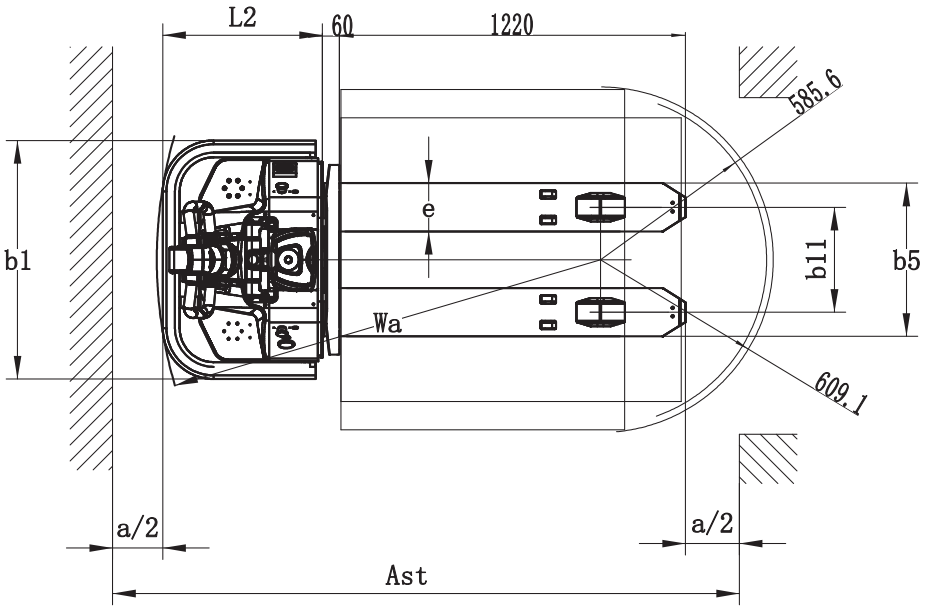
# Movimentazione di pallet in fabbrica e in magazzino 1,5T

# XP15 B/B+

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Caratteristica | 1.1 | Produttore | | | EP |
| | 1.2 | Designazione del modello | | | XP15 |
| | 1.3 | Azionamento | | | Elektrisch |
| | 1.4 | Tipo di operatore | | | Voetganger |
| | 1.5 | Capacità di carico | Q | kg | 1500 |
| | 1.6 | Interasse del carico | c | mm | 600 |
| | 1.8 | Distanza di carico，centro dell'asse motore dalla forcella | x | mm | 980 |
| | 1.9 | Interasse | y | mm | 1210 |
| Peso del servizio | 2.1 | Peso di servizio | | kg | 335 |
| | 2.2 | Carico sull'asse, carico anteriore/posteriore | | kg | 1150/510 |
| | 2.3 | Carico sull'asse, a vuoto, anteriore/posteriore | | kg | 120/40 |
| Banda/telaio | 3.1 | Tipo di pneumatico | | | PU |
| | 3.2.1 | Dimensioni dei pneumatici, anteriori | | mm | φ210*94 |
| | 3.3.1 | Dimensione pneumatici posteriori | | mm | 85*70 |
| | 3.4 | Ruote supplementari (ruote piroettanti) | | mm | 74*30 |
| | 3.5 | Ruote, numero anteriore/posteriore (x=ruote motrici) | | mm | 1,2/4 |
| | 3.6.1 | Larghezza del battistrada, anteriore | b10 | mm | 504 |
| | 3.7.1 | Larghezza del battistrada, posteriore | b11 | mm | 3/5 |
| Dimensioni | 4.4 | Altezza di sollevamento | h3 | mm | 95 |
| | 4.9 | Altezza della barra in posizione di guida min./max. | h14 | mm | / |
| | 4.15 | Altezza abbassata | h13 | mm | 90 |
| | 4.19 | Lunghezza complessiva | l1 | mm | 1695 |
| | 4.20 | Lunghezza fino alla superficie delle forche | l2 | mm | 545 |
| | 4.21 | Larghezza complessiva | b1/b2 | mm | 842 |
| | 4.22 | Dimensioni delle forche | s/e/l | mm | 55X170X1220 |
| | 4.25 | Distanza tra i bracci della forcella | b5 | mm | 540 |
| | 4.32 | Altezza da terra, centro del passo | m2 | mm | 30 |
| | 4.34.1 | Larghezza del corridoio per pallet 1000×1200 in senso trasversale | Ast | mm | 2300 |
| | 4.34.2 | Larghezza corridoio per pallet 800×1200 in senso longitudinale | Ast | mm | 2160 |
| | 4.35 | Raggio di sterzata | Wa | mm | 1500 |
| Dati sulle prestazioni | 5.1 | Velocità di traslazione, a pieno carico/senza carico | | km/h | 4.5/5 |
| | 5.2 | Velocità di sollevamento, carico/scarico | | m/s | 0.017/0.02 |
| | 5.3 | Velocità di abbassamento, carico/scarico | | m/s | 0.09/0.06 |
| | 5.8 | Massima pendenza, carico/scarico | | % | 45093 |
| | 5.10 | Freno di servizio | | | Elektromagnetisch |
| Motore elettrico | 6.1 | Potenza del motore di trazione S2 60 min | | kW | 0.9 |
| | 6.2 | Potenza del motore di sollevamento a S3 15% | | kW | 0.8 |
| | 6.4 | Tensione della batteria/capacità nominale | | V/Ah | 24/60 |
| | 6.5 | Peso della batteria | | kg | 14 |
| Dati di aggiunta | 8.1 | Tipo di controllo della trazione | | | AC |
| | 10.5 | Design dello sterzo | | | Elektrisch |
| | 10.7 | Livello di pressione sonora all'orecchio del conducente | | dB(A) | <70 |
| | 10.11 | Interno/esterno | | | Binnen |
| | 10.12 | Notifica di sicurezza | | | Hoorn |
| | 10.13 | Protezione di sicurezza | | | Fysieke bumperstrip<br>Lidar<br>Noodstopknop |
| | 10.14 | Posizionamento | | | 2D visuele navigatie |
| | 10.15 | Precisione del parcheggio | | mm | ±20 |
| | 10.16 | Precisione di navigazione | | mm | ±20 |
| | 10.17 | Tipo di batteria | | | Li-ion batterij |

If there are improvements of technical parameters or configurations, no further notice will be given.
The diagram shown may contain non-standard configurations.


1469
h14max
h14min
40
X
S
m2
h3
h13
Y
250
L1


L2
60
1220
585.6
e
b1
b11
b5
Wa
609.1
a/2
a/2
Ast