

# KSİ201

## Gerbeur double palette à conducteur porté 2.0T Li-ion



**EP**  
Let's grow together

- Gerbeur double palette à batterie Li-ion robuste pour les applications à longue distance
- Le double levage permet de déplacer deux palettes à la fois et de circuler facilement sur les rampes et les sols irréguliers.
- Conception ergonomique avec timon réglable en hauteur, plate-forme de conduite suspendue et dossier rembourré
- Vitesse de déplacement élevée et capacité de franchissement des pentes
- Puissant moteur de traction vertical à courant alternatif
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages
- Chargement rapide grâce au chargeur intégré

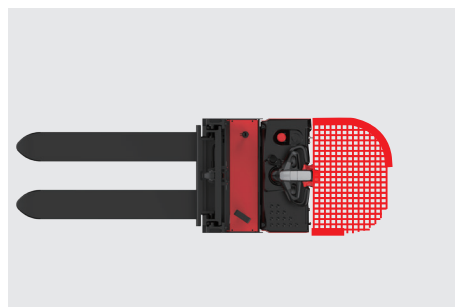


Fabricant			EP
Désignation modèle			KSİ201
Entrainement			Electric
Capacité de charge □ charge avec levage du bras de support	Q	kg	2000
Centre de gravité de la charge	c	mm	600
Poids en ordre de marche			920
Hauteur de levée	h3	mm	1600
Hauteur du mât déployé	h4	mm	2112
Levée initiale	h5	mm	120
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	1306
Largeur totale	b1/b2	mm	734
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	55×185×1150
Rayon de braquage	Wa	mm	2236
Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge			%
Vitesse de déplacement, en charge/à vide			8.5/10
Vitesse de levage, en charge/à vide			0.18/0.23
Vitesse d'abaissement, en charge/à vide			0.36/0.18
Tension de la batterie/capacité nominale			V/Ah
			24/205

## ▣ CARACTÉRISTIQUES

### ■ Conception ergonomique pour une utilisation confortable

Pour les lieux de travail très fréquentés, le KSi201 offre un compartiment sécurisé et confortable pour l'opérateur. Le chariot est équipé d'un châssis de protection en acier pour éviter les collisions sur le cariste. Sur l'ergonomie, le KSi201 fait du confort d'utilisation une priorité avec sa tête de timon réglable, son châssis, son dossier et sa plate-forme sans vibrations.



### ■ Technologie au lithium avec amélioration de la productivité

Le KSi201 est équipé d'une batterie Li-ion 24V/205Ah sans entretien et d'un chargeur intégré 24V/30A en standard pour maximiser le temps d'utilisation grâce à la possibilité et à la flexibilité de la recharge. Le chargeur externe 24V/100A est disponible en option et permet une charge rapide en 2 heures pour augmenter l'efficacité.



### ■ Une taille compacte pour plus de maniabilité

Le KSi201 présente des dimensions très compactes qui se traduisent par un rayon de braquage réduit, ce qui rend le chariot parfait pour les tâches dans les allées étroites.



Turning Radius 2236mm

### ■ Des composants fiables et durables

Le KSi201 hérite totalement de la philosophie de conception du KPL201 avec des composants fiables, un moteur de traction performant et une vitesse pouvant atteindre le 10 km/h. Les opérateurs bénéficient de ce chariot en termes de productivité, de contrôle et de durabilité. De plus, il aide les concessionnaires à mieux gérer les stocks de pièces détachées et à les réduire.



# Gerbeur double palette à conducteur porté 2.0T Li-ion

## KSi201

Distinguer les marques	1.1	Fabricant			EP
	1.2	Désignation modèle			KSi201
	1.3	Entrainement			Électrique
	1.4	Commande			Debout
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	2000
	1.5.1	Capacité de charge, charge avec mât de levage	Q	kg	1000
	1.5.2	Capacité de charge, charge avec levage du bras de support	Q	kg	2000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	926
1.9	Empattement	y	mm	1550	
Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	920
	2.2	Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	990/1930
	2.3	Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	680/240
Types, Châssis	3.1	Pneus			Polyuréthane
	3.2.1	Taille des pneus, avant		mm	230×75
	3.3.1	Taille des pneus, arrière		mm	85×70
	3.4	Roues supplémentaires (roues stabilisatrices)		mm	130×55
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)		mm	1x,2/4
	3.6.1	Largeur de la bande de roulement, avant	b10	mm	514
	3.7.1	Largeur de la bande de roulement, arrière	b11	mm	385
Dimensions	4.0	Hauteur de levage max.	H	mm	/
	4.2	Hauteur du mât replié	h1	mm	1316
	4.3	Levée libre	h2	mm	100
	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	1600
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4	mm	2112
	4.6	Levée initiale	h5	mm	120
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de conduite min./max.	h14	mm	1190/1290
	4.10	Hauteur des bras de roue	h8	mm	/
	4.15	Hauteur abaissée	h13	mm	92
	4.19	Longueur totale	l1	mm	2456
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	1306
	4.21	Largeur totale	b1/b2	mm	734
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l	mm	55×185×1150
	4.24	Largeur du tablier porte-fourche	b3	mm	/
	4.25	Distance entre bras de fourche	b5	mm	570
	4.26	Distance entre les bras de roue/les surfaces de chargement	b4	mm	/
	4.31	Garde au sol, en charge, sous le mât	m1	mm	16
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	16
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	3026
4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2920	
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2236	
Données de performance	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	8.5/10
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.18/0.23
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.36/0.18
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	8/16
	5.10	Frein de service			Électromagnétique
Electric-engine	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	2.5
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	3
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24/205
	6.5	Poids de la batterie		kg	70
Addition data	8.1	Type de commande de conduite			AC
	10.5	Type direction			Électronique
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	74

