

EP ENERGY

Batterie DIN série 48V-280Ah/460Ah

LI-ION

- Entièrement compatible avec les chariots élévateurs à fourche utilisant des batteries 4PzS, 5PzS et 6PzS
- Productivité accrue grâce à la charge d'opportunité
- Longue durée de vie de la batterie et coûts d'entretien réduits
- Système BMS pour maximiser la durée de vie de la batterie
- Affichage de la surveillance de la batterie en temps réel et interrupteur d'alimentation

EP EQUIPMENT CO.,LTD

www.ep-ep.com



■ Feature

Entièrement compatible avec les chariots élévateurs utilisant des batteries 4PzS, 5PzS et 6PzS.

> La batterie EP DIN est entièrement compatible avec les chariots élévateurs à fourches utilisant des batteries 4PzS, 5PzS et 6PzS, et répond aux exigences de la norme DIN.



Les batteries EP Energy peuvent être chargées jusqu'à 7 % en 10 minutes. Les opérateurs peuvent en profiter pour les recharger pendant les pauses. Cela maximise le temps de fonctionnement. Les chariots sont toujours disponibles en cas de besoin.



La batterie EP DIN offre un indicateur de batterie qui peut être installé dans la cabine. Les opérateurs peuvent ainsi surveiller l'état de la batterie en temps réel et contrôler l'alimentation électrique pendant une opération.

Longue durée de vie de la batterie et coûts de maintenance réduits

La batterie EP DIN bénéficie d'un cycle de vie naturellement long grâce à la technologie Li-ion. Elle ne nécessite pas d'entretien et assure la sécurité sur le lieu de travail, car elle ne nécessite pas de remplissage d'eau, de ventilation et de déversement d'acide.

Système BMS pour maximiser la durée de vie de la batterie

Le système BMS d'EP surveille en permanence l'état de la batterie, notamment la température des éléments de la batterie, et calcule l'état de charge de la batterie. Il maintient la batterie dans un état sûr et stable.







| Ouree de vie de la batterie (cycles complets de charge et de décharge) | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|--|
| Batterie Li-ion | Batterie plomb-acide | | |
| >2000 fois | 1000 fois | | |

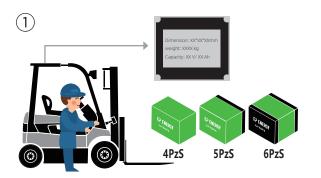


■ Installation

La batterie EP DIN est la batterie Li-ion d'EP hautement personnalisée pour les chariots élévateurs à fourches utilisant des batteries 4PzS, 5PzS et 6PzS. Vous pouvez facilement échanger votre batterie de chariot élévateur avec la batterie EP DIN sans ajustements en suivant les six étapes suivantes :



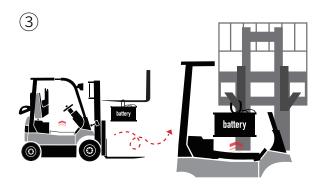
Scanner le code QR pour voir le tutoriel d'installation.



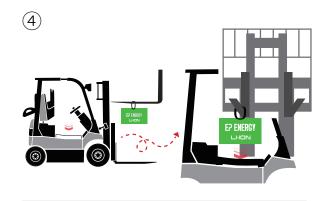
Vérifiez la dimension et le poids requis et choisissez la bonne batterie.



Soulevez le siège du conducteur et déconnectez la batterie.



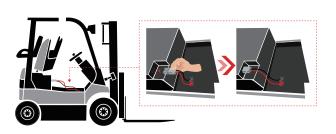
suspendez la batterie d'origine à un autre chariot élévateur.



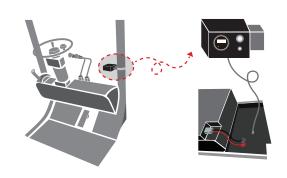
placer la batterie Li-ion EP.

(6)





branchez la batterie EP Li-ion.

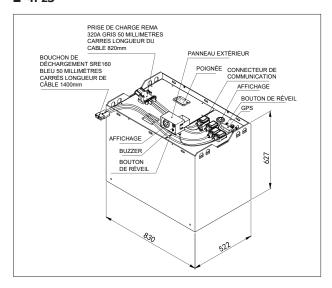


fixer l'indicateur de batterie à la cabine.

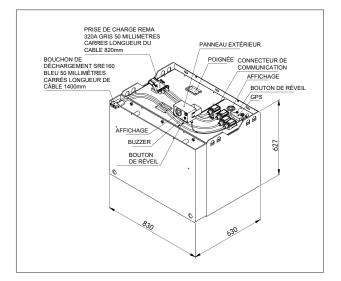
■Paramètres

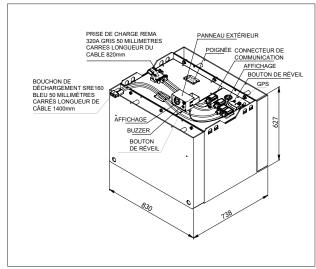
| | 4PzS | 5PzS | 6PzS |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Couleur | Noir | Noir | Noir |
| Capacité nominale (Ah) | 280Ah | 280Ah | 280Ah |
| Tension nominale (V) | 48 V | 48 V | 48 V |
| Courant de charge standard (A) | 150A | 150A | 150A |
| Classe de protection | IP 54 | IP 54 | IP 54 |
| Poids de la batterie (kg) | 714 | 863 | 1012 |
| Dimensions (mm) | 830*522*627 | 830*630*627 | 830*738*627 |
| Température de fonctionnement -décharge (°C) | -20°C -55 °C | -20°C -55 °C | -20°C -55 °C |
| Température de fonctionnement - charge(°C) | 0°C-40°C | 0°C-40°C | 0°C-40°C |
| Chargeur | 48V150A chargeur externe pour 280Ah / 48V200A chargeur externe pour 460Ah | | |

■ 4PzS



■ 5PzS ■ 6PzS





■Garantie

Economisez vos efforts de maintenance grâce à la garantie supérieure d'EP. Votre argent sera bien dépensé.

Pour les batteries d'une capacité >250AH : EP Energy offre 60 mois ou 5 000 heures, selon la première éventualité, pour la cellule de la batterie et 24 mois pour les pièces.

FAQS »

■ Quelle est l'espérance de vie de la batterie ?

En général, les batteries au lithium-ion peuvent vivre aussi longtemps que le chariot. EP garantit que la technologie des batteries Li-ion vous fournira 2 000 cycles complets de charge et de décharge et assurera toujours plus de 80 % de capacité utilisable. Le remplacement par des batteries Li-ion n'est plus nécessaire.

■ Que se passe-t-il si on continue à charger les batteries ? Cela affecte-t-il la durée de vie de la batterie ?

Les batteries Li-ion d'EP sont équipées de systèmes de gestion de la batterie (BMS). Lorsque la batterie est complètement chargée, elle s'éteint automatiquement. Cela n'affecte pas la durée de vie de la batterie Li-ion. Le site batterie préfère les charges rapides. La charge pendant les pauses est donc la nouvelle façon normale de travailler avec les batteries.

■ Comment les batteries Li-ion se comportent-elles dans un environnement aux températures extrêmes ?

Les batteries peuvent fonctionner dans des températures relativement extrêmes, de moins 20 degrés jusqu'à 55 degrés. Plus la batterie est utilisée dans des conditions confortables, plus sa durée de vie est longue.

Le remplacement d'une batterie Li-ion affecte-t-il les performances du chariot?

Non, les performances d'un chariot ne doivent pas être affectées par l'alimentation en énergie. La batterie EP DIN est spécialement conçue pour remplacer les batteries plomb ouvert des chariots élévateurs utilisant les batteries 4PzS, 5PzS et 6PzS. Aucun réglage supplémentaire n'est nécessaire lors du remplacement des batteries, ni aucun changement de conditions sur les performances de conduite après l'installation.

• Qu'est-ce que le système BMS et comment fonctionne-t-il ?

Le BMS joue un rôle crucial dans la protection de la batterie contre les surtensions, les sous-tensions et les surchauffes. Le BMS équilibre également les cellules. Ce système assure la longévité de la batterie et améliore ses performances. La charge est également optimisée et les cycles de charge et de décharge sont stockés dans sa mémoire. Les données peuvent être lues sur l'écran, sur un PC ou en ligne avec le système télématique en option.