

# KPL201

## 2000kg Transpalette à usage intensif



**EP**  
Let's grow together

- Chariot à usage intensif avec châssis en acier pour une protection maximale de l'opérateur
- Manœuvrabilité élevée grâce à la direction assistée et au châssis compact
- Grande ergonomie grâce au timon réglable en hauteur, au poste de conduite suspendu et au dossier rembourré
- Vitesse de déplacement et aptitude au nivellement élevées
- Puissant moteur de traction vertical à courant alternatif
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages

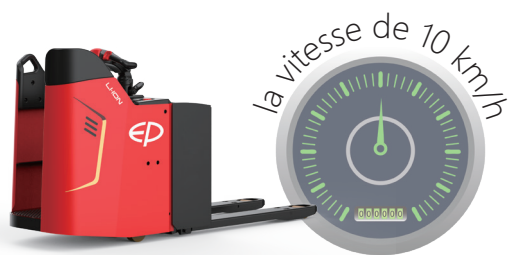


Fabricant			EP	
Désignation modèle			KPL201	
Entrainement			Électrique	
Capacité de charge	Q	kg	2000	
Centre de gravité de la charge	c	mm	600	
Poids en ordre de marche			765	
Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	1234	
Largeur totale	b1/b2	mm	734	
Dimension des fourches	s/e/l	mm	55 x 170 x 1150	
Rayon de braquage	Wa	mm	2217	
Vitesse de translation avec/sans charge			8.5 / 10.0	
Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge			6/16	
Tension de batterie/capacité nominale			V/Ah	24 / 205

## ■ CARACTÉRISTIQUES

### ■ Système de conduite fiable

Le KPL201 offre de grandes performances et une grande stabilité de fonctionnement grâce à son système d'entraînement fiable avec une vitesse de déplacement de 10km/h et un contrôle précis.



### ■ Bonne durabilité

Le KPL201 adopte une boîte de vitesses verticale très résistante pour prolonger sa durée de vie.



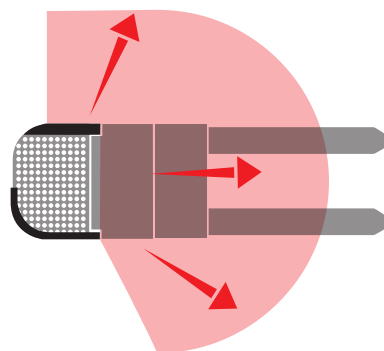
### ■ Assurance de la sécurité de fonctionnement

Les supports de protection en acier de la KPL201 garantissent la sécurité de fonctionnement même à grande vitesse et comprennent une fonction de réduction automatique de la vitesse lors de la direction.



### ■ Facilité d'utilisation

La pédale à déclenchement facile procure au KPL201 un grand confort de conduite. Elle offre une bonne visibilité pour l'opérateur de s'appuyer sur la coque de protection en acier.

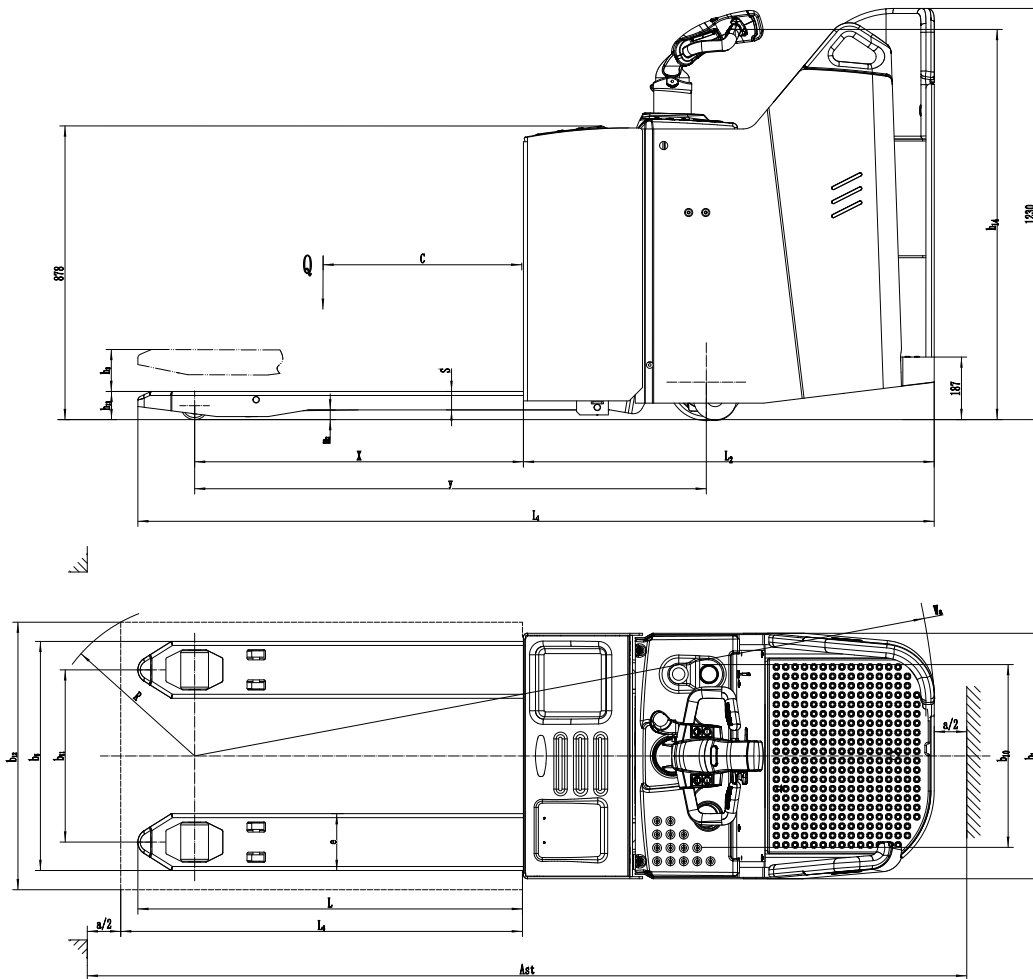


# Transpalette électrique 2.0T

## KPL201

Distinguer les marques	1.1	Fabricant			EP	EP
	1.2	Désignation modèle			KPL201 (pile au lithium)	KPL201(batterie plomb-acide)
	1.3	Entrainement			Électrique	Électrique
	1.4	Commande			Debout	Debout
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	2000	2000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	977	977
	1.9	Empattement	y	mm	1529	1529
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	765
2.2		Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	987/1780	1058/ 1780
2.3		Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	615/150	688 / 150
Types, Châssis	3.1	Pneus			Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2.1	Taille des roues AV		mm	Φ85x70	Φ85x70
	3.3.1	Taille des roues AR		mm	Φ230x75	Φ230x75
	3.4	Roues supplémentaires (roues stabilisatrices)		mm	Φ130x55	Φ130x55
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)		mm	1 x +2 / 4	1 x +2 / 4
	3.6.1	Voie avant	b10	mm	514	514
	3.7.1	Voie arrière	b11	mm	5/29	5/29
Dimensions	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	125	125
	4.9	Hauteur de la poignée de timon en position conduite min./max.	h14	mm	1154/1254	1154/1254
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h13	mm	85	85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	2381	2381
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	1234	1234
	4.21	Largeur totale	b1/b2	mm	734	734
	4.22	Dimension des fourches	s/e/l	mm	55 x 170 x 1150	55 x 170 x 1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	685	685
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	35	35
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale)	Ast	mm	3017	3017
	4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2874	2874
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2217	2217
	Données de performance	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	8.5 / 10.0
5.2		Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.051 / 0.060	0.051 / 0.060
5.3		Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.032 / 0.039	0.032 / 0.039
5.8		Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	45093	45093
Moteur électrique	5.10	Frein de service			Electromagnétique	Electromagnétique
	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	1.6	1.6
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	2.2	2.2
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24 / 205	24 / 205
	6.5	Poids de la batterie		kg	62	255
Ajout de données	8.1	Type de commande de conduite			AC	AC
	10.5	Type direction			Électronique	Électronique
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	74	74

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné.  
Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.



## Options

No.	Éléments optionnels	KPL201
1.1	Dimension des fourches	●1150/1220○850/1000/1300/1450/1600/1800 /2000/2200/2400
1.2	Largeur des fourches	●540/685○600/790/840/940/1000/1050 /1100/1200
1.3	Hauteur de fourche minimale	●85
1.4	Largeur tablier porte-fourches	○750
1.5	Hauteur dossier	○1220mm (48in) ○1520mm (60in)
2.1	Type roues porteuses	●Double○Single
2.2	Matériau roues porteuses	●PU
2.3	Matériau roue motrice	●PU○Patterned PU○Rubber
2.7	Capacité batterie	●205Ah(Li-ion) ○280Ah(Plomb-acide) ○210Ah/345Ah(Plomb-acide)
2.8	Chargeur	●24V-100A Externe chargeur (205Ah) ●24V-30A Externe chargeur (210/280Ah) ○24V-50A Externe chargeur (345Ah)
2.9	Indicateur batterie	●Avec temps
3.3	Roues stabilisatrices	● Roues stabilisatrices
3.4	Remplissage centralisé pour batterie	○Système de remplissage automatique de l'eau
4.1	Sortie latérale de batterie	○Fonction de traction latérale de la batterie (uniquement pour les camions au plomb)

Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité.