

KPL201

2000kg Transpalette à usage intensif



EP
Let's grow together

- Chariot à usage intensif avec châssis en acier pour une protection maximale de l'opérateur
- Manœuvrabilité élevée grâce à la direction assistée et au châssis compact
- Grande ergonomie grâce au timon réglable en hauteur, au poste de conduite suspendu et au dossier rembourré
- Vitesse de déplacement et aptitude au nivellement élevées
- Puissant moteur de traction vertical à courant alternatif
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages



| Fabricant | | | EP |
|---|-------|----|-----------------|
| Désignation modèle | | | KPL201 |
| Entrainement | | | Électrique |
| Capacité de charge | Q | kg | 2000 |
| Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 |
| Poids en ordre de marche | | | 765 |
| Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 1234 |
| Largeur totale | b1/b2 | mm | 734 |
| Dimension des fourches | s/e/l | mm | 55 x 170 x 1150 |
| Rayon de braquage | Wa | mm | 2217 |
| Vitesse de translation avec/sans charge | | | 8.5 / 10.0 |
| Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | | 6/16 |
| Tension de batterie/capacité nominale | | | V/Ah |
| | | | 24 / 205 |

■ CARACTÉRISTIQUES

■ Système de conduite fiable

Le KPL201 offre de grandes performances et une grande stabilité de fonctionnement grâce à son système d'entraînement fiable avec une vitesse de déplacement de 10km/h et un contrôle précis.



■ Bonne durabilité

Le KPL201 adopte une boîte de vitesses verticale très résistante pour prolonger sa durée de vie.



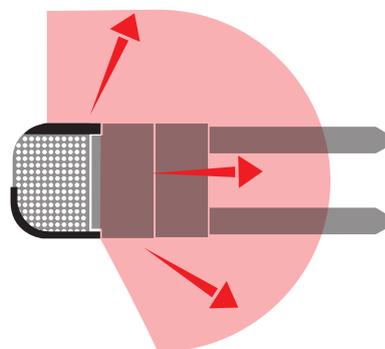
■ Assurance de la sécurité de fonctionnement

Les supports de protection en acier de la KPL201 garantissent la sécurité de fonctionnement même à grande vitesse et comprennent une fonction de réduction automatique de la vitesse lors de la direction.



■ Facilité d'utilisation

La pédale à déclenchement facile procure au KPL201 un grand confort de conduite. Elle offre une bonne visibilité pour l'opérateur de s'appuyer sur la coque de protection en acier.

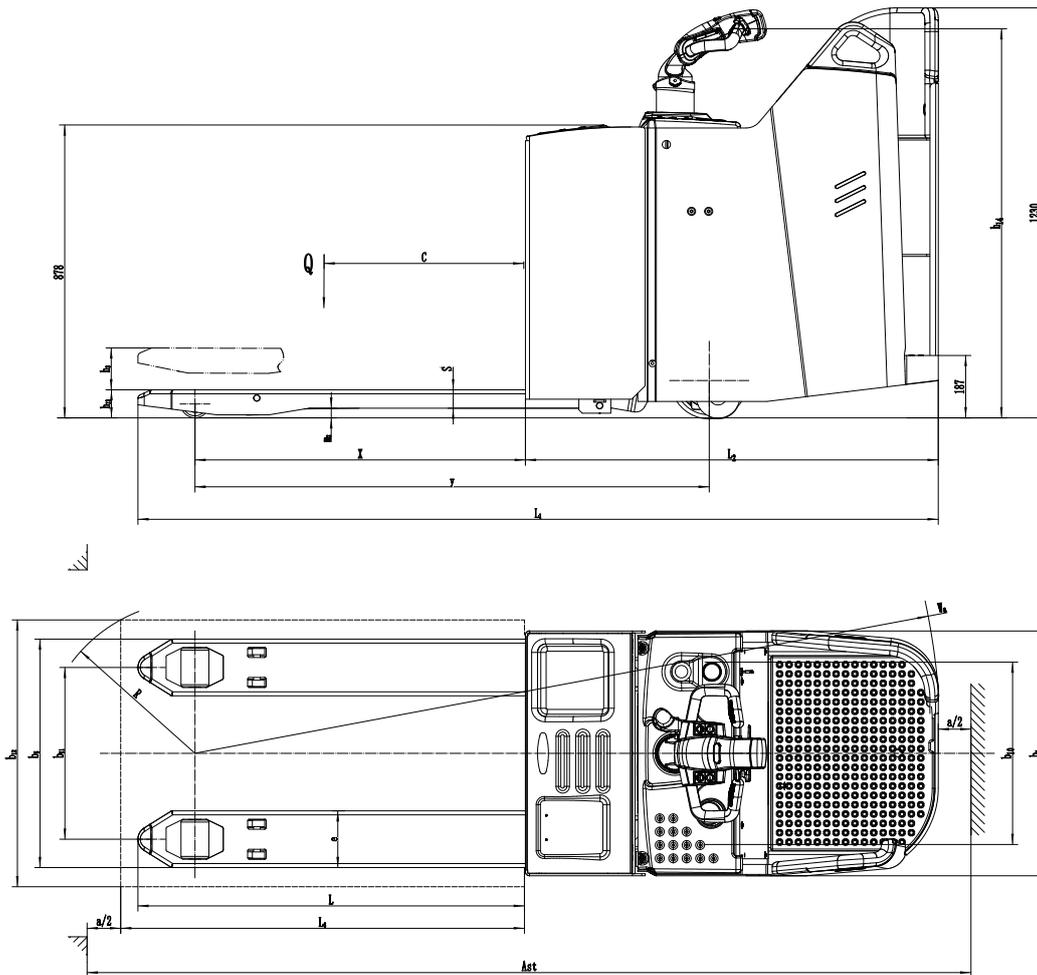


Transpalette électrique 2.0T

KPL201

| | | | | | | |
|------------------------|------------------------|---|---|-------|--------------------------|------------------------------|
| Distinguer les marques | 1.1 | Fabricant | | | EP | EP |
| | 1.2 | Désignation modèle | | | KPL201 (pile au lithium) | KPL201(batterie plomb-acide) |
| | 1.3 | Entrainement | | | Électrique | Électrique |
| | 1.4 | Commande | | | Debout | Debout |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | kg | 2000 | 2000 |
| | 1.6 | Centre de gravité de la charge | c | mm | 600 | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant | x | mm | 977 | 977 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1529 | 1529 |
| | Poids | 2.1 | Poids en ordre de marche | | kg | 765 |
| 2.2 | | Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 987/1780 | 1058/ 1780 |
| 2.3 | | Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière | | kg | 615/150 | 688 / 150 |
| Types, Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyuréthane | Polyuréthane |
| | 3.2.1 | Taille des roues AV | | mm | Φ85x70 | Φ85x70 |
| | 3.3.1 | Taille des roues AR | | mm | Φ230x75 | Φ230x75 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires (roues stabilisatrices) | | mm | Φ130x55 | Φ130x55 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement) | | mm | 1 x +2 / 4 | 1 x +2 / 4 |
| | 3.6.1 | Voie avant | b10 | mm | 514 | 514 |
| | 3.7.1 | Voie arrière | b11 | mm | 5/29 | 5/29 |
| Dimensions | 4.4 | Hauteur de levée | h3 | mm | 125 | 125 |
| | 4.9 | Hauteur de la poignée de timon en position conduite min./max. | h14 | mm | 1154/1254 | 1154/1254 |
| | 4.15 | Hauteur des fourches baissées | h13 | mm | 85 | 85 |
| | 4.19 | Longueur totale | l1 | mm | 2381 | 2381 |
| | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches | l2 | mm | 1234 | 1234 |
| | 4.21 | Largeur totale | b1/b2 | mm | 734 | 734 |
| | 4.22 | Dimension des fourches | s/e/l | mm | 55 x 170 x 1150 | 55 x 170 x 1150 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b5 | mm | 685 | 685 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m2 | mm | 35 | 35 |
| | 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x1 200 transversale) | Ast | mm | 3017 | 3017 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2874 | 2874 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | Wa | mm | 2217 | 2217 |
| | Données de performance | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 8.5 / 10.0 |
| 5.2 | | Vitesse de levée avec/sans charge | | m/s | 0.051 / 0.060 | 0.051 / 0.060 |
| 5.3 | | Vitesse de descente avec/sans charge | | m/s | 0.032 / 0.039 | 0.032 / 0.039 |
| 5.8 | | Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge | | % | 45093 | 45093 |
| Engin électrique | 5.10 | Frein de service | | | Electromagnétique | Electromagnétique |
| | 6.1 | Moteur de traction puissance S2 60 min | | kW | 1.6 | 1.6 |
| | 6.2 | Moteur de levée puissance S3 15% | | kW | 2.2 | 2.2 |
| | 6.4 | Tension de batterie/capacité nominale | | V/Ah | 24 / 205 | 24 / 205 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 62 | 255 |
| Addition data | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC | AC |
| | 10.5 | Type direction | | | Électronique | Électronique |
| | 10.7 | Niveau sonore à l'oreille du cariste | | dB(A) | 74 | 74 |

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné.
Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.



Options

| No. | Éléments optionnels | KPL201 |
|-----|--------------------------------------|--|
| 1.1 | Dimension des fourches | ●1150/1220○850/1000/1300/1450/1600/1800 /2000/2200/2400 |
| 1.2 | Largeur des fourches | ●540/685○600/790/840/940/1000/1050 /1100/1200 |
| 1.3 | Hauteur de fourche minimale | ●85 |
| 1.4 | Largeur tablier porte-fourches | ○750 |
| 1.5 | Hauteur dossier | ○1220mm (48in) ○1520mm (60in) |
| 2.1 | Type roues porteuses | ●Double○Single |
| 2.2 | Matériau roues porteuses | ●PU |
| 2.3 | Matériau roue motrice | ●PU○Patterned PU○Rubber |
| 2.7 | Capacité batterie | ●205Ah(Li-ion) ○280Ah(Plomb-acide) ○210Ah/345Ah(Plomb-acide) |
| 2.8 | Chargeur | ●24V-100A Externe chargeur (205Ah) ●24V-30A Externe chargeur (210/280Ah) ○24V-50A Externe chargeur (345Ah) |
| 2.9 | Indicateur batterie | ●Avec temps |
| 3.3 | Roues stabilisatrices | ● Roues stabilisatrices |
| 3.4 | Remplissage centralisé pour batterie | ○Système de remplissage automatique de l'eau |
| 4.1 | Sortie latérale de batterie | ○Fonction de traction latérale de la batterie (uniquement pour les camions au plomb) |

Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité.