

EPT20-20WA /EPT25-WA

2000/2500kg Transpalette pour usage intensif



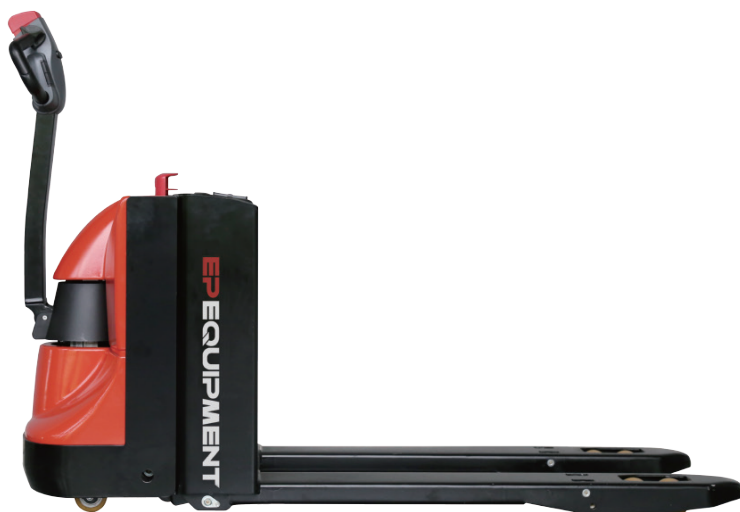
EP
Let's grow together

- Chariot à usage intensif pour les applications intenses sur de courtes distances
- Puissant moteur de traction vertical à courant alternatif avec boîte de vitesses
- Timon long pour une excellente maniabilité
- Réduction automatique de la vitesse en fonction de la position du timon
- Faible rayon de braquage et plage de rotation du timon de plus de 180°



Fabricant			EP	EP
Désignation du modèle			EPT20-20WA	EPT25-WA
Entraînement			Electric	Electric
Capacité de charge	Q	kg	2000	2500
Entraxe de la charge	c	mm	600	600
Poids de service		kg	400	400
Longueur jusqu'à la face des fourches	l2	mm	621	621
Largeur hors tout	b1/b2	mm	710	710
Dimensions des fourches	s/e/l	mm	55/170/1150	55/170/1150
Rayon de braquage	Wa	mm	1600	1600
Pente maximale, en charge/à vide		%	8/16	8/16
Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	24/205	24/205

▣ FONCTIONNEMENT



■ Fonctionnement

Grâce à la nouvelle conception de la tête de timon ergonomique, tous les boutons peuvent être atteints facilement et confortablement. Grâce à la conception du timon long, la force de direction est considérablement réduite, ce qui facilite les opérations. Grâce à la conception spéciale de la fourche, il convient à toutes les palettes courantes.

La plage de rotation de la poignée de plus de 180° et la taille compacte garantissent un faible rayon de braquage et une excellente maniabilité.

Fonction de vitesse lente : lorsque le timon est en position presque verticale, la vitesse de conduite diminue automatiquement, ce qui permet des opérations délicates dans les espaces confinés.

Interrupteur de vitesse lente pour la poignée verticale (en option).

■ Sécurité

La conception incurvée du châssis avant évite les points de pincement lors du levage.

La conception incurvée du châssis inférieur assure une bonne garde au sol et évite de blesser les pieds de l'opérateur.

Le bouton de marche arrière d'urgence protège l'opérateur contre les blessures.

Le sectionneur d'urgence coupe la source d'énergie pour éviter tout accident lorsque le chariot devient incontrôlable.

Le frein arrière antiroulis empêche le transpalette de déraiper lorsqu'il est hors de contrôle ou qu'il circule sur une rampe.

L'option dossier de charge sécurise la charge et évite sa chute.

Le timon à longue portée résiste à la plupart des chocs.

■ Performances

Le système AC innovant offre une puissance élevée, un contrôle précis et d'excellentes performances.

La boîte de vitesses verticale à haute résistance assure un temps de fonctionnement fiable.

L'unité hydraulique silencieuse et durable, les cylindres et les tuyaux de haute qualité garantissent la fiabilité du système hydraulique.

Le connecteur AMP et les fils électriques durables réduisent considérablement les dysfonctionnements des composants.

La fourche formée en une seule fois, le cadre de type caisson et la tringlerie réglable prolongent la durée de vie du châssis.

■ Entretien

Moteur de traction à courant alternatif, sans entretien.

Le compteur d'heures et l'indicateur de batterie rappellent à l'opérateur que la batterie est en cours de chargement.

Le capot arrière s'enlève facilement en desserrant seulement deux boulons ; accès à tous les composants clés pour l'inspection, l'entretien et le remplacement. Accès facile pour l'entretien de la batterie.

Le moteur vertical rend l'inspection et l'entretien beaucoup plus pratiques.

Le système de contrôle permet un dépannage facile.

Le système de coupure de l'élévateur à basse tension protège les batteries.

Transpalettes 2.0t

EPT20-20WA

				EP	EP	
Distinguer les marques	1.1	Fabricant		EP	EP	
	1.2	Désignation modèle		EPT20-20WA Plomb-acide	EPT20-20WA Li-ion	
	1.3	Entrainement		Électrique	Électrique	
	1.4	Commande		Piéton	Piéton	
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	2000	2000
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	916 / 982	916 / 982
	1.9	Empattement	y	mm	1418	1418
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	530
2.2		Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	950 / 1580	820 / 1580
2.3		Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	425 / 105	295 / 105
Types, Châssis	3.1	Pneus			Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2.1	Taille des roues AV		mm	Φ85x70	Φ85x70
	3.3.1	Taille des roues AR		mm	Φ230x75	Φ230x75
	3.4	Roues supplémentaires (roues stabilisatrices)		mm	Φ85x48	Φ85x48
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)		mm	1 x +2 / 4	1 x +2 / 4
	3.6.1	Voie avant	b10	mm	498	498
	3.7.1	Voie arrière	b11	mm	515	515
Dimensions	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	120	120
	4.9	Hauteur de la poignée de timon en position conduite min./max.	h14	mm	715 / 1200	715 / 1200
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h13	mm	85	85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1748	1748
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	621	621
	4.21	Largeur totale	b1/b2	mm	710	710
	4.22	Dimension des fourches	s/e/l	mm	55 x 170 x 1150	55 x 170 x 1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	685	685
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	30	30
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1 200 transversale)	Ast	mm	2400	2400
	4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2255	2255
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1600	1600	
Données de performance	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	5 / 5.5	5 / 5.5
	5.2	Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.051 / 0.060	0.051 / 0.060
	5.3	Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.032 / 0.039	0.032 / 0.039
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	8/16	8/16
5.10	Frein de service				Electromagnétique	Electromagnétique
Engin électrique	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	1.1	1.1
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	0.84	0.84
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24 / 210	24 / 205
	6.5	Poids de la batterie		kg	190	62
Addition data	8.1	Type de commande de conduite			AC	AC
	10.5	Type direction			Mécanique	Mécanique
	10.7	Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	74	74

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

Transpalettes 2.5t

EPT25-WA

				EP	EP	
Distinguer les marques	1.1	Fabricant		EP	EP	
	1.2	Désignation modèle		EPT25-WA (Plomb-acide)	EPT25-WA (Li-ion)	
	1.3	Entrainement		Électrique	Électrique	
	1.4	Commande		Piéton	Piéton	
	1.5	Capacité de charge	Q	kg	2500	2500
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm	600	600
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe d'essieu avant	x	mm	916 / 982	916 / 982
	1.9	Empattement	y	mm	1418	1418
	Poids	2.1	Poids en ordre de marche		kg	565
2.2		Charge sur l'essieu avec charge à l'avant/à l'arrière		kg	985 / 1580	820 / 1580
2.3		Charge sur l'essieu sans charge à l'avant/à l'arrière		kg	460 / 105	295 / 105
Types, Châssis	3.1	Pneus			Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2.1	Taille des roues AV		mm	Φ85x70	Φ85x70
	3.3.1	Taille des roues AR		mm	Φ230x75	Φ230x75
	3.4	Roues supplémentaires (roues stabilisatrices)		mm	Φ85x48	Φ85x48
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entrainement)		mm	1 x +2 / 4	1 x +2 / 4
	3.6.1	Voie avant	b10	mm	498	498
	3.7.1	Voie arrière	b11	mm	515	515
Dimensions	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	120	120
	4.9	Hauteur de la poignée de timon en position conduite min./max.	h14	mm	715 / 1200	715 / 1200
	4.15	Hauteur des fourches baissées	h13	mm	85	85
	4.19	Longueur totale	l1	mm	1748	1748
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2	mm	621	621
	4.21	Largeur totale	b1/b2	mm	710	710
	4.22	Dimension des fourches	s/e/l	mm	55 x 170 x 1150	55 x 170 x 1150
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b5	mm	685	685
	4.32	Garde au sol centre empattement	m2	mm	30	30
	4.34.1	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1 200 transversale)	Ast	mm	2400	2400
	4.34.2	Largeur d'allée de travail (palette 800 x 1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2255	2255
	4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1600	1600
	Données de performance	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	5 / 5.5
5.2		Vitesse de levée avec/sans charge		m/s	0.051 / 0.060	0.051 / 0.060
5.3		Vitesse de descente avec/sans charge		m/s	0.032 / 0.039	0.032 / 0.039
5.8		Capacité de franchissement max. des pentes avec/sans charge		%	8/16	8/16
5.10		Frein de service			Electromagnétique	Electromagnétique
Engin électrique	6.1	Moteur de traction puissance S2 60 min		kW	1.1	1.1
	6.2	Moteur de levée puissance S3 15%		kW	0.84	0.84
	6.4	Tension de batterie/capacité nominale		V/Ah	24 / 240	24 / 205
	6.5	Poids de la batterie		kg	220	62
	Addition data	8.1	Type de commande de conduite			AC
10.5		Type direction			Mécanique	Mécanique
10.7		Niveau sonore à l'oreille du cariste		dB(A)	74	74

Si des améliorations sont apportées aux paramètres techniques ou aux configurations, aucun autre avis ne sera donné. Le schéma présenté peut contenir des configurations non standard.

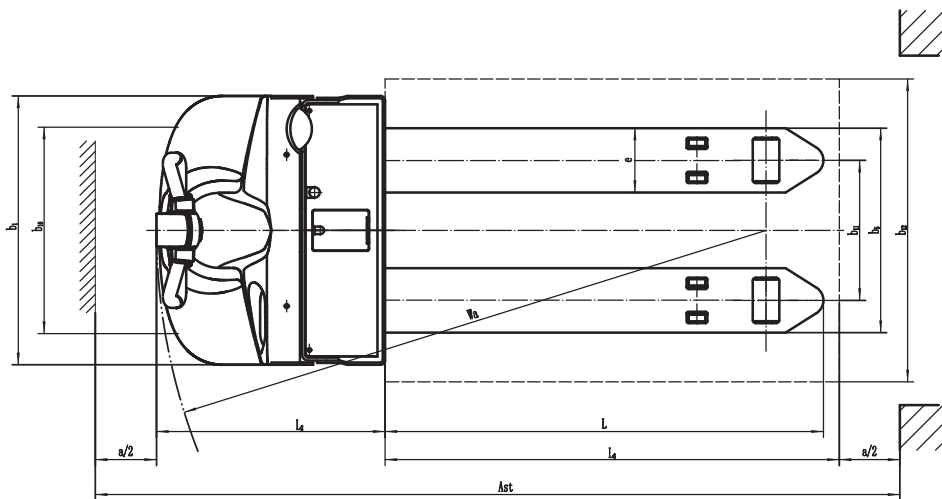
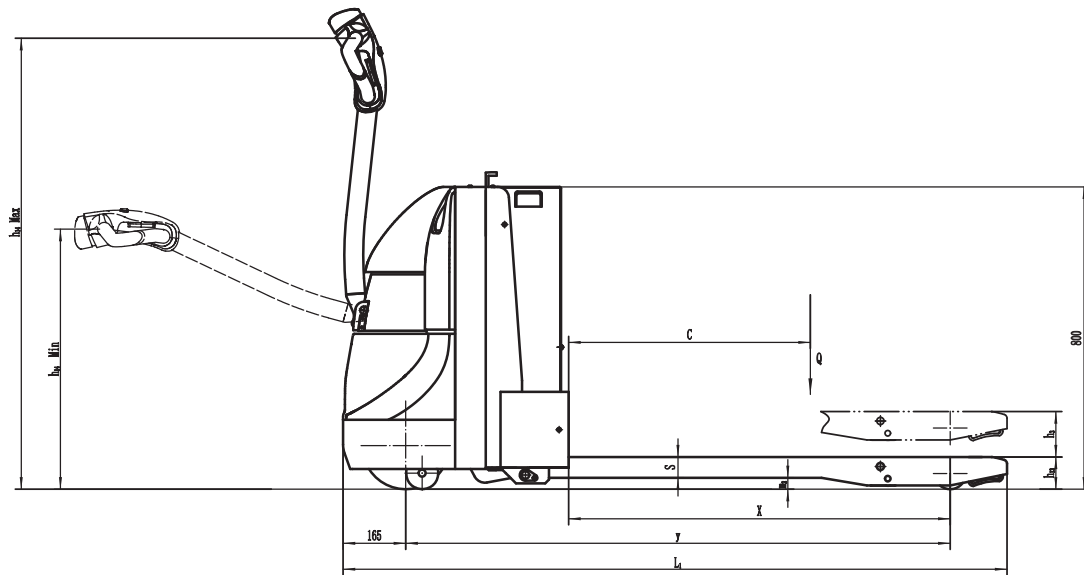


Tableau de capacité de charge

Longueur des fourches (mm)	Capacité de charge (kg)
	EPT20-20WA
850	2000KG
1000	
1150	
1220	
1300	
1450	
1600	1800KG
1800	
2000	1600KG
2200	
2400	

Options

No.	Éléments optionnels	EPT20-20WA/EPT25-WA
1.1	Dimension des fourches	●1150/1220○850/1000/1300/1450/1600/1800/2000 /2200/2400
1.2	Largeur intérieure du stabilisateur	●540/685○600/725/790/840/940/1000/1050 /1100/1200
1.3	Hauteur de fourche minimale	●85
1.4	Largeur tablier porte-fourches	726
1.5	Hauteur dossier	○1220mm (48in) ○1520mm (60in)
2.1	Type roues porteuses	●Double○Simple
2.2	Matériau roues porteuses	●PU
2.3	Matériau roue motrice	●PU ○Trace PU ○Rubber
2.7	Capacité batterie	●205Ah●210Ah (batterie au plomb) ○240Ah (batterie au plomb)
2.8	Chargeur	●24V-100AExternal○24V-50AExternal ●24V-30AExternal (batterie au plomb) ○24V-50AExternal (batterie au plomb)
2.9	Indicateur batterie	●Yueli Hourmeter (avec heure)
3.3	Roues stabilisatrices	●Oui et non personnalisé
3.4	Remplissage centralisé pour batterie	○Oui et non personnalisé
3.16	Conduite accompagnante	●Vertical handler working
4.1	Sortie latérale de batterie	○Oui et non personnalisé
4.2	Stockage froid	○Oui et non personnalisé
4.4	Système pesage sur fourches	○Oui et non personnalisé
Note: ●Standard ○ Optionnel - Inconformité.		